Gemeinde Mühlhausen

Klausurtagung
15. November 2019

Ingenieurbüro für Verkehrswesen
Koehler und Leutwein GmbH & Co.KG

Greschbachstraße 12 – 76229 Karlsruhe

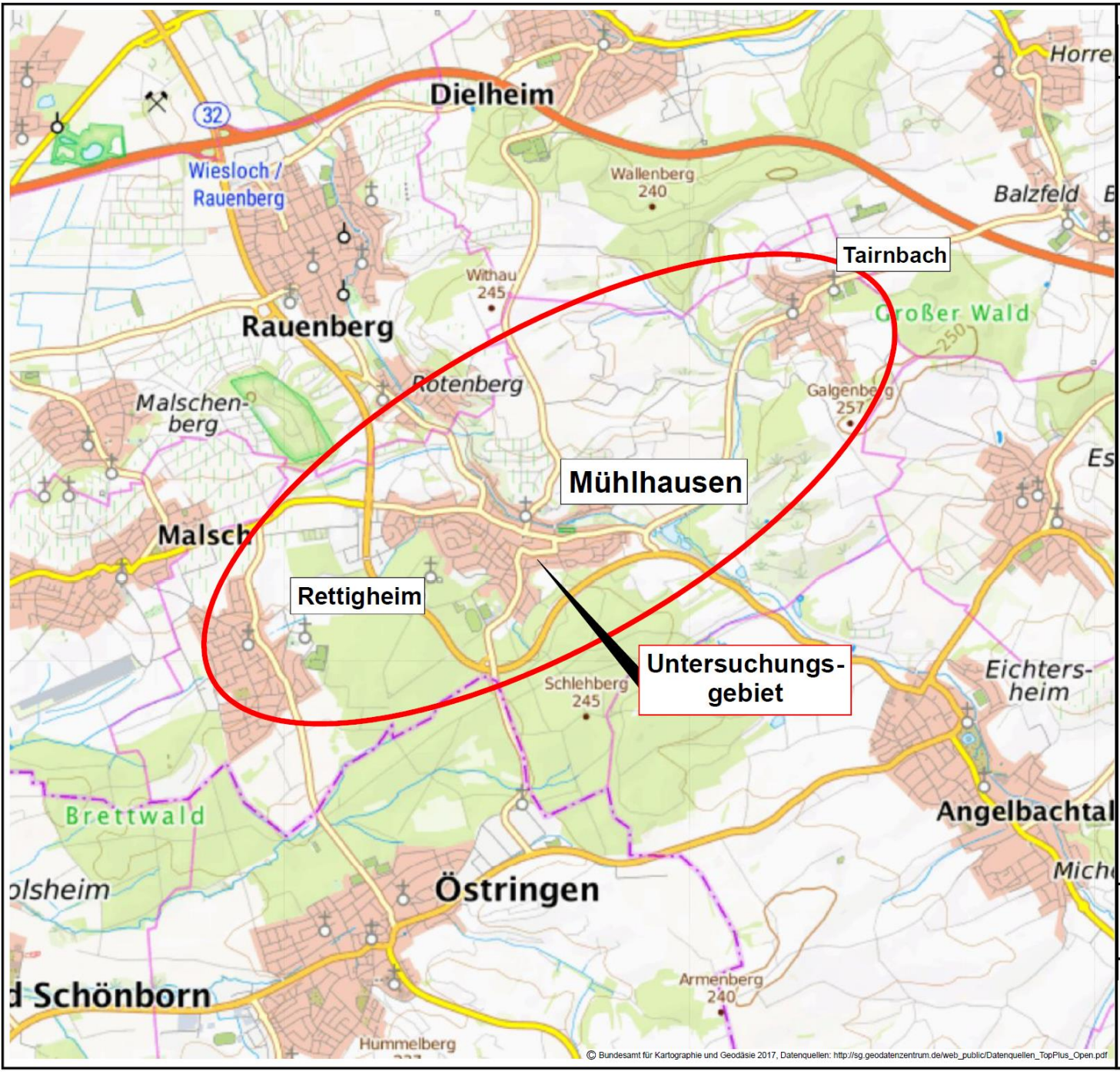
Tel.: 0721/962600
Mail: mail@koehler-leutwein.de

Ziele Mobilität / Verkehr

- Verbesserung Nahmobilität / nachhaltige Mobilität
- Stärkung Umweltverbund
- Barrierefreie Verkehrsanlagen
- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Reduzierung der Lärmbelastungen
- Geringere Geschwindigkeiten

