

Gemeinde Muggensturm		Beschlussvorschlag		2025/155			
Amt: Hauptamt		Beratungsfolge		Sitzung am			
		Gemeinderat		23.06.2025			
AZ.:				öffentlich			
Beratungsergebnis:							
Bearbeiter: Jonas Käser Verfasser: Jonas Käser							
einstimmig	Mit Stimmen- mehrheit	Ja-Stimmen	Nein-Stimmen	Enthaltungen	Beschlussvor- schlag	Abweichung	Kein Beschluss wird nachgereicht

Fortschreibung des Lärmaktionsplans der Gemeinde Muggensturm vom 30.09.2014 - Beteiligung der Öffentlichkeit

1. Hintergrund

Gemäß den Vorgaben der EU-Umgebungslärmrichtlinie sowie den entsprechenden nationalen Regelungen sind Kommunen verpflichtet, regelmäßig Lärmkartierungen durchzuführen und auf dieser Grundlage Lärmaktionspläne zu erstellen. Ziel dieser Maßnahmen ist der Schutz der Bevölkerung vor gesundheitsschädlichem Umgebungslärm.

2. Bisherige Maßnahmen und Erkenntnisse

Bereits 2007 wurde in der ersten Stufe der EU-Richtlinie durch die Landesanstalt Baden-Württemberg festgelegt, dass bei Straßen mit einem Verkehrsaufkommen von über 16.400 Fahrzeugen pro Tag Maßnahmen zur Lärminderung zu prüfen sind. In der zweiten Stufe (2012) wurde dieser Schwellenwert auf 8.200 Fahrzeuge pro Tag gesenkt.

Für Schienenverkehr gilt seit 2006 ein Grenzwert laut Bundesimmissionsschutzgesetz: Mehr als 82 Züge täglich gelten als gesundheitsgefährdend.

In der Gemeinderatssitzung am 22.07.2013 wurde das Ingenieurbüro Koehler & Leutwein mit der Bearbeitung der Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung beauftragt. Die Ergebnisse wurden am 29.09.2014 dem Gemeinderat vorgestellt und zur Kenntnis genommen.

Ergebnisse 2014:

Für die L67 wurde kein Handlungsbedarf festgestellt, da die Lärmbelastung unterhalb der relevanten Schwellenwerte lag – trotz zeitweiliger Aussetzung des LKW-Durchfahrtsverbots.

Die Lärmbelastung durch die Autobahn erreichte an einigen Gebäuden im Industriegebiet Schweifweg bis zu 70 dB(A). Aufgrund der dort geltenden höheren Grenzwerte bestand auch hier kein Handlungsbedarf.

Einzig im Bereich des Schienenlärms in Muggensturm wurde unmittelbarer Handlungsbedarf festgestellt. Da jedoch das Eisenbahnbundesamt für die Erstellung eines bundesweiten Lärmaktionsplans zuständig ist (Frist: 01.01.2015), oblag der Gemeinde hier keine Zuständigkeit.

3. Aktuelle Situation

Die Lärmaktionsplanung ist alle fünf Jahre zu überprüfen. Im Dezember 2019 veröffentlichte die LUBW eine aktualisierte Lärmkartierung für den Straßenverkehr. Diese bestätigt die bisherigen Erkenntnisse:

Keine Zunahme der Lärmbelastung im Vergleich zur Kartierung von 2013.

Rückgang der Anzahl betroffener Anwohner durch Straßenverkehrslärm.

Kein neuer Handlungsbedarf, sodass die Verpflichtung zur Fortschreibung des Lärmaktionsplans durch eine Situationsbeschreibung erfüllt werden kann.

Zum Schienenlärm:

Die Problematik besteht weiterhin. Aufgrund fehlender Einflussmöglichkeiten der Kommunen auf die DB AG wurde die Verpflichtung zur kommunalen Maßnahmenplanung aufgehoben. Stattdessen erfolgt die Bearbeitung im Rahmen des bundesweiten Lärmaktionsplans durch das Eisenbahnbundesamt.

4. Öffentlichkeitsbeteiligung

Unabhängig vom Vorliegen konkreter Maßnahmenvorschläge schreibt die EU-Richtlinie eine Beteiligung der Öffentlichkeit an der Lärmaktionsplanung vor. Diese wird entsprechend umgesetzt.

5. Ausblick

Herr Koehler vom Ingenieurbüro Koehler & Leutwein wird in der Sitzung anwesend sein und den aktuellen Sachstand vorstellen. Zusammenfassend ist festzuhalten:

Für den Bereich Muggensturm besteht weiterhin kein akuter Handlungsbedarf.

Die L67 bleibt aufgrund der geltenden gesetzlichen Schwellenwerte von der Lärmaktionsplanung unberührt.

Haushaltrechtliche Deckung:

Beschlussvorschlag:

1. Der Gemeinderat nimmt Kenntnis vom bisherigen Sachstand bei der Lärmaktionsplanung. Im Teilbereich Muggensturm liegt kein aktueller Handlungsbedarf vor.
2. Der Gemeinderat beschließt die formelle Beteiligung der Öffentlichkeit.

Anlagen:

Lärmaktionsplan 4. Stufe EU-Umgebungslärmrichtlinie

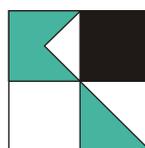
Gemeinde Muggensturm

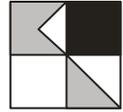
Lärmaktionsplan 4. Stufe EU-Umgebungslärmrichtlinie

-Entwurf-

Karlsruhe, 26. Mai 2025

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



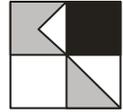


ANLAGENVERZEICHNIS

- 1 Kartierte Straßenabschnitte mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten
LUBW-Kartierung 2022
 - 2.1 Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_{DEN} (24h)
 - 2.2 Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_N (22-06 Uhr)

- 3 Auslösewerte lärmindernde Maßnahmen
 - 4.1 Höchste Fassadenpegel Tagzeitraum (06-22 Uhr) Übersicht
 - 4.1.01-14 Höchste Fassadenpegel Tagzeitraum (06-22 Uhr) Detail
 - 4.2 Höchste Fassadenpegel Nachtzeitraum (22-06 Uhr) Übersicht
 - 4.2.01-14 Höchste Fassadenpegel Nachtzeitraum (22-06 Uhr) Detail
 - 4.3 Gebäude mit Überschreitung der Lärmsanierungswerte Übersicht
 - 4.3.01-14 Gebäude mit Überschreitung der Lärmsanierungswerte Detail

Musterbericht zur Meldung an die EU



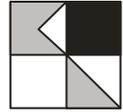
Bewertung und Interpretation der Kartierungsergebnisse der LUBW der 4. Stufe der Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie

Durch die Landesanstalt für Umwelt (LUBW) wird in jeder Stufe der Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie eine Kartierung des Straßenverkehrslärms angefertigt. Auslösendes Moment für eine Kartierungspflicht einer Straße nach der EU-Umgebungslärmrichtlinie, ist eine Verkehrsbelastung von über 8.200 Kfz/24h und die Klassifizierung als Landesstraße oder höher.

Auf dem direkten Gemeindegebiet Muggensturm wurden hierbei durch die LUBW nach diesen Kriterien nur die L 67 vom Anschluss an die B 462 bis zur Einmündung der L 607 in außerorts-lage als kartierungspflichtig identifiziert, jedoch existieren außerhalb des Gemeindegebiets weitere Verkehrswege, die hinsichtlich ihrer Immissionen Einfluss auf Wohnbebauung in Muggensturm haben. Hierzu zählt in erster Linie die BAB 5, in der Kartierung der LUBW wurden zudem noch die B 3, die B 36 und die B 462 berücksichtigt. Die **Anlage 1** zeigt die kartierten Streckenabschnitte mit den in der Kartierung verwendeten zulässigen Höchstgeschwindigkeiten. Die Verkehrsmengen wurden von der LUBW dem Verkehrsmonitoring 2019 entnommen, wobei hier ein Zuschlag für die durch die Pandemie bedingten, verminderten Verkehre vergeben wurde, um auf das für die Kartierung zugrunde zu legenden Verkehrsmengen 2020 zu kommen.

Die Ergebnisse der Kartierung der LUBW werden im Kartendienst der LUBW auf deren Webseite als Isophonenkarten nach den Berechnungsvorschriften der EU-Umgebungslärmrichtlinie veröffentlicht. Dies Berechnungsergebnisse sind in der **Anlage 2.1** für den 24h-Pegel L_{DEN} und in der **Anlage 2.2** für den Pegel L_N zwischen 22 und 6 Uhr dargestellt. Zusätzlich stellt die LUBW den betroffenen Kommunen die Kartierungsergebnisse auch in einem Geodatenformat zur Verfügung. Diese Daten beinhalten neben den Isophonendaten auch Fassadenpegel, die nach der nationalen Richtlinie RLS-19 berechnet wurden und die für die Möglichkeit der Umsetzung verschiedener lärmindernder Maßnahmen relevant sind. Eine Übersicht dieser Auslösewerte ist in der **Anlage 3** graphisch aufbereitet.

Die Daten der RLS-19 Kartierung der LUBW wurden in den **Anlagen 4.1ff** für den Tagzeitraum (6-22 Uhr) und in den **Anlagen 4.2ff** für den Nachtzeitraum kartographisch dargestellt. Eine verkehrsrechtliche Anordnung aus Lärmschutzgründen im Rahmen eines kommunalen Lärmaktionsplans ist möglich, wenn auf einem Straßenabschnitt auf ca. 300m mehr als 50 Personen von Immissionen >65 dB(A) tags, bzw. >55 dB(A) nachts in Wohn- oder Mischgebieten vorhanden sind. Im Falle von Wohnnutzung innerhalb eines Gewerbegebiets sind tags 75 dB(A) oder nachts 65 dB(A) erforderlich. Ist dies der Fall, kann z.B. die zulässige Höchstgeschwindigkeit

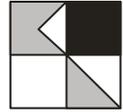


des emittierenden Verkehrswegs angesenkt werden. Es ist in jedem Falle aber eine Abwägung der Belange des Lärmschutzes mit der Bedeutung des Verkehrsweges vorzunehmen. In Wohn- und Mischgebieten wandelt sich erst ab 67 dB(A) tags oder 57 dB(A) nachts das Ermessen zur Pflicht einer Umsetzung von verkehrsrechtlichen Anordnungen.

Bei der Betrachtung der Fassadenpegel fällt auf, dass im Tagzeitraum nur im parallel zur Autobahn gelegenen Gewerbegebiet Überschreitungen von 65 dB(A) auftreten, dies jedoch deutlich unterhalb des Auslösewerts von 75 dB(A) in Gewerbegebieten liegen. Diese Immissionen sind mit größter Wahrscheinlichkeit der BAB 5 zuzuordnen. Entsprechend der Gebietsnutzung sind somit keine verkehrsrechtlichen Anordnungen in Form von Geschwindigkeitsbeschränkungen auf der BAB 5 rechtsfehlerfrei abwägbar und umsetzbar. Im Nachtzeitraum treten Überschreitungen von 55 dB(A) auch in Wohnlagen in Muggensturm auf. Hiervon sind 530 Bewohner in insgesamt 143 Gebäuden betroffen. Die Immissionen liegen aber in allen diesen Fällen unterhalb von 57 dB(A), sodass sich hieraus keine verpflichtende Anordnung einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf der BAB 5 ergibt. Vielmehr liegen die Immissionen in diesen Bereichen Muggensturms großenteils nur knapp über dem Auslösewert von 55 dB(A). Eine rechtsfehlerfrei Abwägung dieser Immissionen gegenüber der Verkehrsbedeutung der BAB 5 scheint somit unwahrscheinlich.

Generell sind neben Geschwindigkeitsbeschränkungen aus Lärmschutzgründen weitere Maßnahmen zur Lärminderung möglich. Hierzu zählen bauliche Maßnahmen wie der Einbau von lärmarmen Fahrbahnbelägen, die Errichtung von Schallschutzwänden oder -wällen und die Förderung des Einbaus von Schallschutzfenstern. Diese Maßnahmen werden unter dem Begriff Lärmsanierung zusammengefasst. Im Verfahren der Lärmaktionsplanung sind Lärmsanierungsmaßnahmen eine freiwillige Maßnahmen des jeweiligen Straßenbaulastträgers, auf die weder von der Kommune noch von betroffenen Bewohnern ein Rechtsanspruch besteht. Im Rahmen des Lärmaktionsplans kann daher nur der Hinweis auf eventuelle Überschreitungen der Auslösewerte der Lärmsanierung erfolgen, ohne dass daraus eine Verpflichtung zur Umsetzung von Maßnahmen durch den Straßenbaulastträger entsteht. In den **Anlagen 4.3ff** wurden die Gebäude, bei denen eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte vorliegt, farblich hervorgehoben. Es handelt sich um insgesamt 224 Gebäude im nordwestlichen Bereich der Wohnbebauung von Muggensturm, in denen insgesamt 736 Bewohner gemeldet sind. Entsprechend der Lage der betroffenen Gebäude ist auch hier mit großer Wahrscheinlichkeit davon auszugehen, dass der diese Überschreitungen verursachende Verkehrsweg die BAB 5 ist.

Als Lärmindernde Maßnahmen im Lärmaktionsplan Muggensturm wird daher vorgeschlagen bei der zuständigen Niederlassung der Autobahn GmbH anzufragen, wie im Sinne der Lärmsanierung (Fahrbahnbeläge und/oder Lärmschutzwände/-wälle), diesen Immissionen



entgegengewirkt werden soll. Gleichzeitig haben die Eigentümer der betroffenen Gebäude die Möglichkeit, beim der Autobahn GmbH nach der Förderung des Einbaus von Schallschutzfenstern anzufragen.

Im Ergebnis kann zusammengefasst werden, dass aufgrund der vorliegenden Ergebnisse der Kartierung der LUBW in Muggensturm keine Geschwindigkeitsbegrenzungen aus Lärmschutzgründen auf der BAB 5 rechtfehlerfrei abwägbar sind. Ebenso werden durch die weiteren kartierten Straßenabschnitte im näheren und weiteren Umfeld, keine Immissionen erzeugt, die verkehrsrechtliche Anordnungen aus Lärmschutzgründen erlauben. Inwieweit im Rahmen der Lärmsanierung Maßnahmen an der BAB 5 geplant sind, wird im Rahmen der Beteiligung der Träger öffentlicher Belange in Erfahrung gebracht.