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Verkehrsuntersuchung 2018

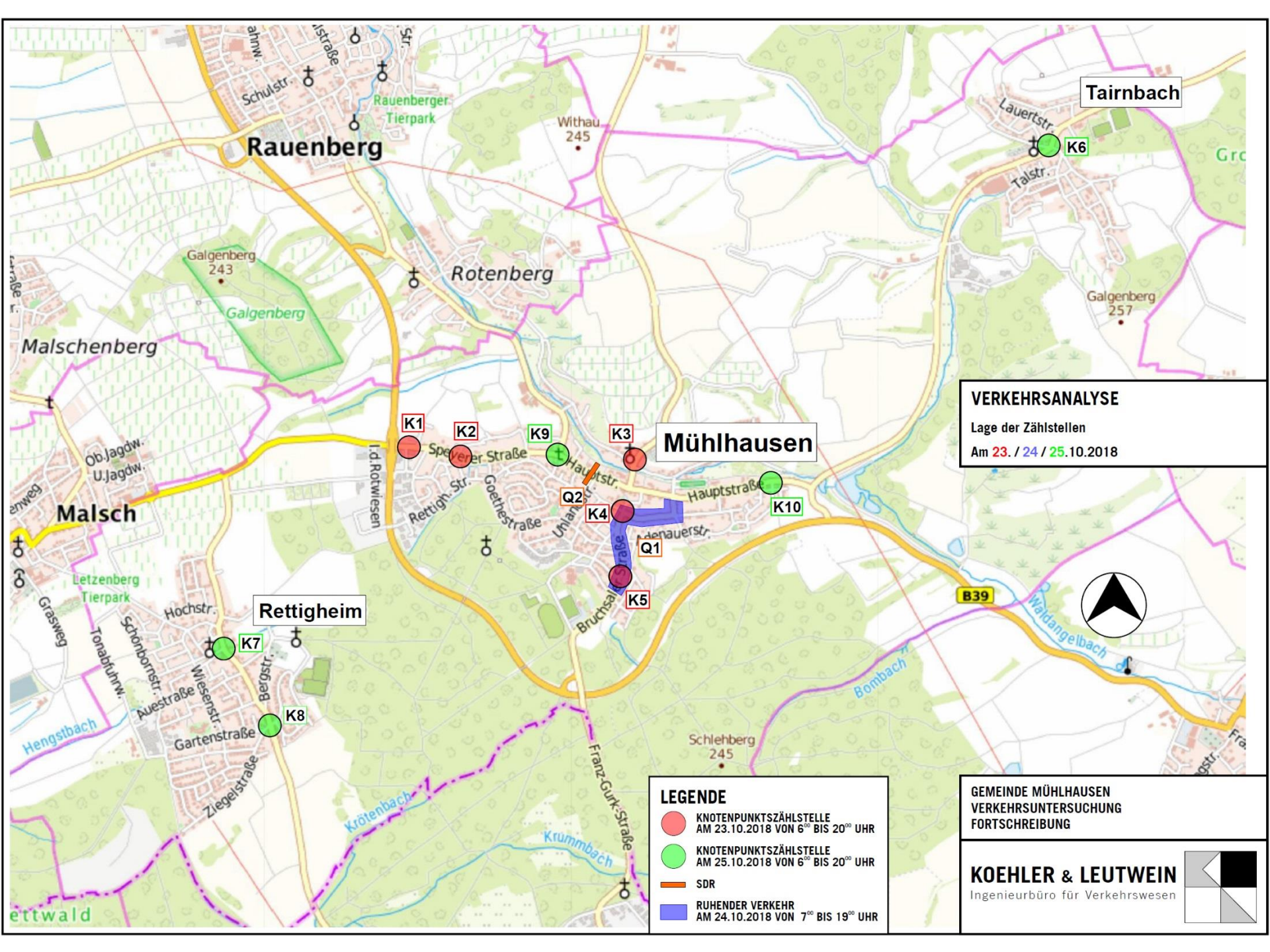


VERKEHRSANALYSE

Übersichtslageplan

GEMEINDE MÜHLHAUSEN
VERKEHRSUNTERSUCHUNG
FORTSCHREIBUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

Lage der Zählstellen

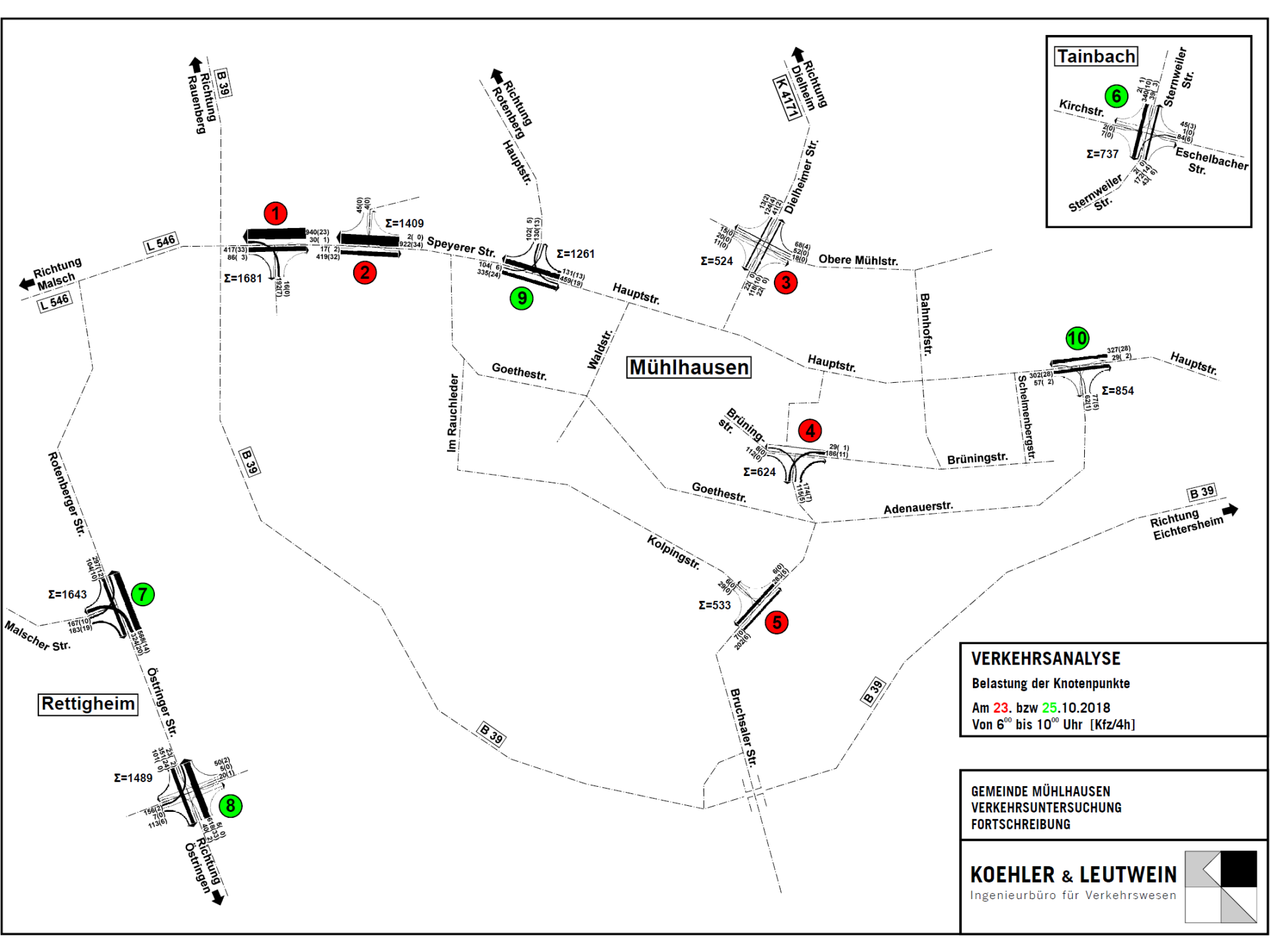
Am 23. / 24 / 25.10.2018

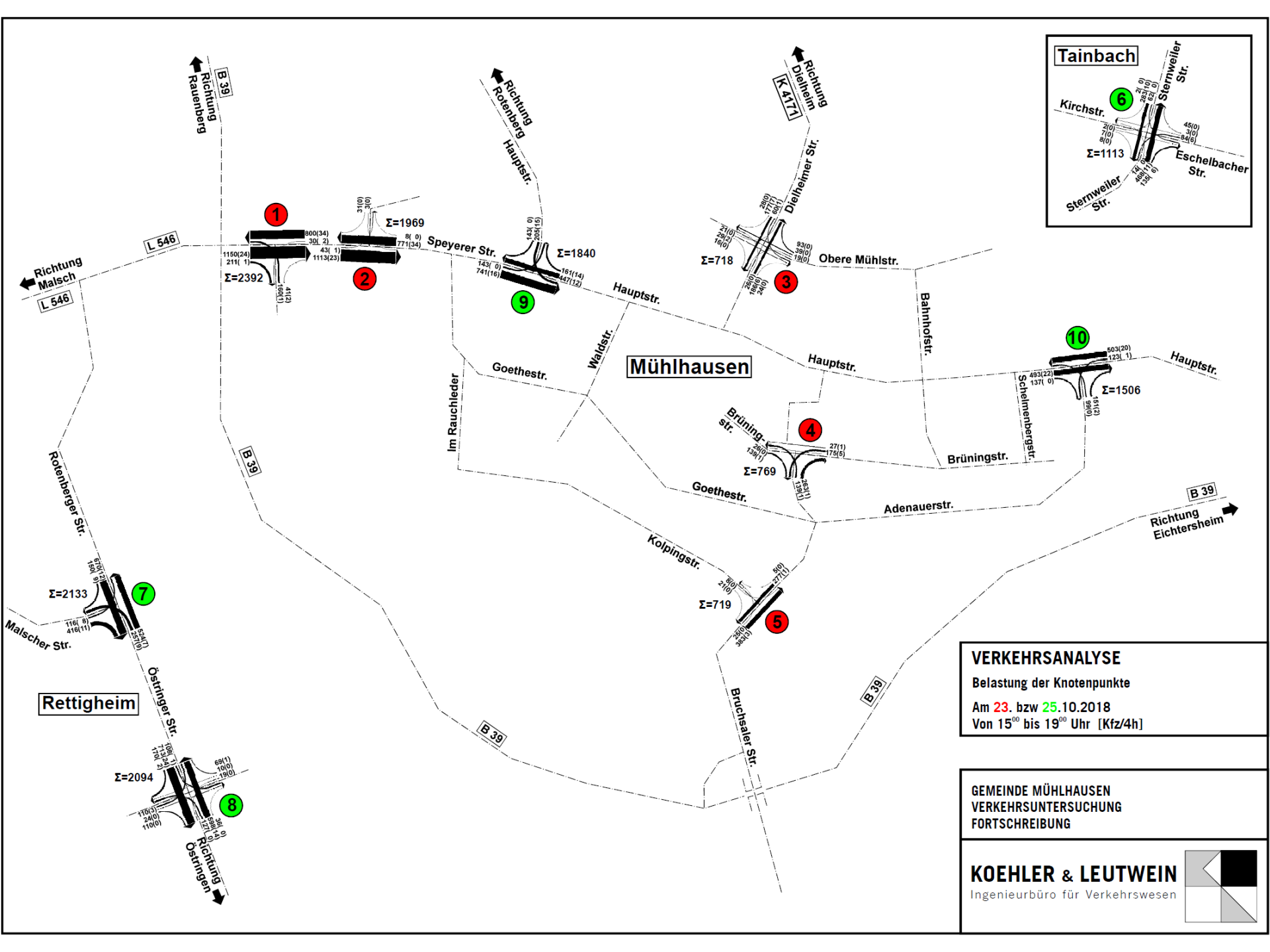
LEGENDE

- KNOTENPUNKTSZÄHLSTELLE AM 23.10.2018 VON 6^{00} BIS 20^{00} UHR
- KNOTENPUNKTSZÄHLSTELLE AM 25.10.2018 VON 6^{00} BIS 20^{00} UHR
- SDR
- RUHENDER VERKEHR AM 24.10.2018 VON 7^{00} BIS 19^{00} UHR

GEMEINDE MÜHLHAUSEN
VERKEHRSUNTERSUCHUNG
FORTSCHREIBUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen


Tainbach
6
Kirchstr.
Sternweiler Str.
Σ=737
Eschelbacher Str.
Sternweiler Str.
Richtung Rauenberg
B 39
L 546