KARTIERTE STRASSENABSCHNITTE MIT ZULÄSSIGEN HÖCHSTGESCHWINDIGKEITEN

Kartierte Straßenabschnitte

- 50 km/h
- 50-70 km/h
- 70-100 km/h
- 100-120 km/h
- 130 km/h (Richtgeschwindigkeit)
- Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:25.000

02/2025

GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**ISOPHONEN
STRASSENVERKEHRS-LÄRM
BUB
Lden (24h)**

- Lden**
- 55-60 dB(A)
 - 60-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A)
 - 70-75 dB(A)
 - 75-80 dB(A)
 - >80 dB(A)
 - Kartierte Straßenabschnitte
 - Lärmschutzwände
 - Gemeindegrenze



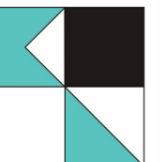
Auf DIN A3 in Maßstab 1:25.000

02/2025

**GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

2.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**ISOPHONEN
STRASSENVERKERHSLÄRM
BUB
Ln (22-06 Uhr)**

- Ln
- 45-50 dB(A)
 - 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A)
 - 70-75 dB(A)
 - 75-80 dB(A)
 - >80 dB(A)
 - Kartierte Straßenabschnitte
 - Lärmschutzwände
 - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:25.000

02/2025

**GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

2.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
LrT (06-22 Uhr)**

- LrT
- 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - >70 dB(A)
- Kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwände
- ⬡ Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:25.000

02/2025

**GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

4.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



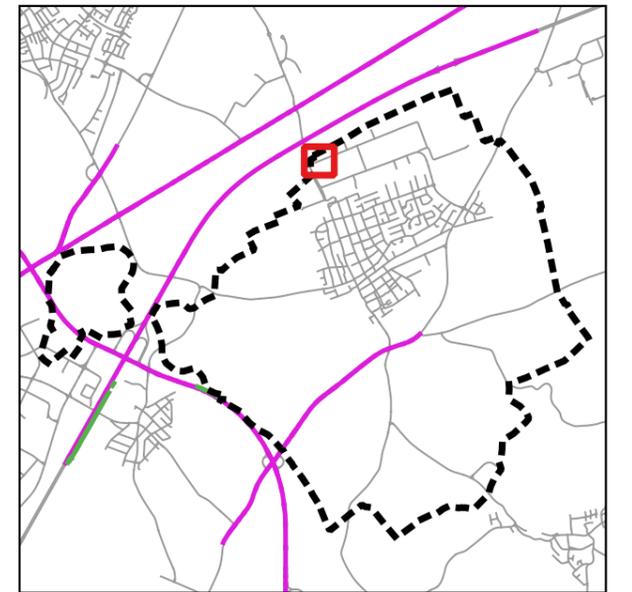
**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
LrT (06-22 Uhr)**

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- ◆ >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Lärmschutzwände
- Kartierte Straßenabschnitte
- ⊞ Gemeindegrenze



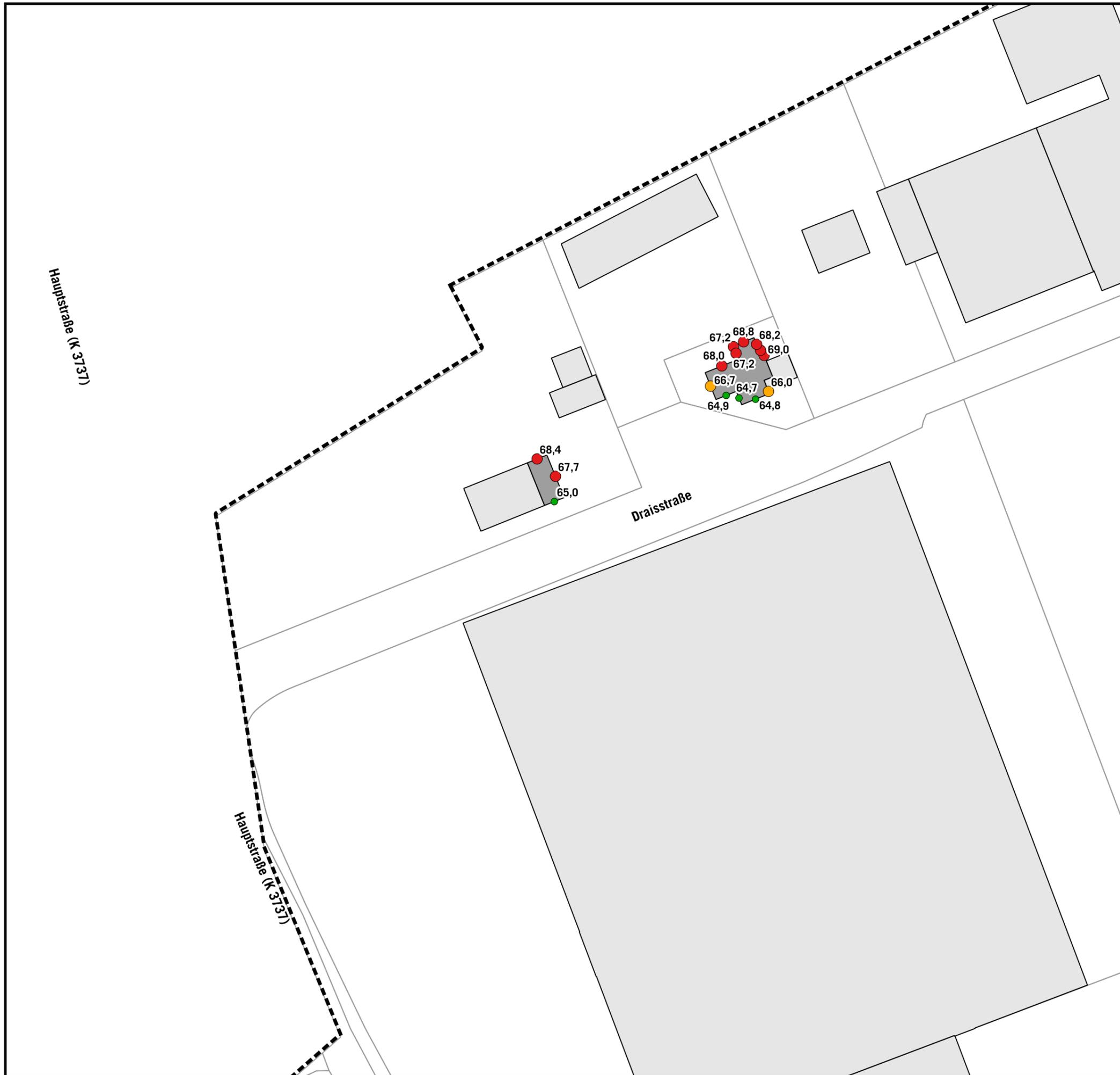
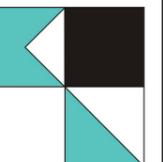
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2025

**GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

4.1.01

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



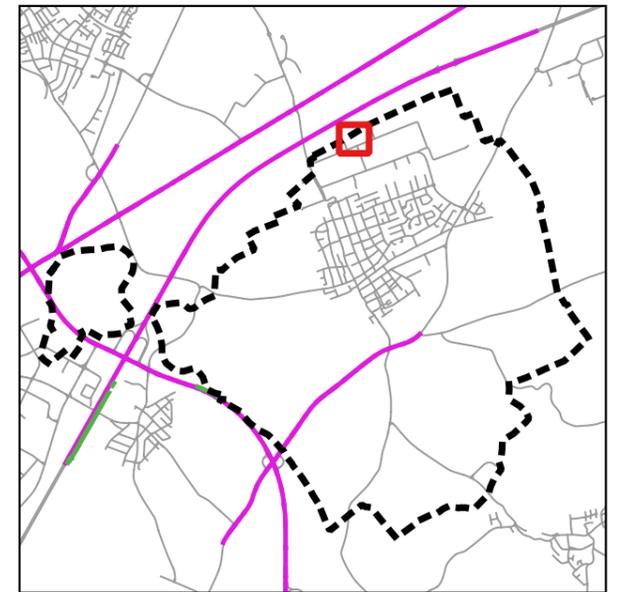
**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
LrT (06-22 Uhr)**

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- ◆ >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Lärmschutzwände
- Kartierte Straßenabschnitte
- ⊞ Gemeindegrenze



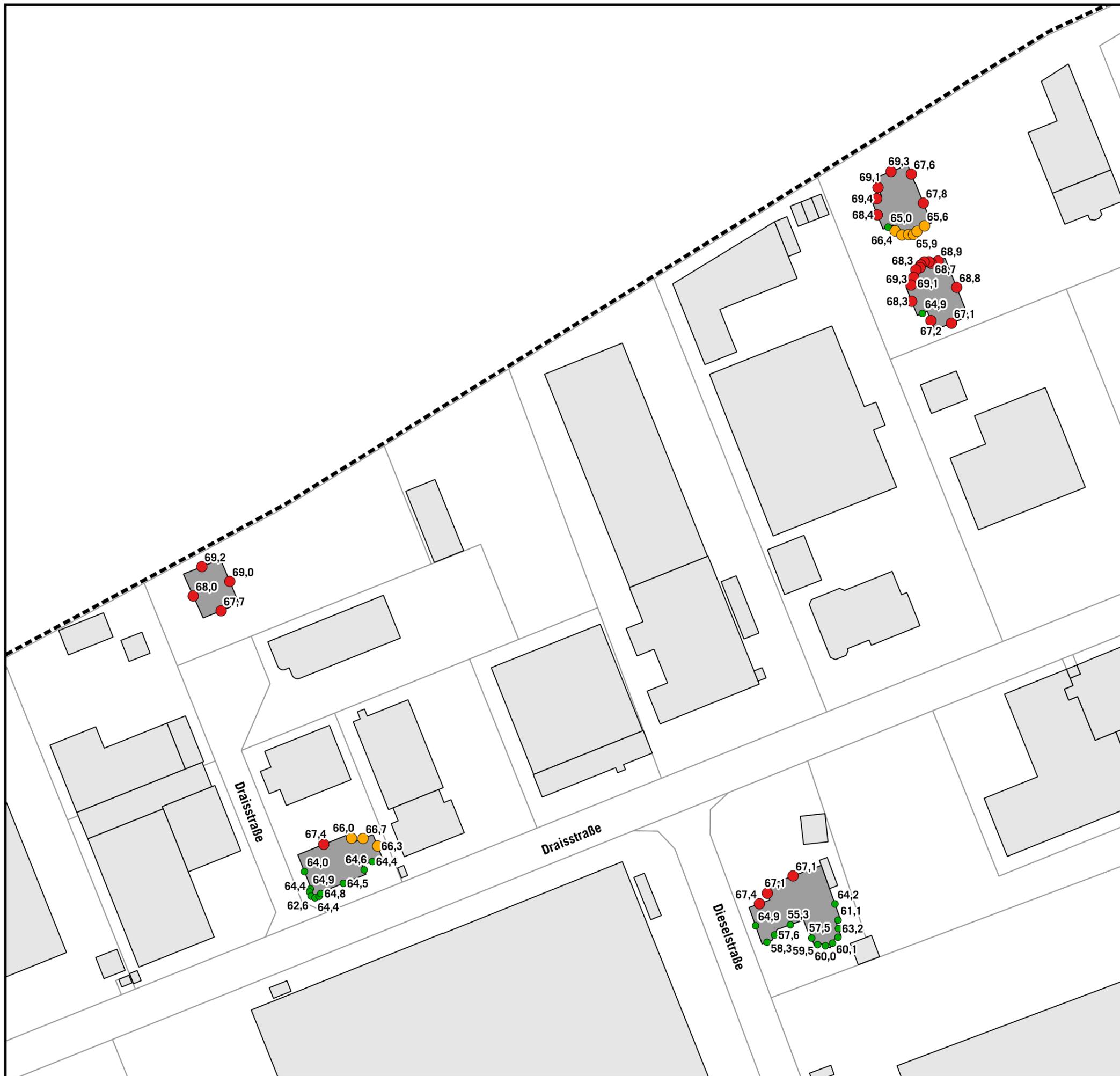
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2025

**GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

4.1.02

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
LrT (06-22 Uhr)**

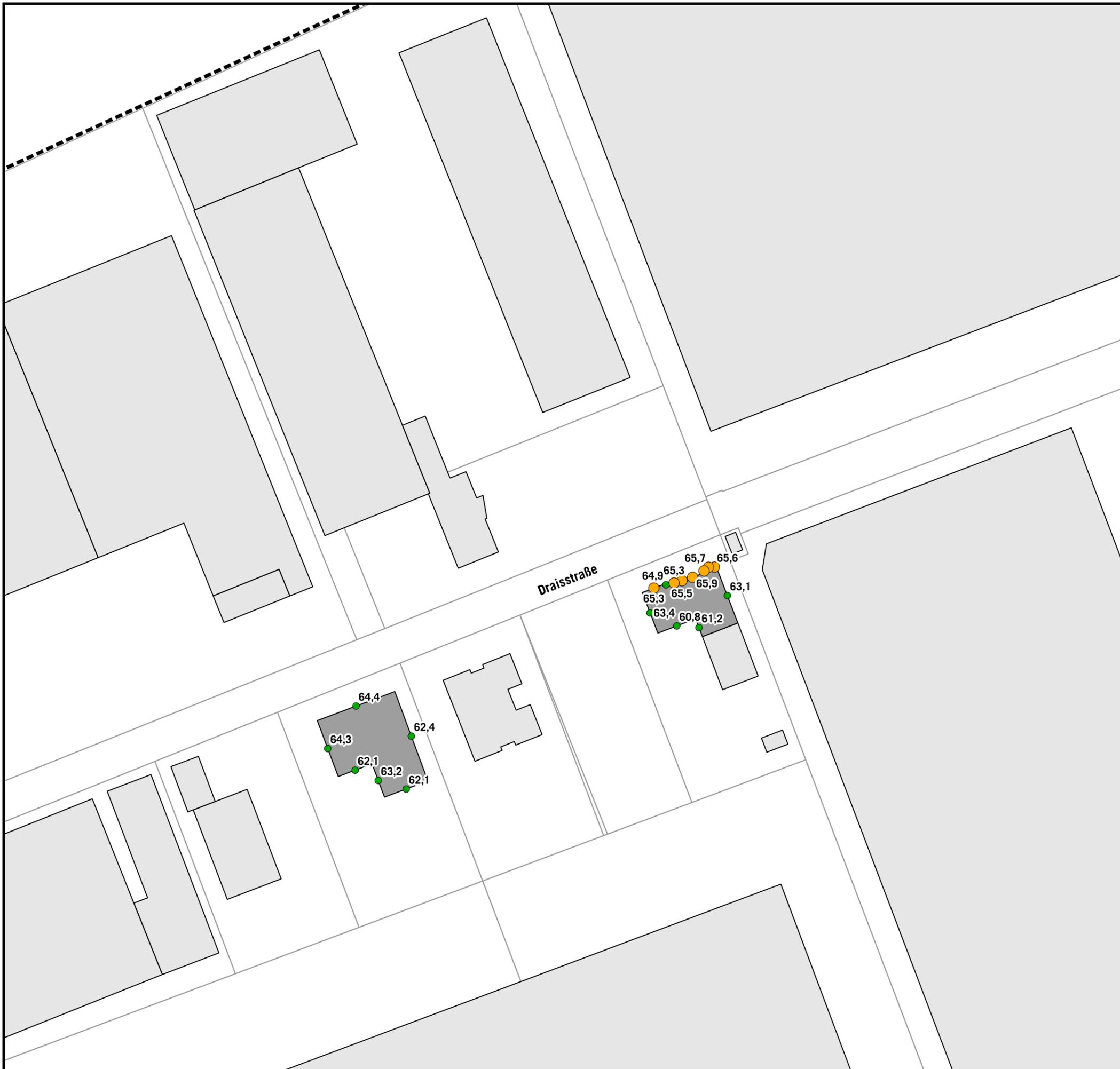
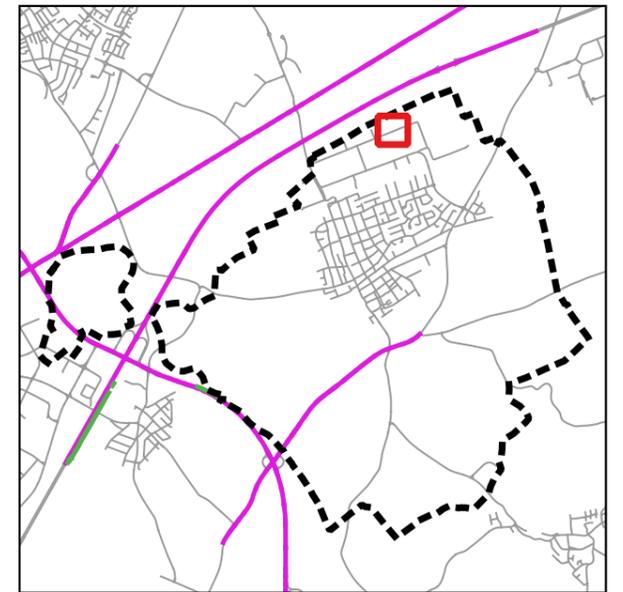
LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- ◆ >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten

- Lärmschutzwände
- Kartierte Straßenabschnitte
- ⬡ Gemeindegrenze



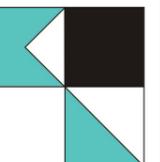
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2025

**GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

4.1.03

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



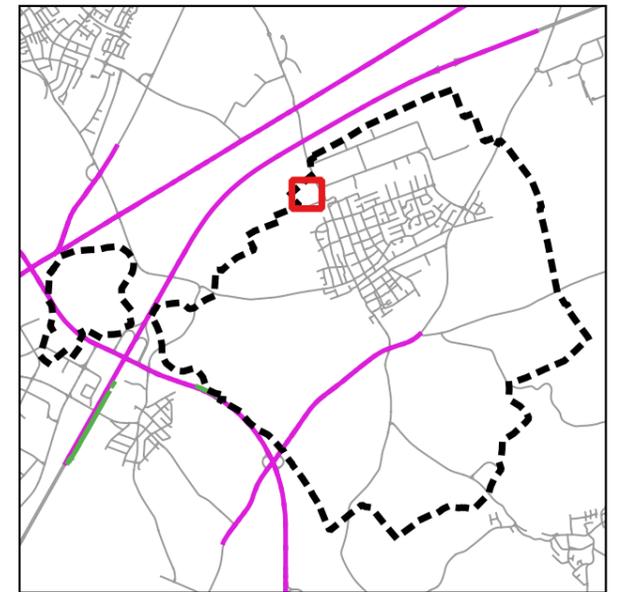
**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
LrT (06-22 Uhr)**

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- ◆ >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Lärmschutzwände
- Kartierte Straßenabschnitte
- ⊞ Gemeindegrenze



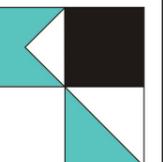
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2025

**GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

4.1.04

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
LrT (06-22 Uhr)**

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- ◆ >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Lärmschutzwände
- Kartierte Straßenabschnitte
- ⊞ Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2025

**GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

4.1.05

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
LrT (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - ◆ >70 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Lärmschutzwände
 - Kartierte Straßenabschnitte
 - ⊠ Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2025

**GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

4.1.06

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



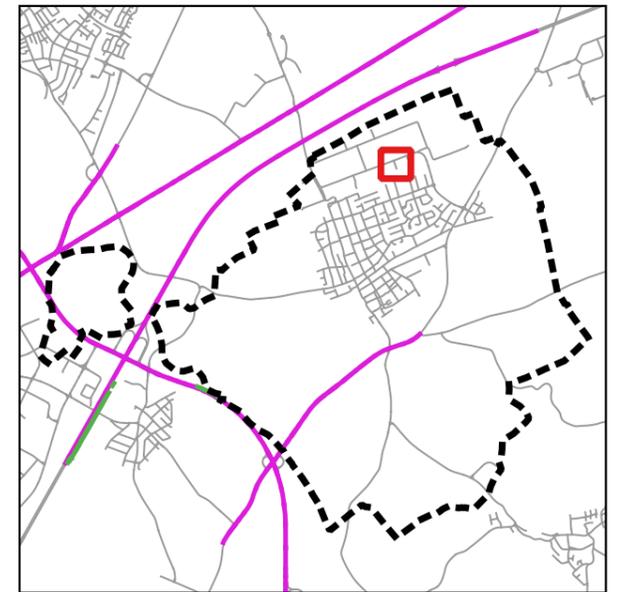
**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
LrT (06-22 Uhr)**

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- ◆ >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Lärmschutzwände
- Kartierte Straßenabschnitte
- ⊠ Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2025

**GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

4.1.07

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
LrT (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - ◆ >70 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Lärmschutzwände
 - Kartierte Straßenabschnitte
 - ⬜ Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2025

**GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG 4.1.08**

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRLÄRM RLS-19 LrT (06-22 Uhr)



- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - ◆ >70 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Lärmschutzwände
 - Kartierte Straßenabschnitte
 - ⬜ Gemeindegrenze



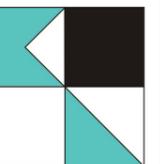
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2025

GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.09

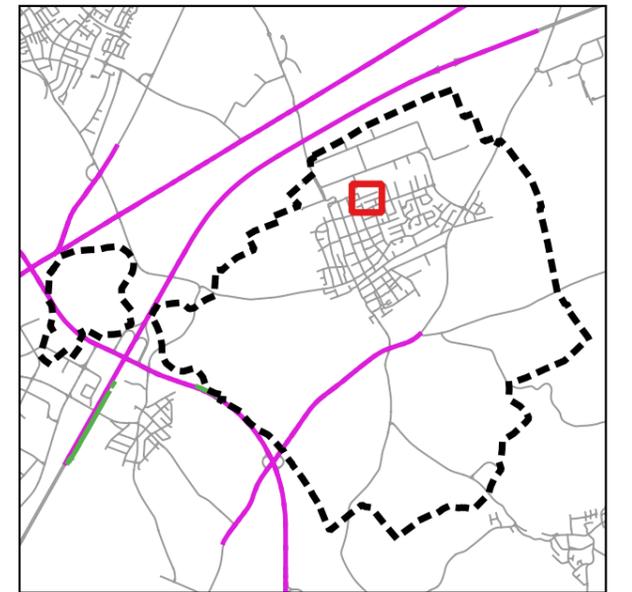
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
LrT (06-22 Uhr)**

- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - ◆ >70 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Lärmschutzwände
 - Kartierte Straßenabschnitte
 - ⬢ Gemeindegrenze



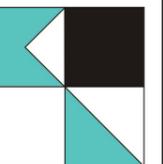
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2025

**GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

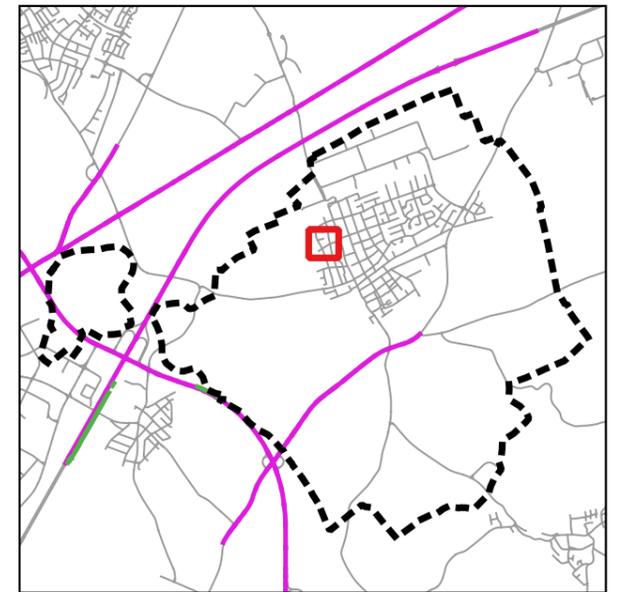
4.1.10

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 LrT (06-22 Uhr)

- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - ◆ >70 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Lärmschutzwände
 - Kartierte Straßenabschnitte
 - Gemeindegrenze



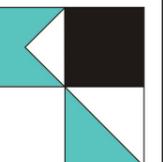
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2025

GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.11

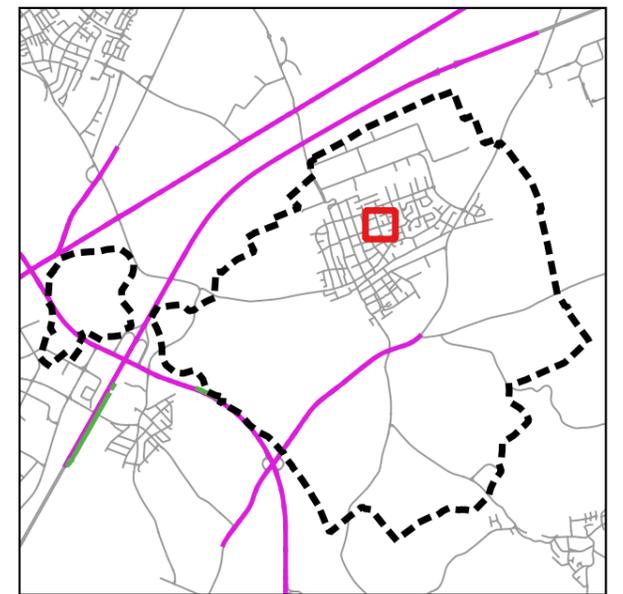
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 LrT (06-22 Uhr)

- LrT**
- 55-65 dB(A)
 - 65-67 dB(A)
 - 67-70 dB(A)
 - ◆ >70 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Lärmschutzwände
 - Kartierte Straßenabschnitte
 - ⬡ Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2025

GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG **4.1.12**

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 LrT (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- ◆ >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Lärmschutzwände
- Kartierte Straßenabschnitte
- Gemeindegrenze



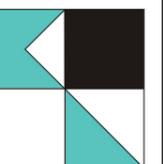
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2025

GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.13

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



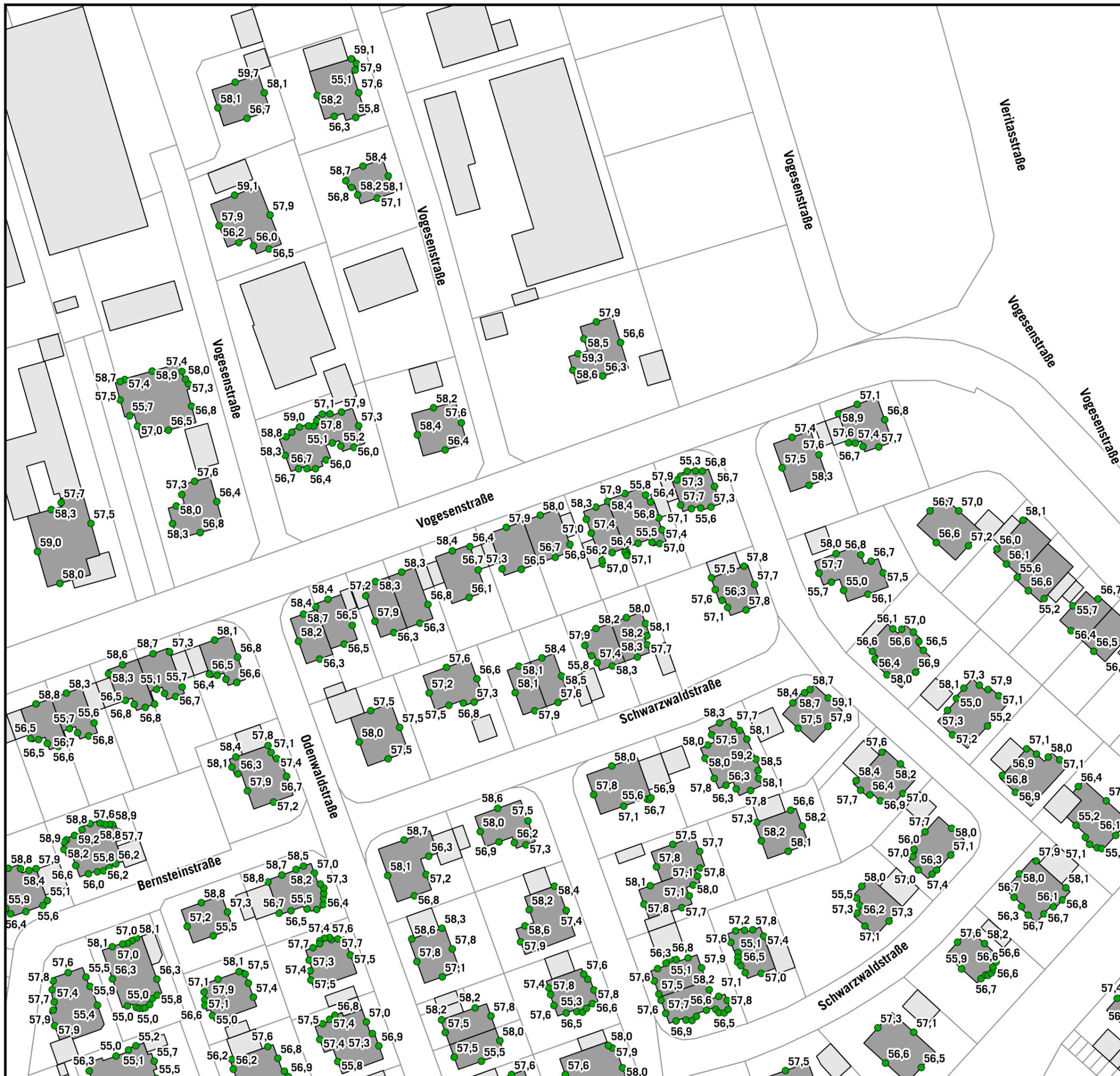
**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
LrT (06-22 Uhr)**