Richtung Malsch
L 546
1
Σ=1681
2
Σ=1409
Speyerer Str.
Richtung Rotenberg
Hauptstr.
9
Σ=1261
Richtung Dielheim
K 4171
Dielheimer Str.
Σ=524
3
Obere Mühlstr.
Hauptstr.
Waldstr.
Mühlhausen
Goethestr.
Im Rauchleder
Bahnhofstr.
10
Σ=854
Hauptstr.
Schelmenbergstr.
Brüning-str.
4
Σ=624
Brüningstr.
Goethestr.
Adenauerstr.
B 39
Richtung Eichtersheim
Kolpingstr.
Σ=533
5
Bruchsaler Str.
B 39
B 39
Rotenberger Str.
Σ=1643
7
Malscher Str.
Östringer Str.
Rettigheim
Σ=1489
8
Richtung Östringen
VERKEHRSANALYSE
Belastung der Knotenpunkte
Am 23. bzw 25.10.2018
Von 6^00 bis 10^00 Uhr [Kfz/4h]
GEMEINDE MÜHLHAUSEN
VERKEHRSUNTERSUCHUNG
FORTSCHREIBUNG
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



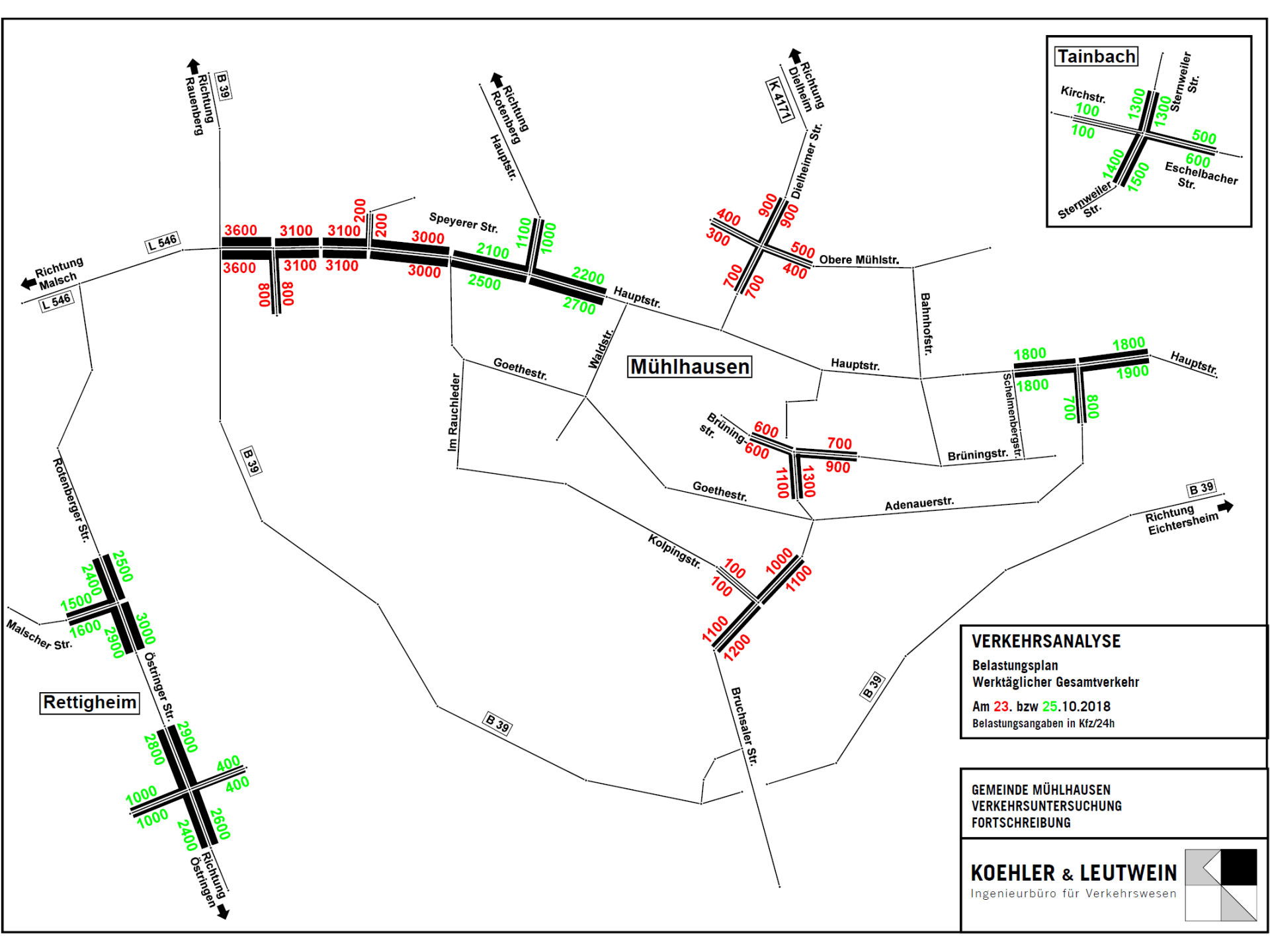
VERKEHRSANALYSE

Belastung der Knotenpunkte

Am 23. bzw 25.10.2018
Von 15^{00} bis 19^{00} Uhr [Kfz/4h]

GEMEINDE MÜHLHAUSEN
VERKEHRSUNTERSUCHUNG
FORTSCHREIBUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



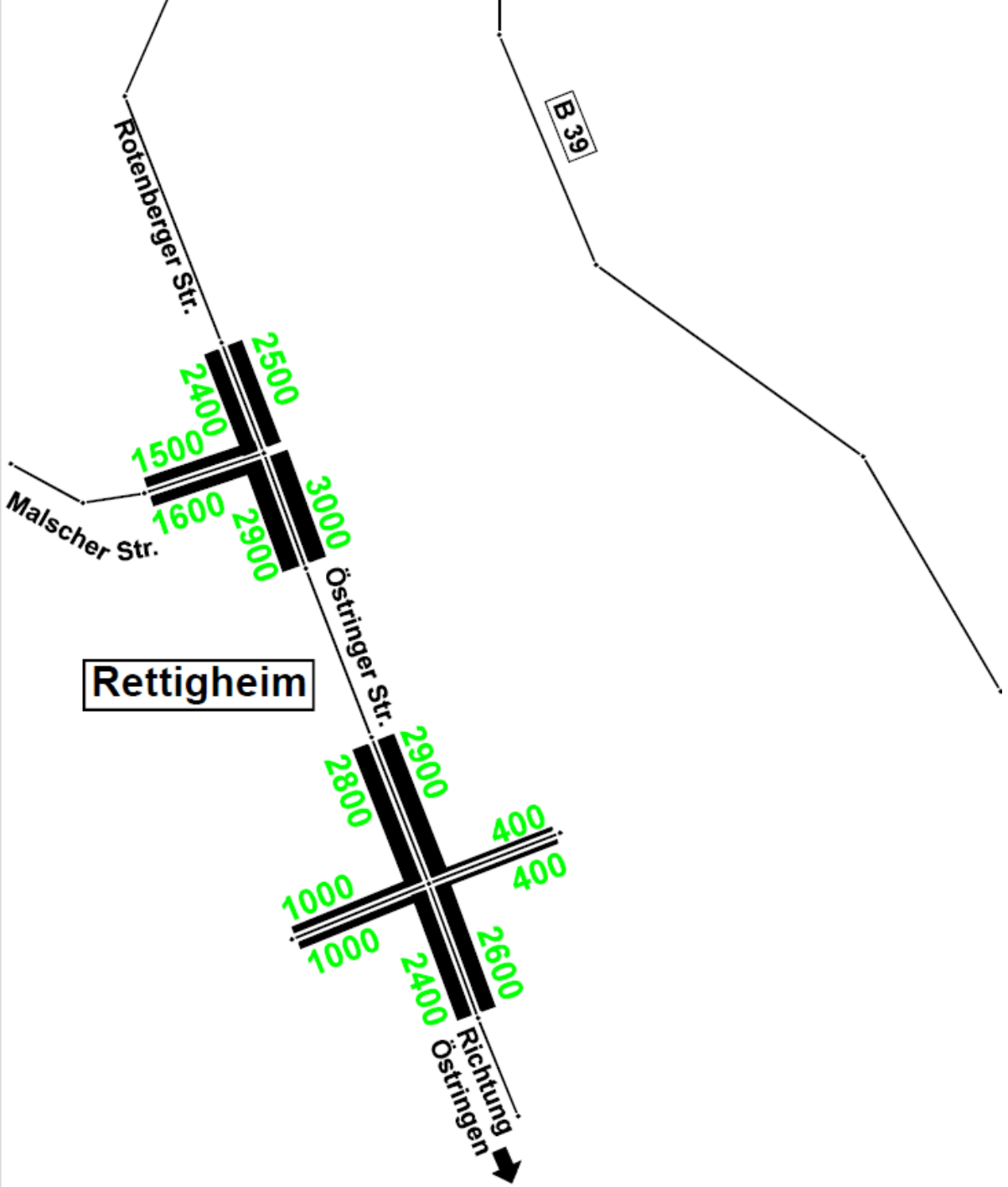
VERKEHRSANALYSE

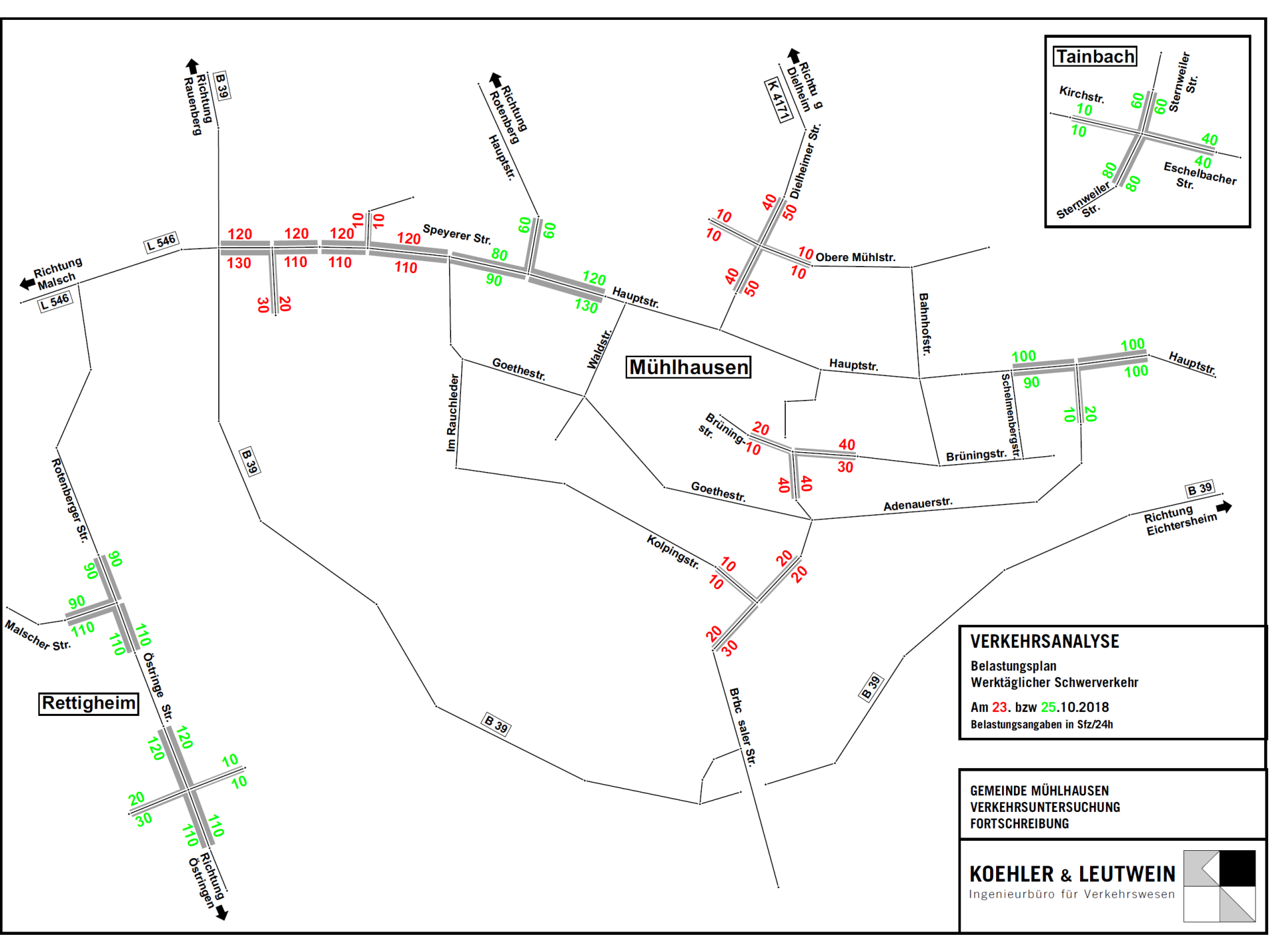
Belastungsplan
Werktäglicher Gesamtverkehr