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- ◆ >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Lärmschutzwände
- Kartierte Straßenabschnitte
- ⊞ Gemeindegrenze



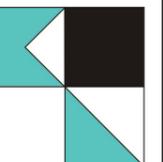
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2025

**GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

4.1.14

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
LrN (22-06 Uhr)**

- LrN
- 55-57 dB(A)
 - 57-60 dB(A)
 - >60 dB(A)
- Kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwände
- ⬡ Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:25.000

02/2025

**GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

4.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



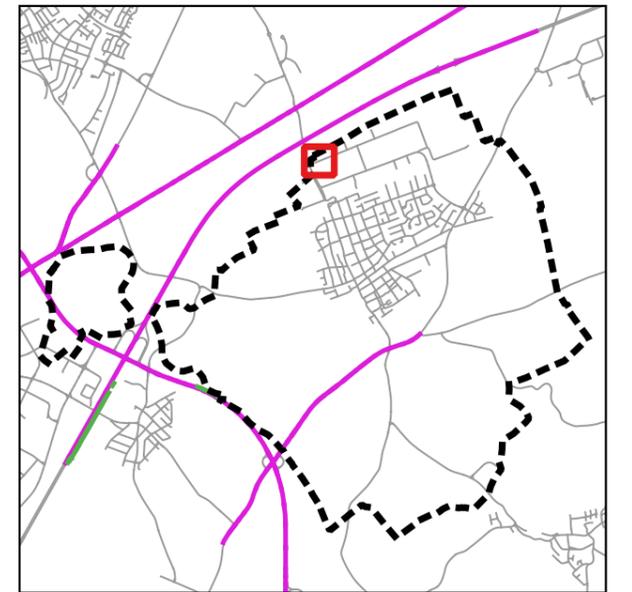
**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
LrN (22-06 Uhr)**

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- ◆ >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Lärmschutzwände
- Kartierte Straßenabschnitte
- ⋯ Gemeindegrenze



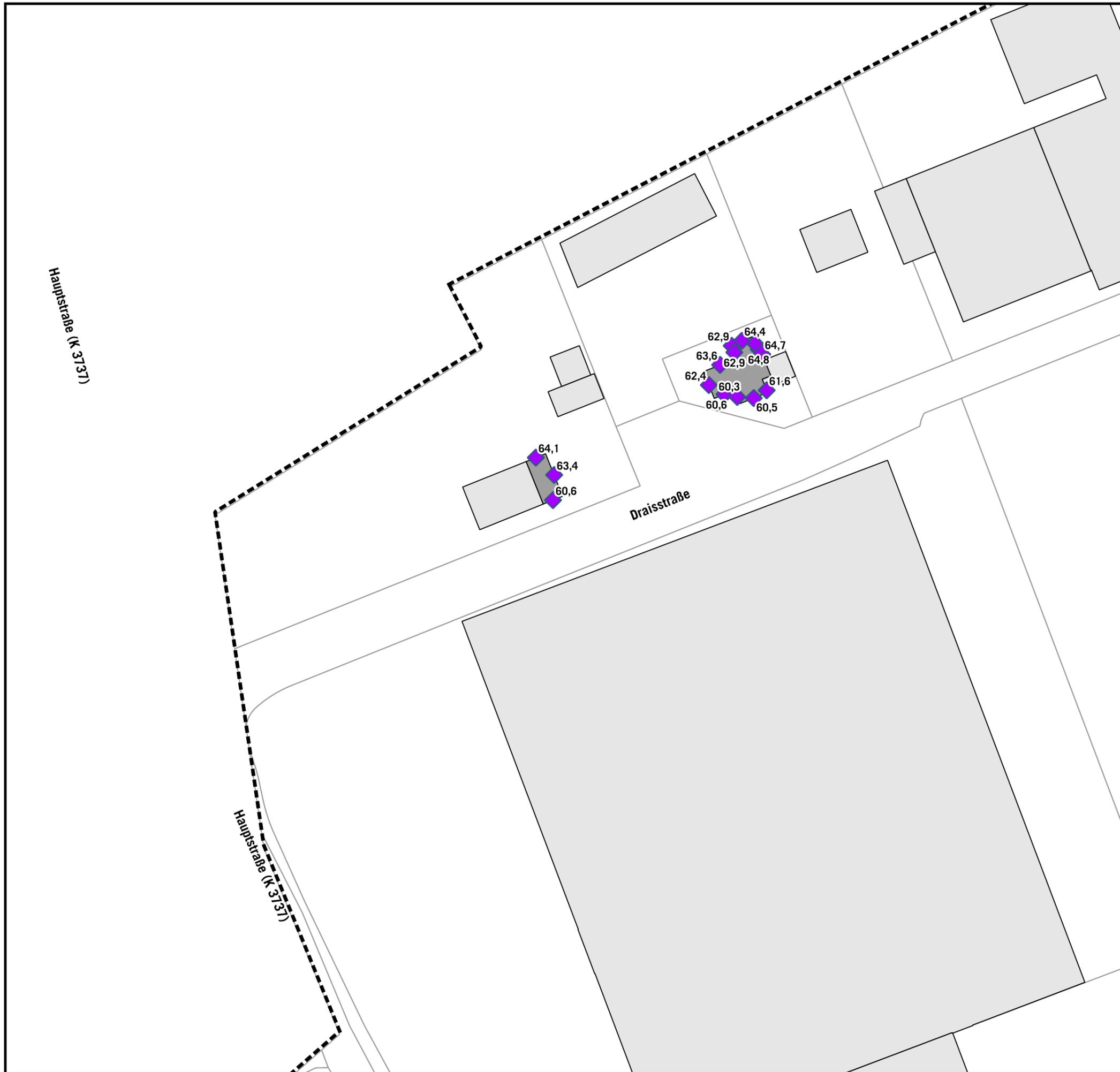
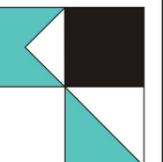
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2025

**GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

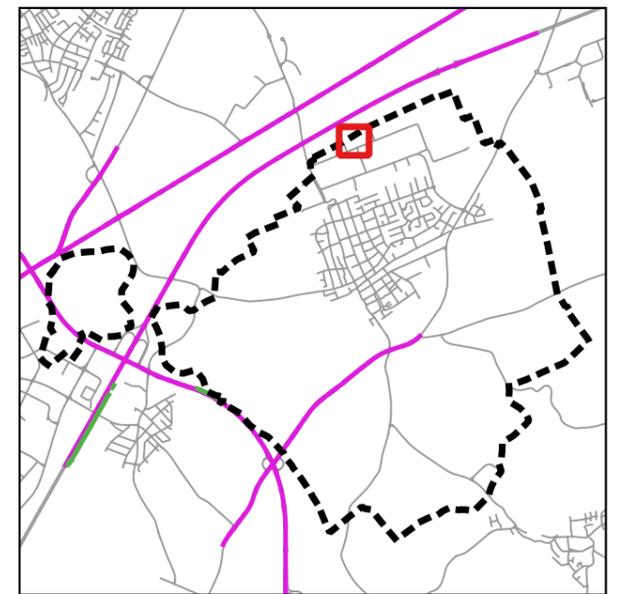
4.2.01

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
LrN (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-57 dB(A)
 - 57-60 dB(A)
 - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
- Lärmschutzwände
- Kartierte Straßenabschnitte
- ⊞ Gemeindegrenze

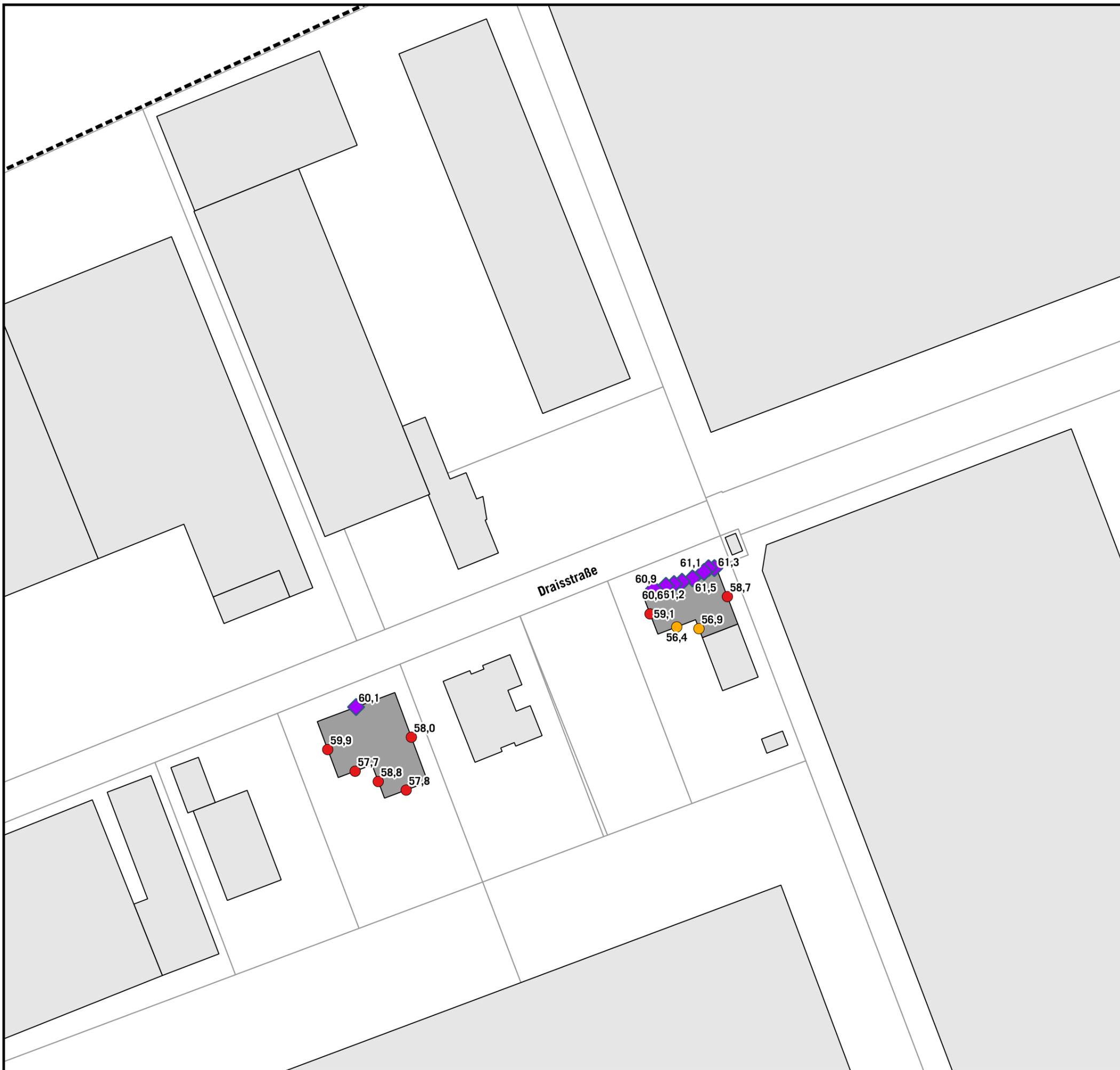
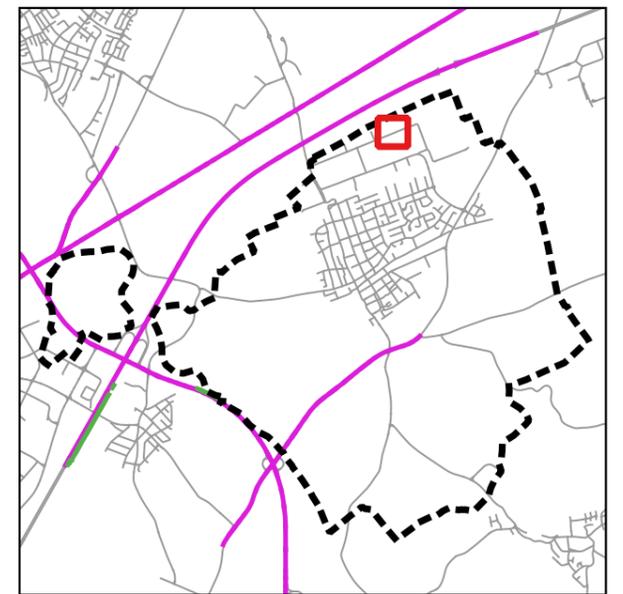


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2025

**GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **4.2.02**

**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
LrN (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-57 dB(A)
 - 57-60 dB(A)
 - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Lärmschutzwände
 - Kartierte Straßenabschnitte
 - ⊞ Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2025

**GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

4.2.03

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
LrN (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-57 dB(A)
 - 57-60 dB(A)
 - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Lärmschutzwände
 - Kartierte Straßenabschnitte
 - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2025

**GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

4.2.04

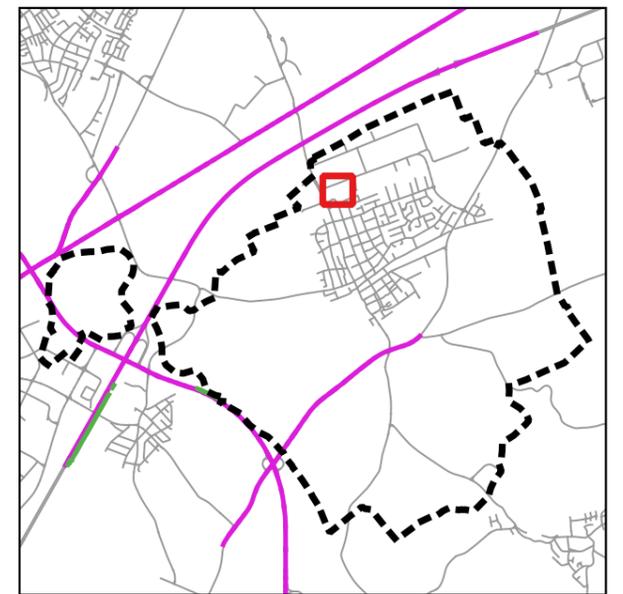
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
LrN (22-06 Uhr)**



- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-57 dB(A)
 - 57-60 dB(A)
 - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Lärmschutzwände
 - Kartierte Straßenabschnitte
 - ⬜ Gemeindegrenze