Am 23. bzw 25.10.2018
Belastungsangaben in Kfz/24h

GEMEINDE MÜHLHAUSEN
VERKEHRSUNTERSUCHUNG
FORTSCHREIBUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen


B 39
Rotenberger Str.
2500
2400
1500
1600
3000
2900
Malscher Str.
Östringer Str.
Rettigheim
2900
2800
400
400
1000
1000
2600
2400
Richtung Östringen



VERKEHRSANALYSE

Belastungsplan
Werktäglicher Schwerverkehr

Am 23. bzw 25.10.2018
Belastungsangaben in Sfz/24h

GEMEINDE MÜHLHAUSEN
VERKEHRSUNTERSUCHUNG
FORTSCHREIBUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Vergleich VZ 2013 / VZ 2018

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

	Zählung Straße	Höhe	2013	2018	Ab - Zunahme	
			Querschnitt * Kfz / 24h		absolut	in %
Mühlhausen	Speyerer Str.	westl. Ruhbergstr.	9300	7200	-2100	-29,2%
	Speyerer Str.	östl. Göthestraße	7100	4600	-2500	-54,3%
	Hauptstr.	südl. Heinrich-Geiler-Str.	1800	2100	300	14,3%
	Hauptstr.	östl. Almenweg	7100	4900	-2200	-44,9%
	Dielheimer Str.	nördl. Hauptstr.	1400	1900	500	26,3%
	Hauptstr.	westl. Adenauerstr.	5400	3600	-1800	-50,0%
	Hauptstr.	östl. Adenauerstr.	5200	3700	-1500	-40,5%
	Adenauerstr.	südl. Hauptstr.	1500	1500	0	0,0%
	Bruchsaler Str.	südl. Kolpingstr	2400	2300	-100	-4,3%
Rettigheim	Rotenbergers Str.	nördl. Malscher Str.	5000	4900	-100	-2,0%
	Rotenbergers Str.	südl. Malscher Str.	6000	5900	-100	-1,7%
	Malscher Str.		3000	3100	100	3,2%

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Planung

Motorisierter Verkehr

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Verträglichere Gestaltung

Rückbau von Straßen

Beispiel Rheinbrückenstraße Karlsruhe: v85 vorher = 66 km/h, v85 nachher = 56 km/h

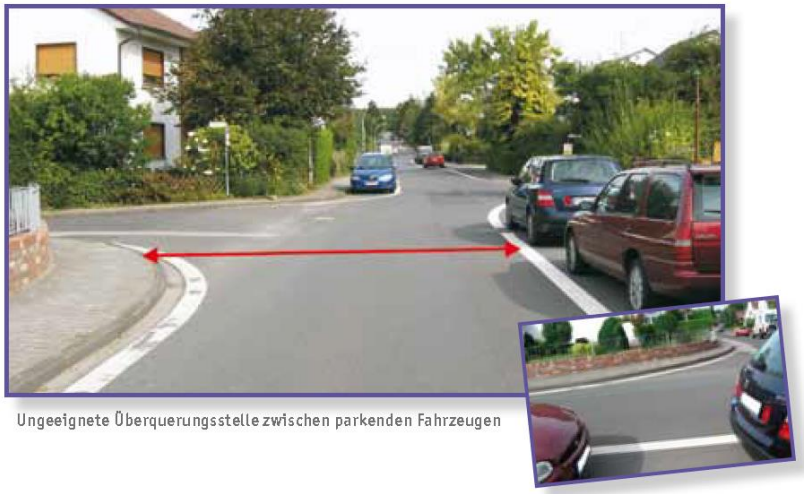
Umbau von Straßen

Beispiel Sophienstraße Karlsruhe

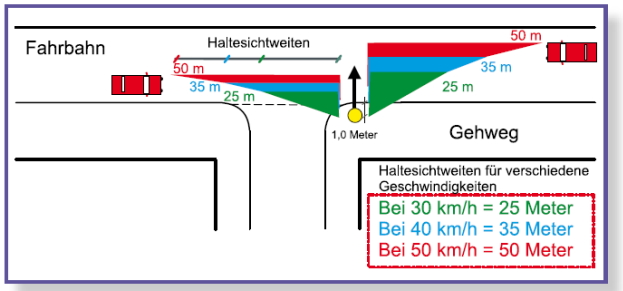
Fuß- und Radverkehr

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

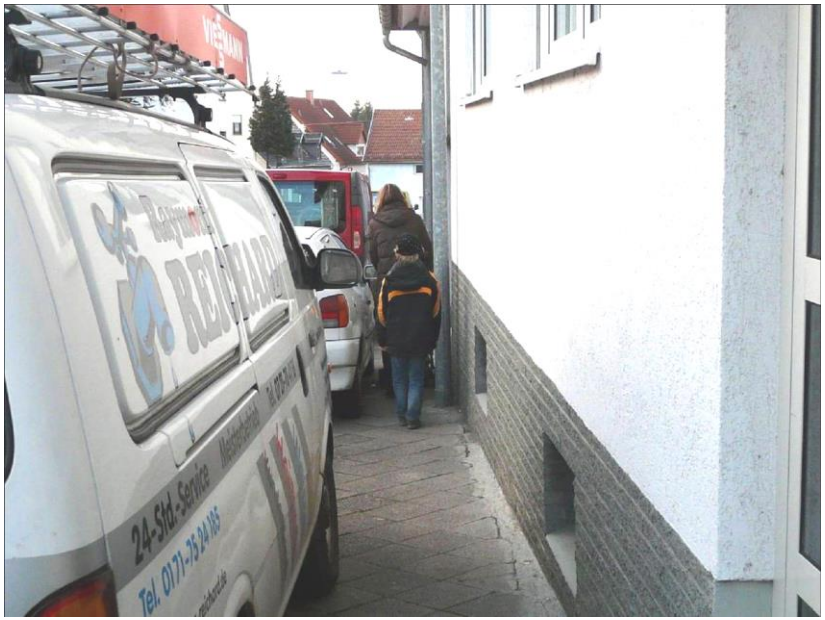
Schulwege – Radfahrer - Fußgänger



Ungeeignete Überquerungsstelle zwischen parkenden Fahrzeugen



Skizze zur Überprüfung der Haltesichtweite an einer Überquerungsstelle (Draufsicht, unmaßstäblich). Beispiel: Sind in der Straße 50 km/h erlaubt, müssen 50 Meter Sichtbeziehungen bestehen.



KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Intermodales Verkehrsverhalten

- Mobilität bedeutet nicht nur Autofahren. Auch öffentliche Verkehrsmittel wie Busse und Bahnen werden in Zukunft noch mehr genutzt werden
- Ziel ist, leichtere Übergänge zwischen den verschiedenen Verkehrsmitteln zu schaffen

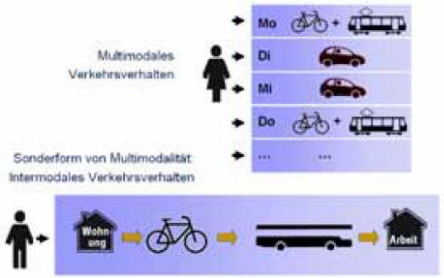


Abbildung VIII-1: Formen Multimodalen Verkehrsverhaltens[20]

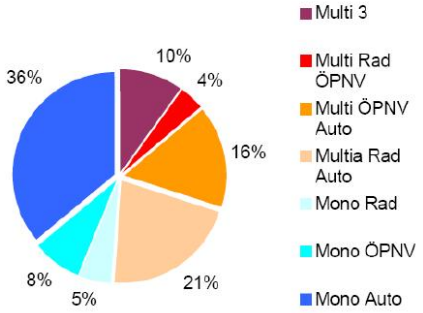
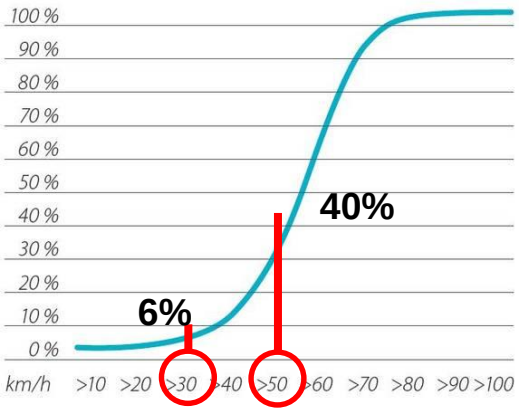
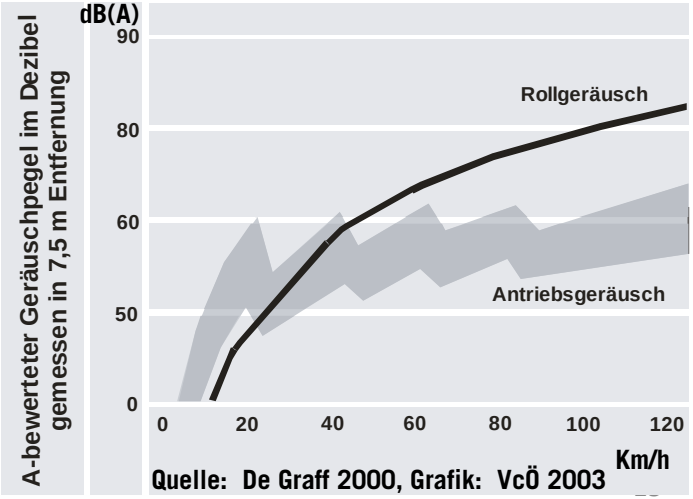


Abbildung VIII-2: Multimodales Verkehrsverhalten in Großstädten[21]

Reduzierung der Geschwindigkeiten



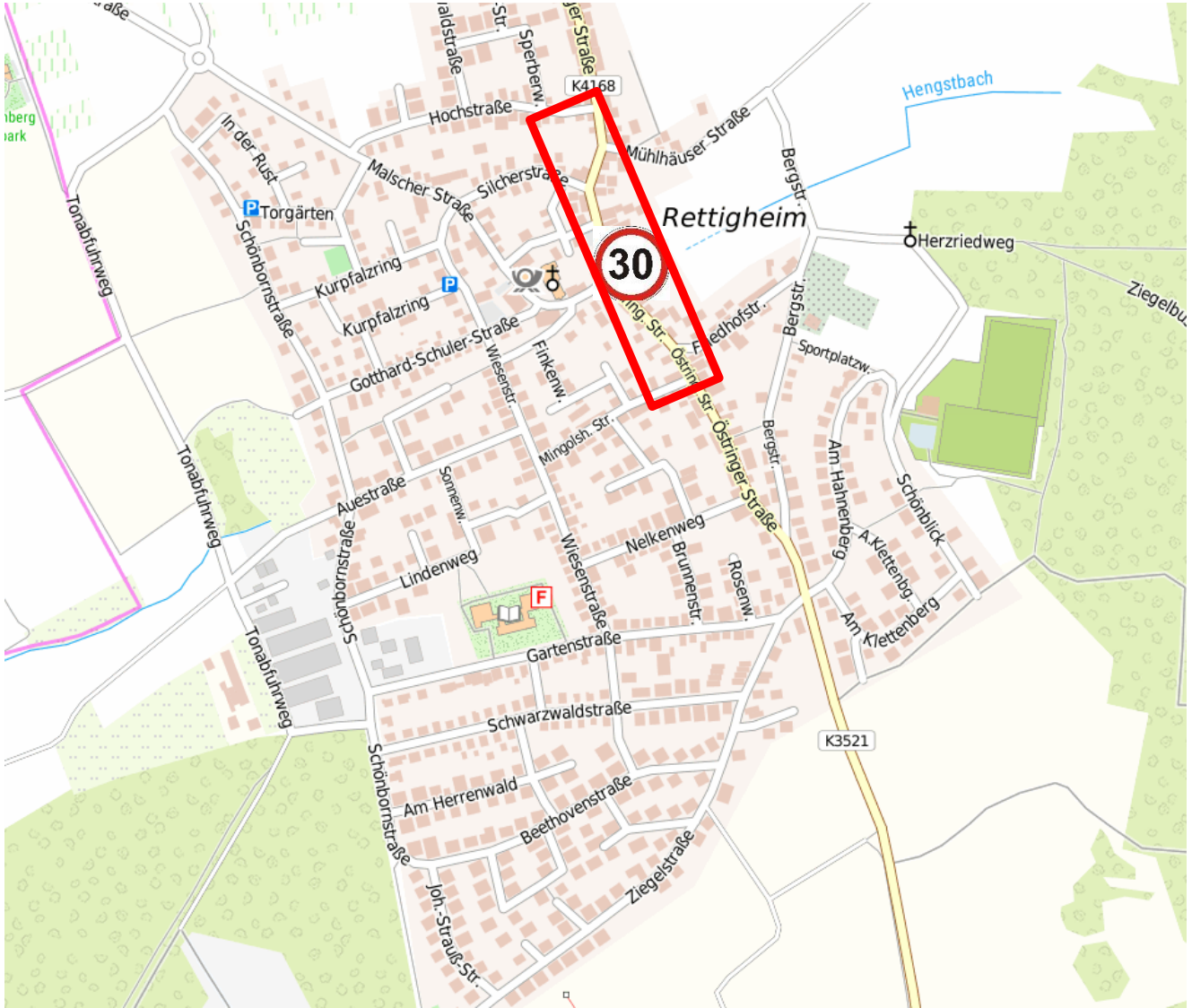
(bfu, Sicherheitsdossier Nr.06, Seite 6, Bern 2010)



Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Vorschlag
- Mingolsheimer Straße bis Hochstraße



KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Rettigheim
Bereich Ortseingang

Rettigheim – Rotenberger Straße

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen
Greschbachstraße 12 · 76229 Karlsruhe
Tel: 0721-96260-0 · mail@koehler-leutwein.de

	Datum	Name
bearbeitet	07/19	Nitsche

Gemeinde Mühlhausen

Verkehrsberuhigung Ortsdurchfahrt Rettigheim

Maßstab: 1:500

verkehrstechnische Vorstudie

Lageplan Fahrbahneinengung mit Querungshilfen Ortseingang

Beispiel Fahrbahnteiler / Querungshilfe

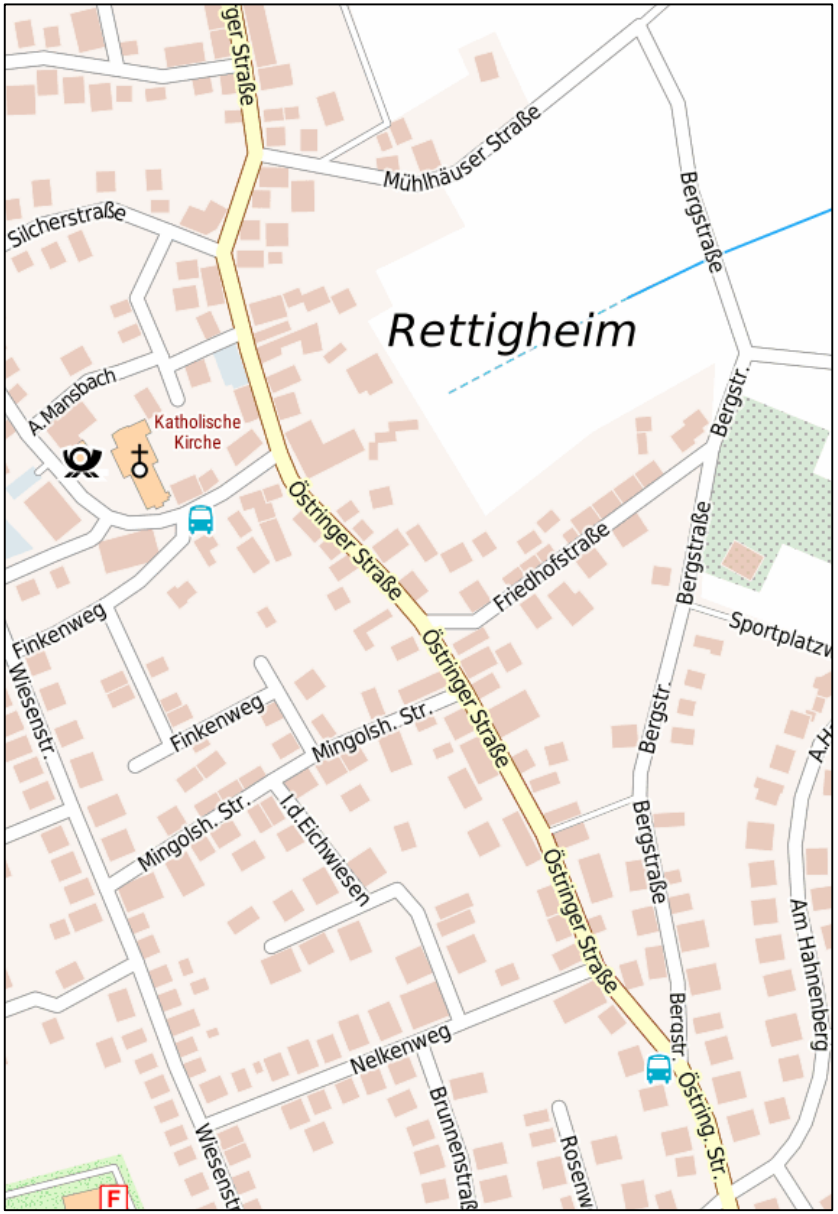
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Rettigheim
Bereich Ortsdurchfahrt

Rettigheim – Östringer Straße

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen
Grenzbachstraße 12 · 76359 Karlsruhe
Tel (0721) 952600 · mail@koehler-leutwein.de

	Datum	Name
bearbeitet	07/19	Nitsche

Gemeinde Mühlhausen

Verkehrsberuhigung Ortsdurchfahrt Rettigheim

Maßstab 1:500

verkehrstechnische Vorstudie

Lageplan Fahrbahneinengung mit Querungshilfen

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen
2,40
4,00
3,35
4,50
3,35

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Beispiel Ortsdurchfahrt Rudersberg

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

VORHER

Ansatz eines gemeinsamen Verkehrsraums (vgl. Shared-Space-Prinzip /Berner Modell), weitestgehender Verzicht auf Ampeln und Beschilderung, gesamter Straßenraum als eine Fläche gestaltet

NACHHER

Beispiel Ortsdurchfahrt Rudersberg

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Mini-Kreisverkehr mit überfahrbarer Mittelinsel

Pflasterung der Fahrbahn zur Auflösung mit dem Seitenraum

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

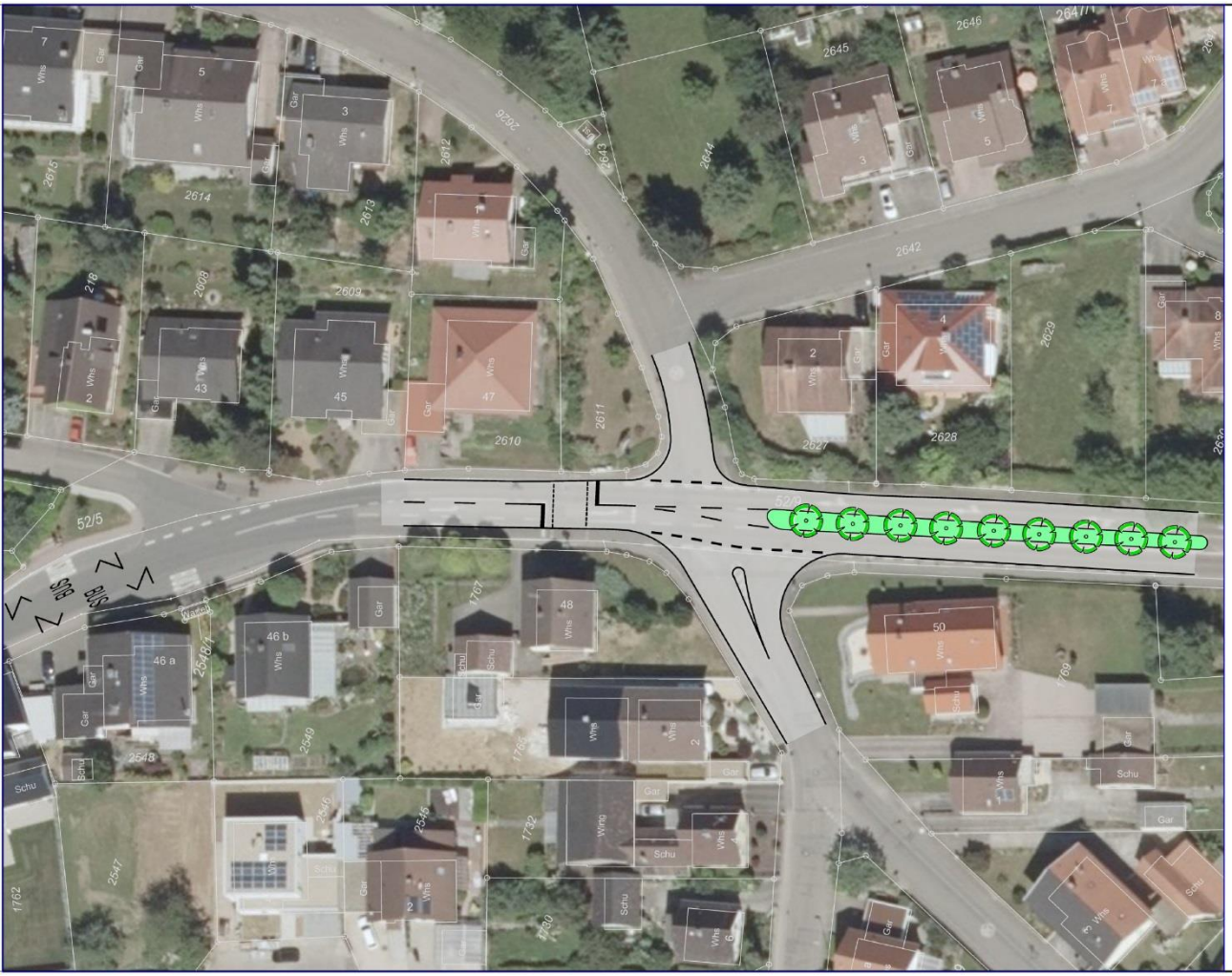
Rettigheim

Bereich Knotenpunkt Östringer Str. / Gartenstr. Am Hahnenberg

Rettigheim – Östringer Straße / Gartenstraße / Am Hahnenberg

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen
Greschbachstraße 12 · 76229 Karlsruhe
Tel: 0721-96260-0 · mail@koehler-leutwein.de

	Datum	Name
bearbeitet	07/19	Nitsche

Gemeinde Mühlhausen

Rettigheim
Umgestaltung des Knotenpunkts Östringer Straße/Gartenstraße/ Am Hahnberg

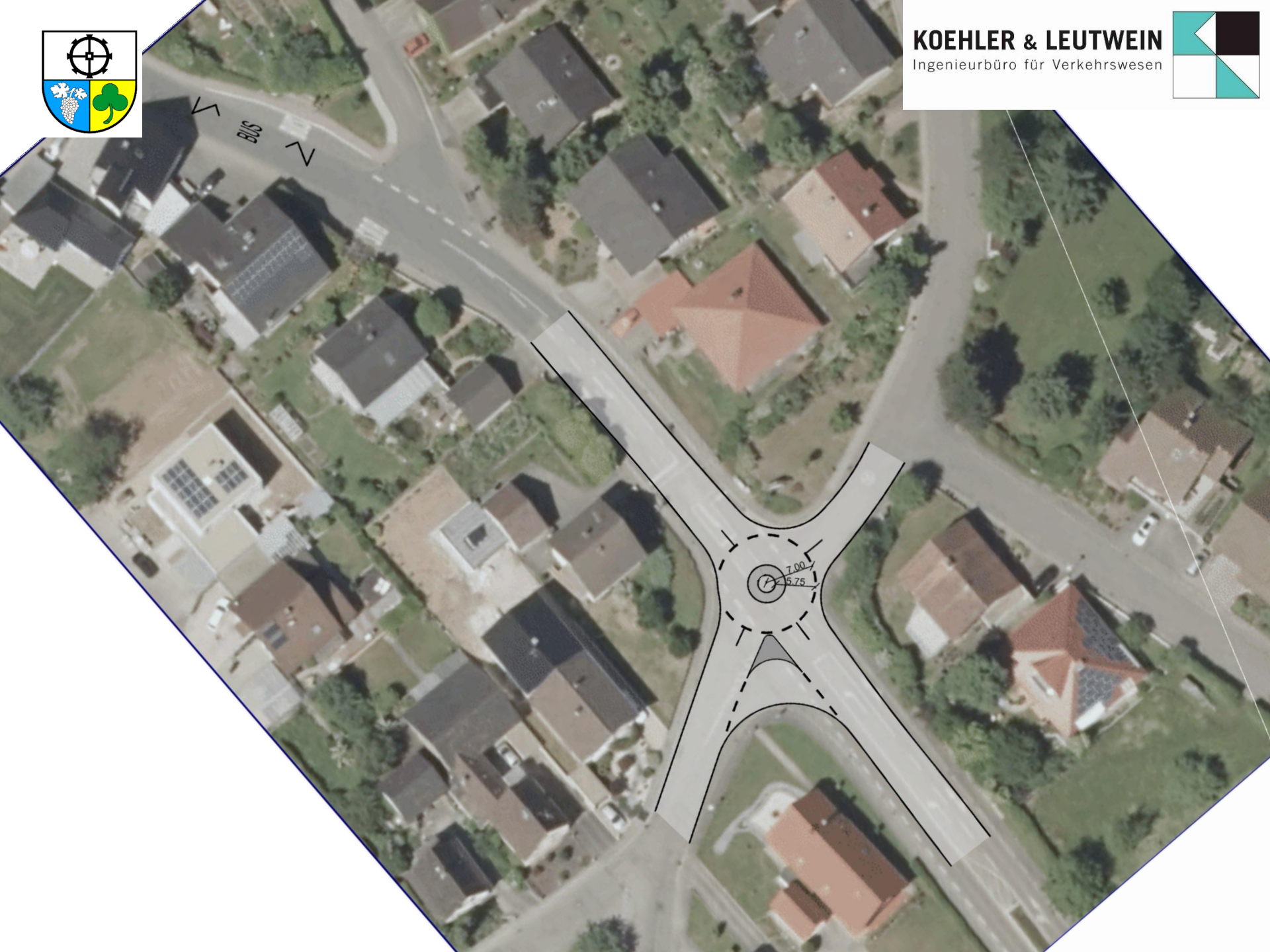
Maßstab: 1:500

verkehrstechnische Vorstudie

Lageplan

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen
BUS
525
2548/1
2547
2549
2546
2545
1767
1765
1732
1730
2610
2611
2613
2612
2644
2645
2642
2627
2628
2629
2630
1769
46 a
46 b
45
47
48
50
Whs
Gar
Schu
Wirtg

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Empfehlung

- Städtebaulich Aufwertung Ortszentrum durch einheitliche Gestaltung
- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Verbesserung Angebot für Fußgänger und Radfahrer
- Optische Reduzierung der Verkehrsflächen und der Verkehrsbedeutung des motorisierten Verkehrs
- Einrichten von Querungsstellen FGÜ / vorgezogene Seitenräume
- Weitere Engstellen zur Reduzierung der Geschwindigkeiten möglich
- Tempo 30 im Abschnitt Hochstraße – Mingolsheimer Straße
- Umbau Ortseingang Nord, eventuell mit Führung Radverkehr bei Ausbau Rotenberger Straße
- Umbau Knoten Östringer Straße / Gartenstraße / Am Hahnenberg

Schluss für heute!