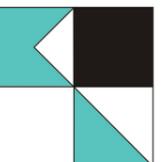
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2025

**GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

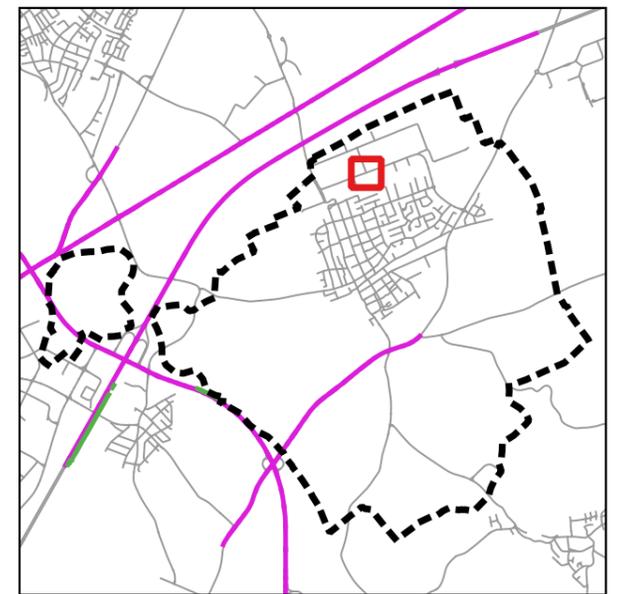
4.2.05

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
LrN (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-57 dB(A)
 - 57-60 dB(A)
 - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Lärmschutzwände
 - Kartierte Straßenabschnitte
 - ⊠ Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2025

**GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

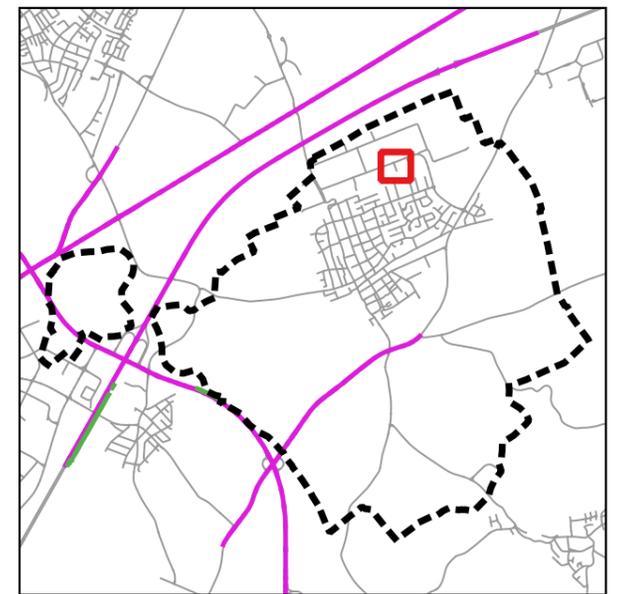
4.2.06

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
LrN (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-57 dB(A)
 - 57-60 dB(A)
 - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Lärmschutzwände
 - Kartierte Straßenabschnitte
 - ⊠ Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2025

**GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

4.2.07

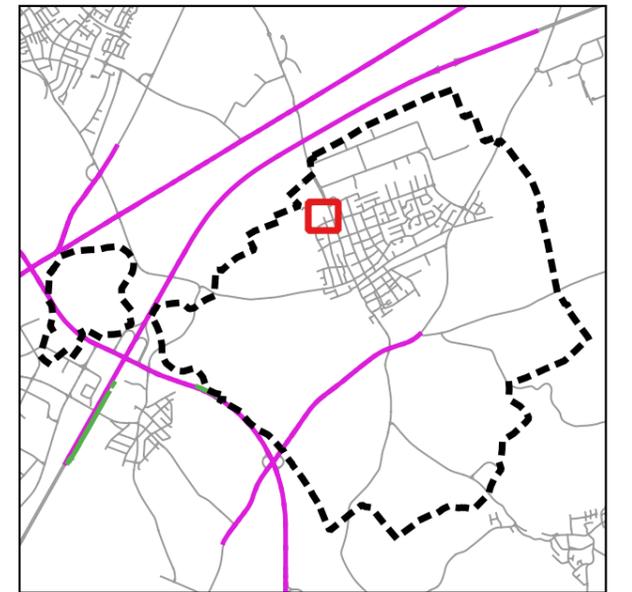
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
LrN (22-06 Uhr)**



- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-57 dB(A)
 - 57-60 dB(A)
 - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Lärmschutzwände
 - Kartierte Straßenabschnitte
 - ⬜ Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2025

**GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

4.2.08

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 LrN (22-06 Uhr)

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-57 dB(A)
 - 57-60 dB(A)
 - ◆ >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Lärmschutzwände
- Kartierte Straßenabschnitte
- ⊞ Gemeindegrenze



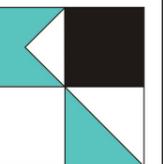
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2025

GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.09

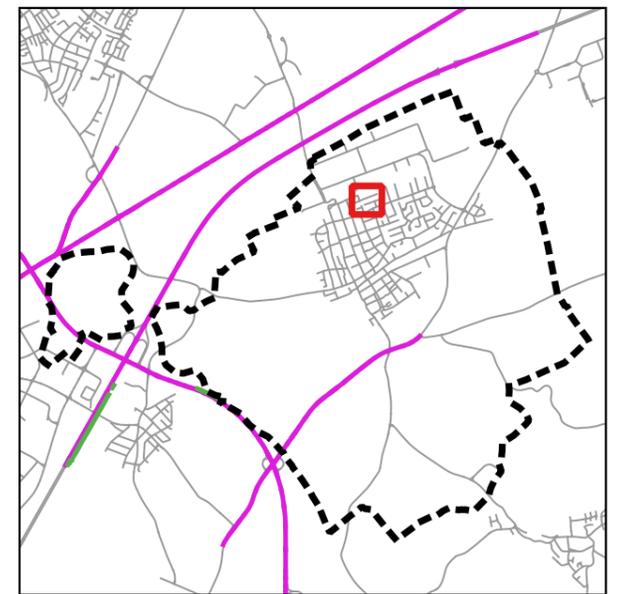
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
LrN (22-06 Uhr)**

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-57 dB(A)
 - 57-60 dB(A)
 - ◆ >60 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Lärmschutzwände
 - Kartierte Straßenabschnitte
 - ⬛ Gemeindegrenze



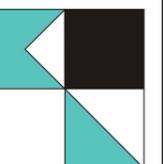
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2025

**GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

4.2.10

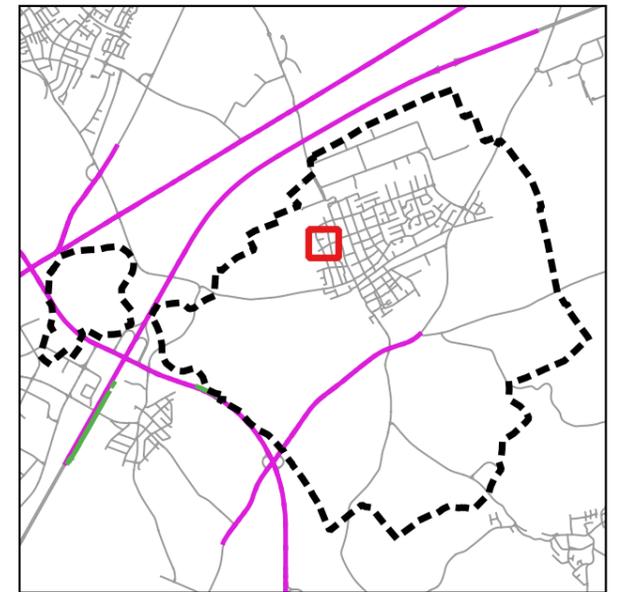
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 LrN (22-06 Uhr)

- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-57 dB(A)
 - 57-60 dB(A)
 - ◆ >60 dB(A)

- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Lärmschutzwände
 - Kartierte Straßenabschnitte
 - Gemeindegrenze



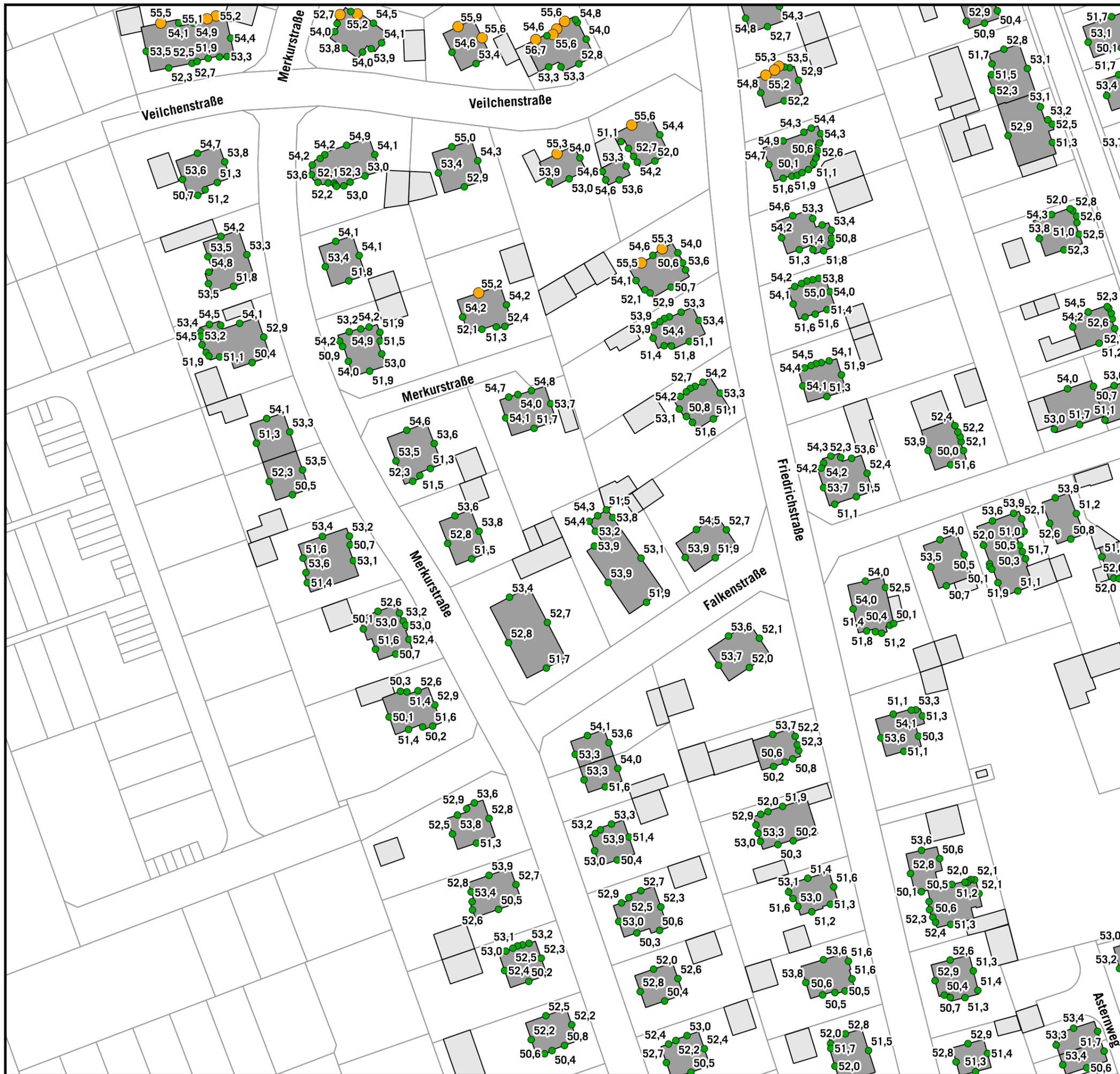
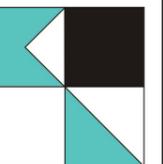
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2025

GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.11

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 LrN (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- ◆ >60 dB(A)

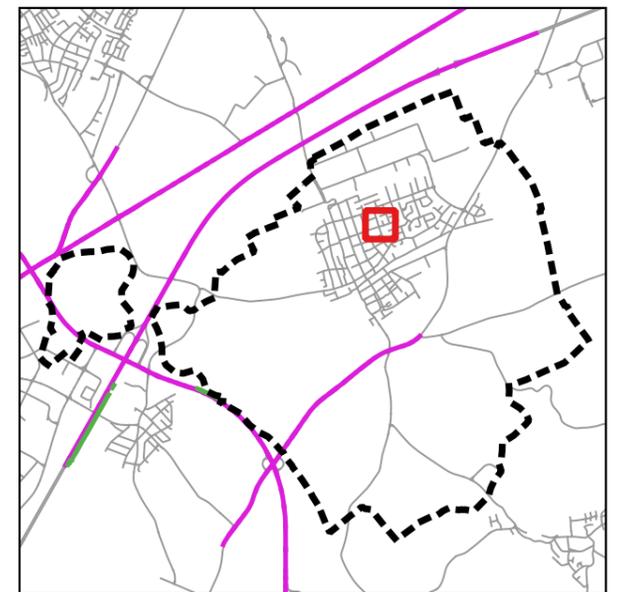
Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten

Lärmschutzwände

Kartierte Straßenabschnitte

Gemeindegrenze



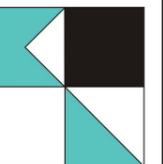
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2025

GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.12

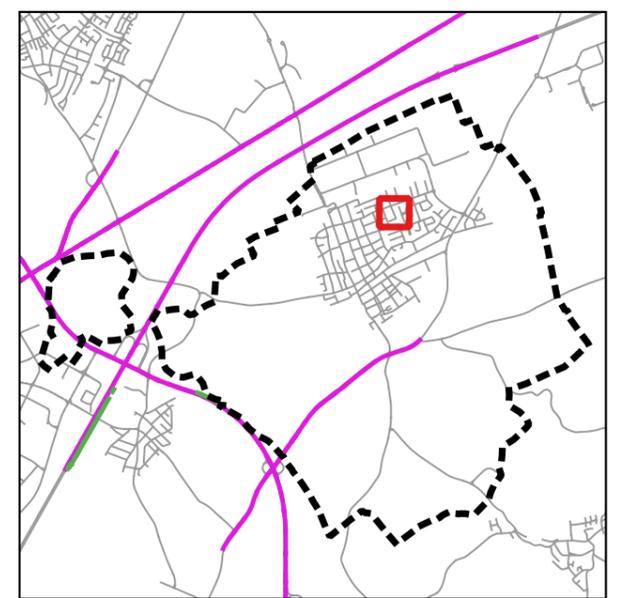
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 LrN (22-06 Uhr)



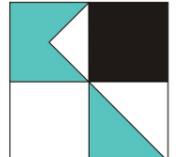
- LrN**
- 50-55 dB(A)
 - 55-57 dB(A)
 - 57-60 dB(A)
 - ◆ >60 dB(A)
- Gebäude**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Lärmschutzwände
 - Kartierte Straßenabschnitte
 - ⬢ Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2025

GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG **4.2.13**

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



**HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
LrN (22-06 Uhr)**

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- ◆ >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Lärmschutzwände
- Kartierte Straßenabschnitte
- ⊞ Gemeindegrenze



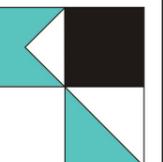
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2025

**GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

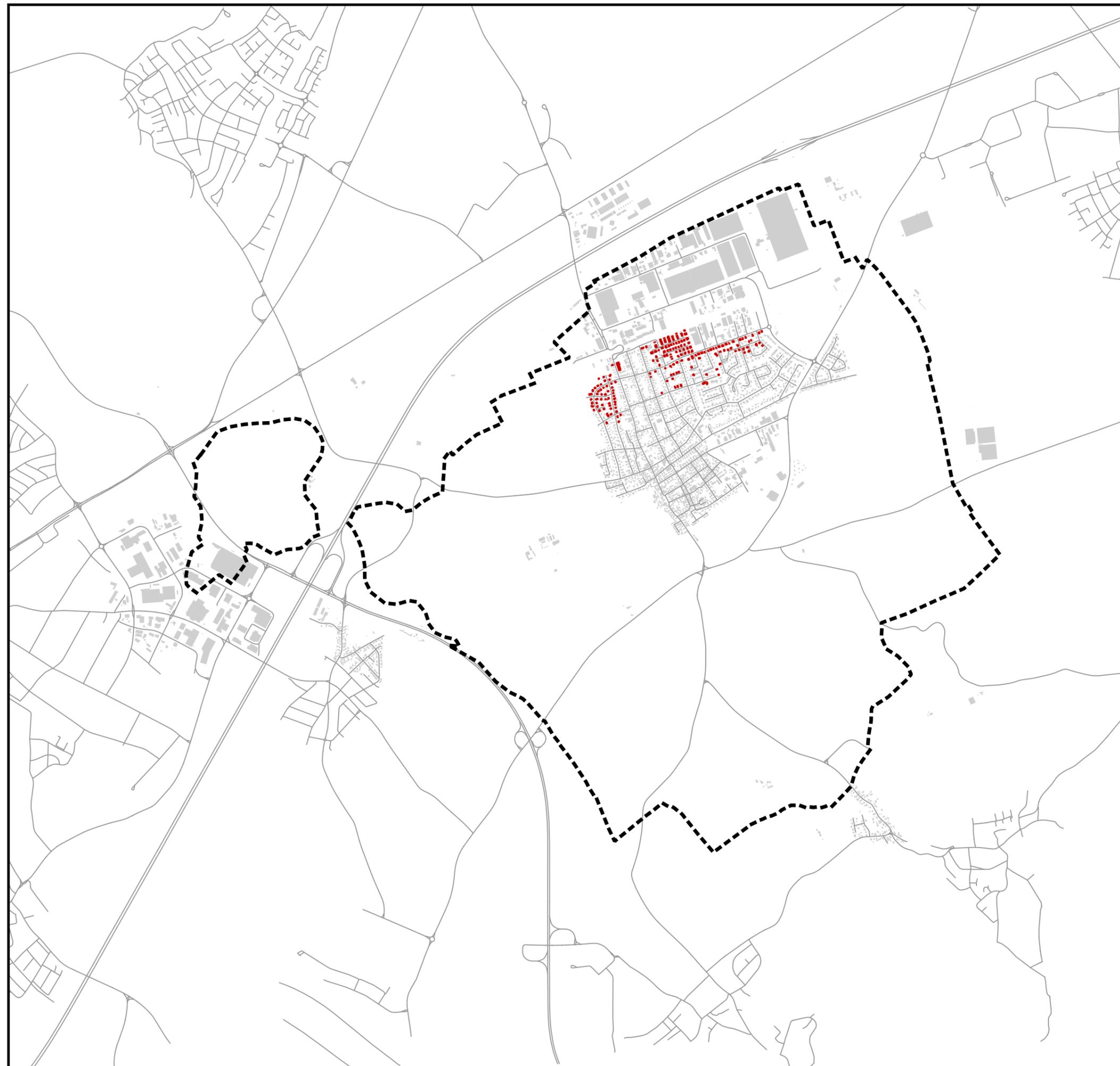
4.2.14

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG DER LÄRMSANIERUNGSWERTE

- Gebäude
- Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Gemeindegrenze



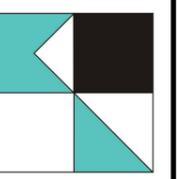
Auf DIN A3 in Maßstab 1:25.000

02/2025

GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

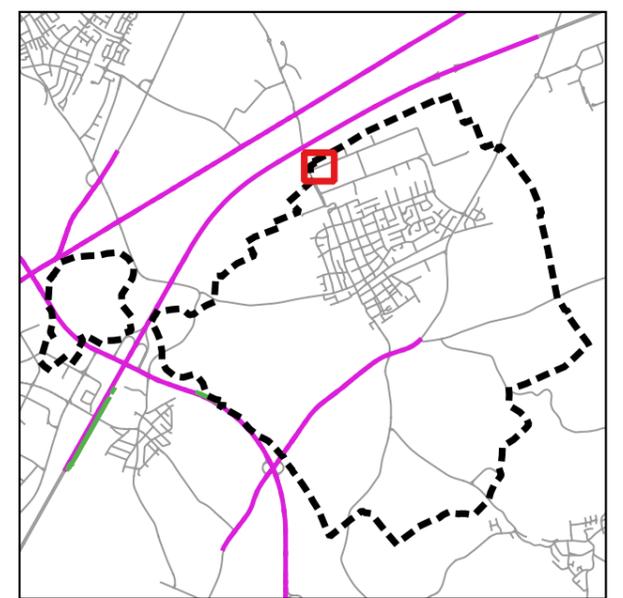
4.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG DER LÄRMSANIERUNGSWERTE

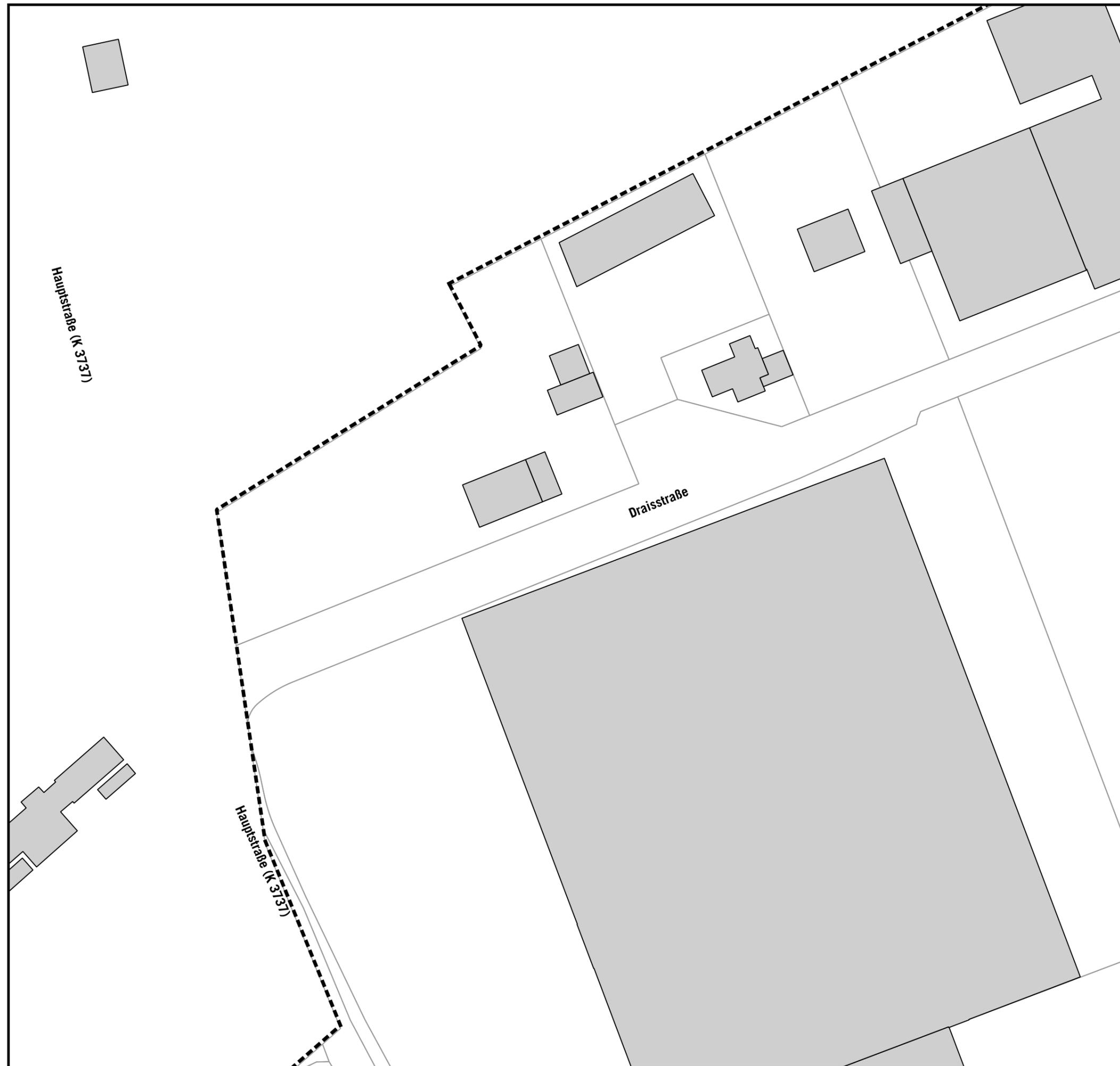
- Gebäude**
- Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2025

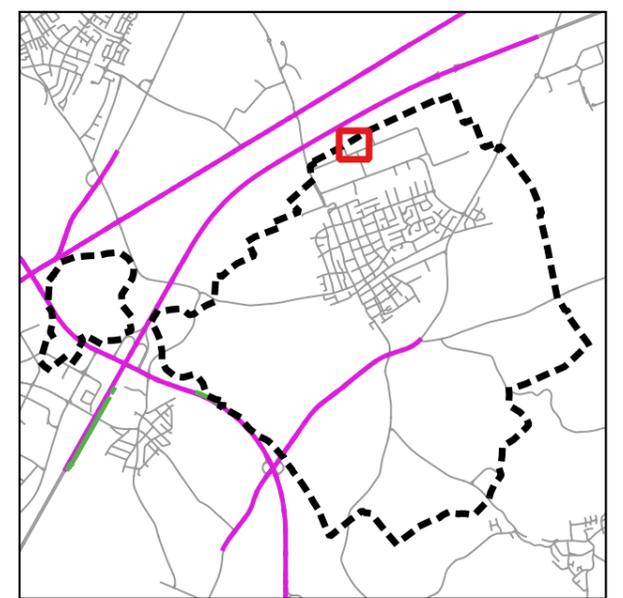
GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG **4.3.01**

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG DER LÄRMSANIERUNGSWERTE

- Gebäude**
- Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2025

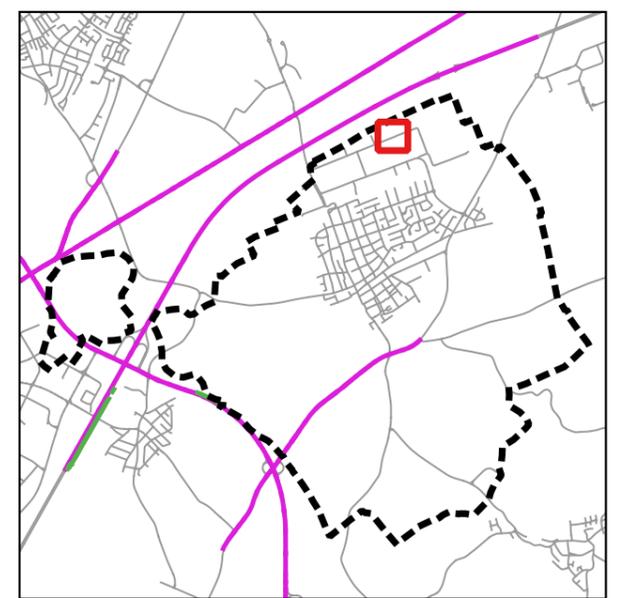
GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG **4.3.02**

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG DER LÄRMSANIERUNGSWERTE

- Gebäude**
- Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Gemeindegrenze



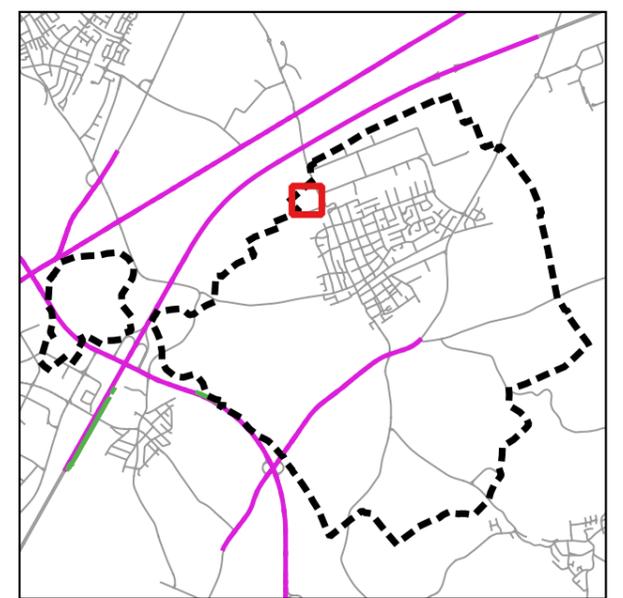
Draisstraße

Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2025

GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG **4.3.03**

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG DER LÄRMSANIERUNGSWERTE

- Gebäude**
- Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2025

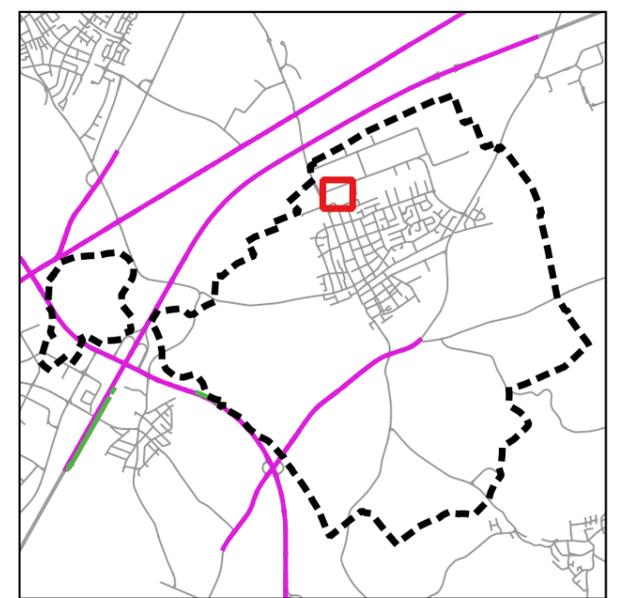
GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG **4.3.04**

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG DER LÄRMSANIERUNGSWERTE

- Gebäude**
- Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2025

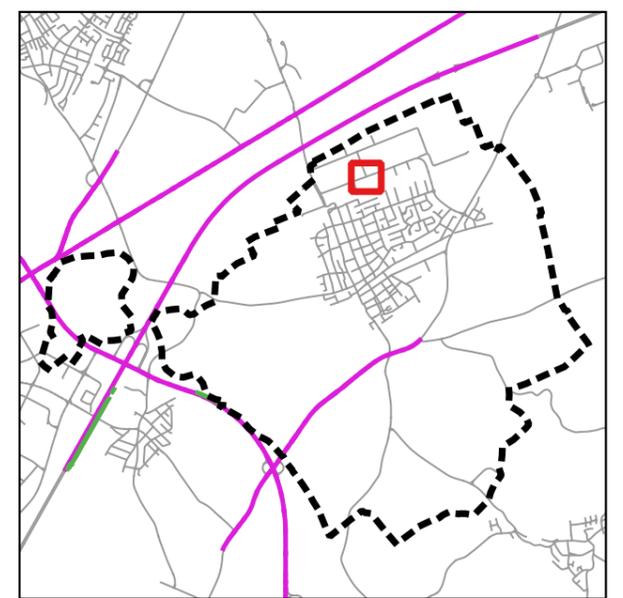
GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE **4.3.05**
LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG DER LÄRMSANIERUNGSWERTE

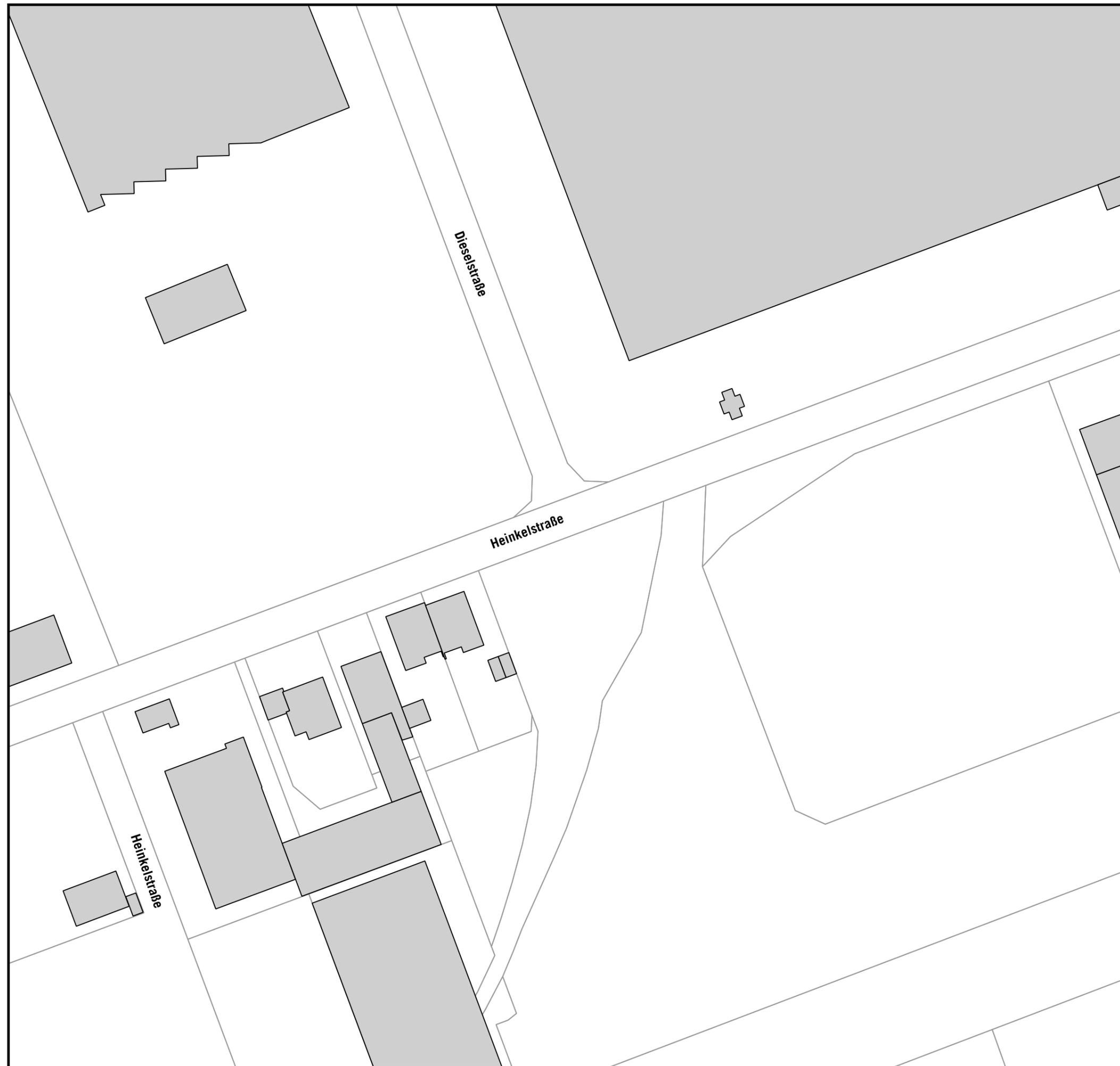
- Gebäude**
- Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2025

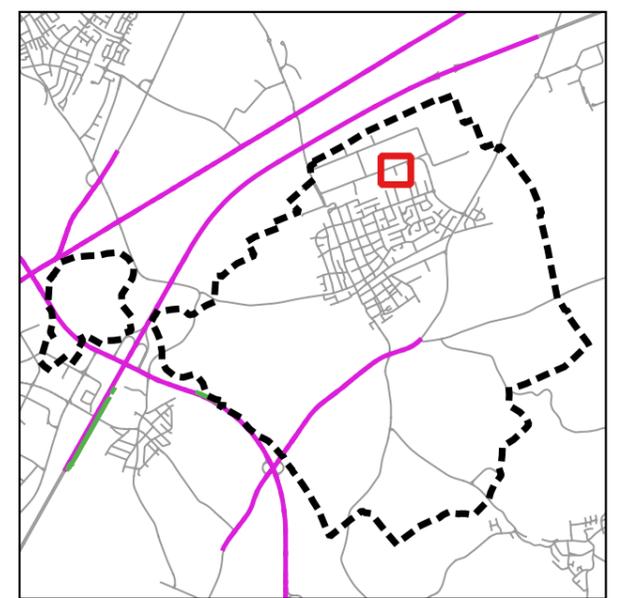
GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG **4.3.06**

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG DER LÄRMSANIERUNGSWERTE

- Gebäude**
- Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2025

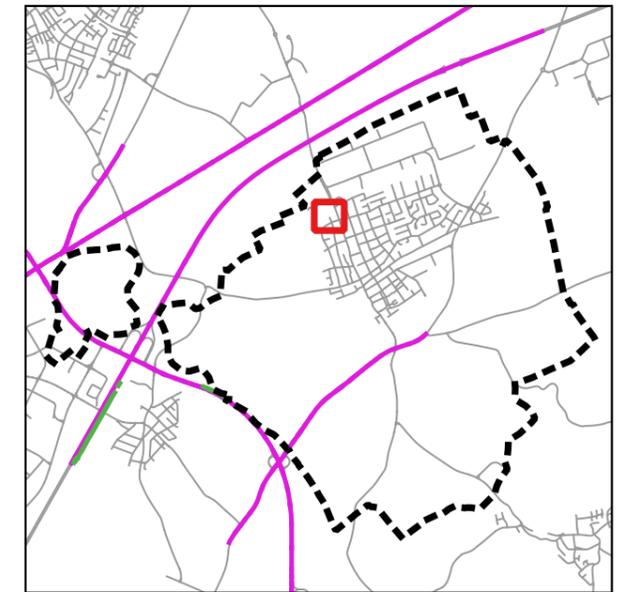
GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG **4.3.07**

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG DER LÄRMSANIERUNGSWERTE

- Gebäude**
- Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Gemeindegrenze



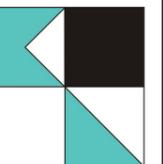
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000

02/2025

GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

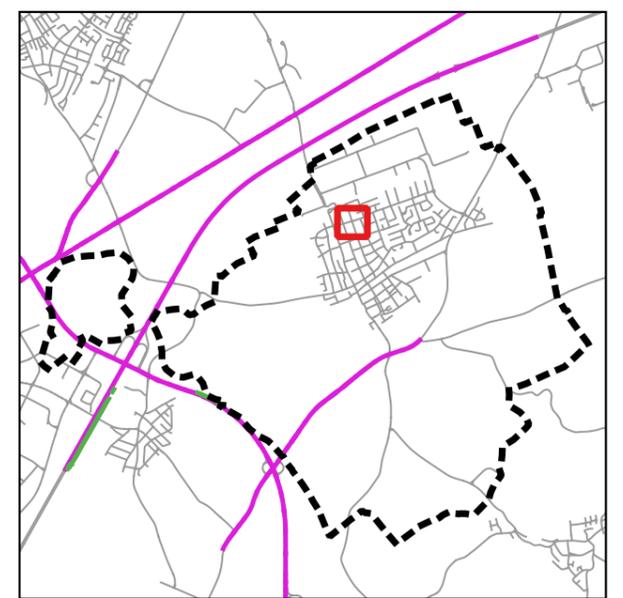
4.3.08

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG DER LÄRMSANIERUNGSWERTE

- Gebäude**
- Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2025

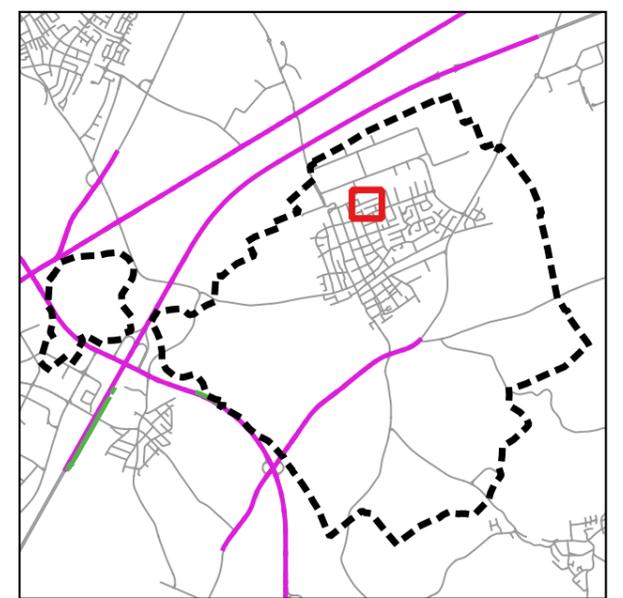
GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG **4.3.09**

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG DER LÄRMSANIERUNGSWERTE

- Gebäude**
- Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Gemeindegrenze



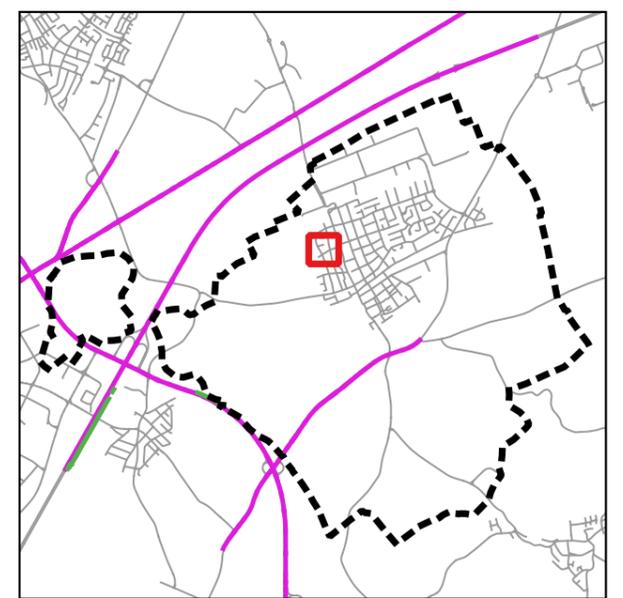
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2025

GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE **4.3.10**
LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG DER LÄRMSANIERUNGSWERTE

- Gebäude**
- Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2025

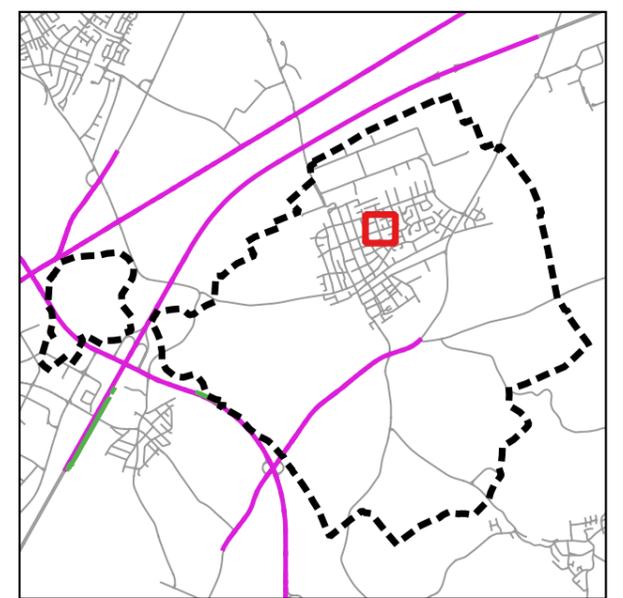
GEMEINDE MUGGENSTURM
 EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 4.3.11
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG DER LÄRMSANIERUNGSWERTE

- Gebäude**
- Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Gemeindegrenze



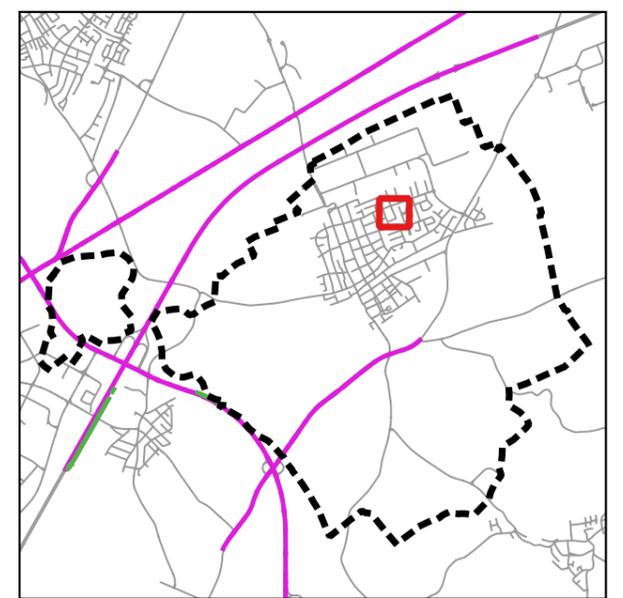
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2025

GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE **4.3.12**
LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG DER LÄRMSANIERUNGSWERTE

- Gebäude**
- Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2025

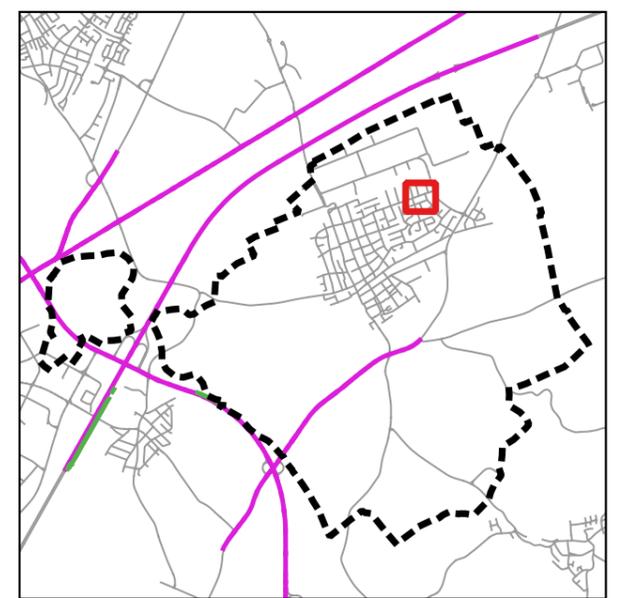
GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE **4.3.13**
LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen




GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG DER LÄRMSANIERUNGSWERTE

- Gebäude**
- Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
 - Gemeindegrenze



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 02/2025

GEMEINDE MUGGENSTURM
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG **4.3.14**

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Berichterstattung zum Lärmaktionsplan

gemäß § 47d Bundes-Immissionsschutzgesetz, 4. Stufe (2024)

Kommune	Muggensturm
Bundesland	Baden-Württemberg

1. Allgemeine Angaben

1.1 Für die Lärmaktionsplanung zuständige Behörde

Name der Stadt/Gemeinde	Muggensturm
Gebietskörperschaft	Gemeinde
Amtlicher Gemeindeschlüssel	8216033
Vollständiger Name der Behörde	Gemeinde Muggensturm
Straße	Hauptstraße
Hausnummer	33-37
Postleitzahl	76461
Ort	Muggensturm
E-Mail	
Internet-Adresse	

1.2 Beschreibung der Gemeinde sowie der Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken und ggf. anderer Lärmquellen, für die der Lärmaktionsplan aufgestellt wird [1]

Die Gemeinde Muggensturm liegt im nördlichen Landkreis Rastatt und hat ca. 6.200 Einwohner. Auf der Gemarkung Muggensturm verlaufen die L67 und die L 607, in direkter Nachbarschaft zudem noch die BAB 5, sowie die B3, B36 und B 462.

erstmalige Aufstellung
des Lärmaktionsplans

nein

Fortschreibung/ Überarbeitung des
Lärmaktionsplans

ja

vom [2]

03.02.2020

1.3 Rechtlicher Hintergrund [3]

Die Aktionsplanung erfolgt auf Grundlage der EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG und deren nationaler Umsetzung in §§ 47 a-f BImSchG sowie der Verordnung über die Lärmkartierung - 34.BImSchV.

1.4 Geltende Lärmgrenzwerte [4]

Eine Übersicht geltender nationaler Lärmgrenzwerte, die als Kriterien für die Evaluierung und Umsetzung von Maßnahmen zur Bekämpfung und Minderung von Lärm verwendet werden, findet sich unter:

<https://www.lubw.baden-wuerttemberg.de/laerm-und-erschuetterungen/grenz-und-richtwerte>

Informationen über zusätzliche Grenzwerte, Auslösewerte o. ä., die im Aktionsplan verwendet wurden.

2. Bewertung der Ist-Situation

2.1 Anzahl von Personen, die Verkehrslärm ausgesetzt sind (gemäß Lärmkartierung) [5]

2.1.1 Hauptverkehrsstraßen

Angaben über die geschätzte Zahl der betroffenen Menschen in den Isophonenbändern

LDEN [dB(A)]	>55-59	>60-64	>65-69	>70-74	>75
Anzahl Betroffene	2.716	2.499	210	24	0

LNIGHT [dB(A)]	>50-54	> 55-59	>60-64	>65-69	>70
Anzahl Betroffene	3276	1.170	62	13	0

Angaben über lärmbelastete Flächen, Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser im kartierten Gebiet

LDEN [dB(A)]	>55	>65	>75
Fläche [km ²]	8,9	3,2	0,1
Wohnungen [Anzahl]	2595	112	0
Schulgebäude [Anzahl]	1	0	0
Krankenhausgebäude [Anzahl]	0	0	0

Angaben zur geschätzte Zahl der gesundheitsschädlichen Auswirkungen und Belästigungen

	Fälle ischämischer Herzkrankheiten	Fälle starker Belästigung	Fälle starker Schlafstörung
Anzahl Betroffene	1	824	254

2.2 Zusammenfassung der Daten aus den Lärmkarten [6]

Anzahl der Personen, die in dem vom Lärmaktionsplan erfassten Gebiet...

... einer Lärmbelastung ab 55 dB(A) LDEN durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen ausgesetzt sind

5.449

... einer Lärmbelastung ab 50 dB(A) LNight durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen ausgesetzt sind

4.521

2.3 Bewertung der geschätzten Anzahl von Personen, die Verkehrslärm ausgesetzt sind [7]

Bezüglich Hauptverkehrsstraßen und sonstigen Lärmquellen

2.4 In der Gemeinde vorhandene Lärmprobleme und verbesserungsbedürftige Situationen [8]

Bezüglich Hauptverkehrsstraßen und sonstigen Lärmquellen

Wesentliche Lärmquelle ist entsprechend der Kartierung der LUBW 2022 die BAB 5. Hierbei werden durch deren Verkehrslärm nur in ihrer Höhe geringe Überschreitungen von 55 dB(A) im Nachtzeitraum in den Wohngebieten erreicht. In größerem quantitativem Umfang liegen Überschreitungen der Lärmsanierungswerte vor.

2.5 Kriterien für die Prioritätensetzung bei der Ausarbeitung des Lärmaktionsplans [9]

Kosten-Nutzen-Analysen	<input type="text"/>
Höhe der Lärmbelastung	<input type="text"/>
Zahl der lärmbelasteten Menschen	<input type="text"/>

Zusätzliche Kriterien / Erläuterungen

3. Maßnahmeplanung zur Lärminderung [10]

3.1 Maßnahmen an Hauptverkehrsstraßen

vorhanden geplant

Änderung des Emissionspegels

Maßnahmen am Straßenbelag	Ja	Ja
Lärmarme Reifen	Nein	Nein
Leise Motoren	Nein	Nein
Maßnahmen an der Auspuffanlage	Nein	Nein
Umrüstung auf leisere öffentliche Verkehrsmittel und Komponenten	Nein	Nein

Zeitliche Beschränkungen

Zeitliche Beschränkung für LKW	Nein	Nein
Zeitliche Beschränkung für PKW	Nein	Nein

Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung

Verringerung der Fahrgeschwindigkeit und Lichtsignalsteuerung	Nein	Nein
Kreisverkehre und Kreuzungen	Nein	Nein
Bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung	Nein	Nein
Ausweisung von verkehrsberuhigten Zonen	Nein	Nein

Sonstige Verkehrsmanagementmaßnahmen

Stärkung des öffentlichen Verkehrs	Nein	Nein
Verbesserung der Infrastruktur für Radfahrer und Fußgänger	Nein	Nein
Intelligente Mobilität	Nein	Nein
Veränderung/Reduzierung der Fahrspuren	Nein	Nein
Fahrverbote und Umleitungen für LKW	Nein	Nein
Fahrverbote und Umleitungen für PKW	Nein	Nein
Parkraumbewirtschaftung	Nein	Nein
City-Maut	Nein	Nein

Lärmschutzwände

Lärmschutzwände und Instandhaltung	Nein	Ja
Grüne Lärmschutzwände und Instandhaltung	Nein	Ja

Schalldämmung an Gebäuden

Schallschutzfenster	Ja	Ja
Sonstige Maßnahmen zur Schalldämmung	Nein	Nein

Flächennutzungsplanung

Flächennutzungsplanung/Bauleitplanung	Nein	Nein
Lärmreduzierung für sensible Gebiete	Nein	Nein
Abstandsflächen/Pufferzonen	Nein	Nein

Lärmschutzbereiche

Verfügbarkeit von ruhigen Gebieten	Nein	Nein
Verfügbarkeit von Grünflächen	Nein	Nein
Maßnahmen zur Verbesserung des akustischen Raumes	Nein	Nein
Neue Infrastruktur		
Neubau von Umgehungsstraßen oder -brücken	Nein	Nein
Neubau von Tunneln	Nein	Nein
Sperrung von Verkehrsanlagen		
Sperrung von Straßen	Nein	Nein
Kommunikation		
Bereitstellung von Informationen	Nein	Nein
Beschwerdemanagement	Nein	Nein
Maßnahmen zur Verhaltensänderung		
Förderung der lärmarmen Mobilität	Nein	Nein
Förderung des öffentlichen Verkehrs	Nein	Nein
Förderung von Carsharing	Nein	Nein
Bildungs- und Aufklärungsaktivitäten	Nein	Nein

Wenn ja: Erläuterungen des erwarteten Nutzens von Maßnahmen an Hauptstraßen

Mittels Lärmschutzwänden/wällen und/oder lärmarmen Fahrbahnbelägen können die Immissionen der BAB 5 gesenkt werden, welches zu einer entlastung von ca. 750 Bewohnern in Muggensturm führen kann. Die Umsetzung solcher Maßnahmen obliegt dem Straßenbaulastträger.

3.3 Langfristige Strategie zum Schutz vor Umgebungslärm [11]

Angabe, ob es eine langfristige Strategie zum Schutz vor Umgebungslärm gibt

Nein

Wenn ja: Erläuterung der langfristigen Strategie zur Reduzierung der Lärmbelastung

3.4 Schutz ruhiger Gebiete [12]

Die Ausweisung ruhiger Gebiete wurde geprüft. Angabe, ob im Lärmaktionsplan ruhige Gebiete festgesetzt werden

Nein

Wenn ja:

Lfd. Nr.	Name des ruhigen Gebietes	Art des ruhigen Gebietes [13]	Schutzmaßnahmen [14]
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

Zusätzlich ist im Rahmen der Berichterstattung die räumliche Ausdehnung der jeweiligen ruhigen Gebiete in georeferenzierter Form zu übermitteln [15]

3.5 Geschätzte Anzahl der Personen in dem vom Aktionsplan erfassten Gebiet, für die sich der Verkehrslärm durch die vorgesehenen Maßnahmen innerhalb der nächsten fünf Jahre reduziert [16]

Anzahl entlastete Personen an Hauptverkehrsstraßen

750

4. Mitwirkung der Öffentlichkeit [17]

4.1 Zeitraum der Öffentlichkeitsbeteiligung [18]

von

bis

4.2 Art der öffentlichen Mitwirkung [19]

- Anzeigen/Werbung
- Ansprache verschiedener Interessenträger
- Informationskampagne
- Besprechungen/Sitzungen
- Öffentliche Veranstaltung
- Umfrage
- Workshop

Andere Instrumente

4.3 Art der Interessenträger, die an der öffentlichen Konsultation teilgenommen haben [20]

- Bürger:innen
- Nichtstaatliche Organisationen
- Staatliche Stellen
- Privatwirtschaft

Andere Interessenträger

Anzahl der Personen, die an der öffentlichen Konsultation teilgenommen haben

4.4 Berücksichtigung der Ergebnisse der Mitwirkung der Öffentlichkeit [21]

Angabe, ob im Laufe der öffentlichen Konsultation Stellungnahmen eingegangen sind

Angabe, ob die während der öffentlichen Konsultation eingegangenen Stellungnahmen in den LAP aufgenommen wurden

Angabe, ob der LAP nach der öffentlichen Konsultation überarbeitet wurde

Wenn ja: Erläuterung, wie der Lärmaktionsplan nach der öffentlichen Konsultation überarbeitet wurde

4.5 Dokumentation [22]

Inhaltliche Zusammenfassung der öffentlichen Konsultation

Link zur Webseite mit Dokumenten der öffentlichen Konsultation (z. B. Protokoll)

5 Finanzielle Informationen zum Lärmaktionsplan (freiwillige Angaben)

Geschätzte Gesamtkosten (für die Aufstellung) des Aktionsplans (ohne Maßnahmenumsetzung) in EUR

Geschätztes Kosten-Nutzen-Verhältnis der im Aktionsplan beschriebenen Maßnahmen [23]

6 Evaluierung des Aktionsplans [24]

6.1 Überprüfung der Umsetzung

Angabe, ob Regelungen für die Überprüfung der Umsetzung des Lärmaktionsplans vorgesehen sind

Wenn ja: Erläuterung der geplanten Regelungen zur Überprüfung der Umsetzung des Lärmaktionsplans

6.2 Überprüfung der Wirksamkeit

Angabe, ob Regelungen für die Überprüfung der Wirksamkeit des Lärmaktionsplans vorgesehen sind

Wenn ja: Nennung der geplanten Regelung

7 Inkrafttreten des Lärmaktionsplans

7.1 Durch Gemeinderatsbeschluss in Kraft getreten [25]

am

7.2 Datum des voraussichtlichen Abschlusses der Umsetzung des Lärmaktionsplans [26]

zum

7.3 Link zum Aktionsplan im Internet [27]