

Sitzungsvorlage



Gremium: Gemeinderat
Sitzungscharakter: öffentlich
Sitzungsdatum: 28.11.2019
Amt/ Sachbearbeiter(in): Bürgermeister/Spanberger, Jens
Vorlage- Nr. 72/2019

Tagesordnungspunkt: 4

**Bezeichnung: Fortschreibung der Verkehrsanalyse für die
Gesamtgemeinde Mühlhausen**

4.1 Vorstellung der Ergebnisse

4.2 Beschlussfassungen über einzelne Maßnahmen

Sachverhalt:

4.1 Vorstellung der Ergebnisse

Mit Beschluss des Gemeinderates vom 27.09.2018 (Sitzungsvorlage-Nr. 39/2018) wurde das Ing.-Büro Köhler & Leutwein aus Karlsruhe mit der Fortschreibung der Verkehrsanalyse der Gesamtgemeinde Mühlhausen beauftragt.

Zwischenzeitlich wurden die entsprechenden Verkehrsuntersuchungen sowie Abstimmungsgespräche geführt. Ein Zwischenergebnis wurde dem Ausschuss für Umwelt und Technik in seiner Sitzung am 22.07.2019 vorgestellt.

Ein Vertreter des Ing.-Büro Köhler & Leutwein wird in der Sitzung anwesend sein und die Ergebnisse näher vorstellen.

Beschlussvorschlag:

Der Gemeinderat befürwortet die Ergebnisse zur Fortschreibung der Verkehrsanalyse für die Gesamtgemeinde Mühlhausen.

4.2 Beschlussfassungen über einzelne Maßnahmen

Für die weitere Planung sowie detaillierte Abstimmung mit der Verkehrspolizei Mannheim ist es erforderlich, dass der Gemeinderat über einzelne Maßnahmen grundsätzlich entscheidet.

In der Folge kann die Gemeinde als Untere Straßenverkehrsbehörde im Einvernehmen mit der Verkehrspolizei Mannheim die erforderlichen verkehrsrechtlichen Anordnungen erlassen.

Für die erforderliche Straßenverkehrsbeschilderung bzw. baulichen Maßnahmen sollte weiterhin der Gemeinderat im Zuge der Haushaltsberatungen 2020 die notwendigen Haushaltsmittel bereitstellen.

Die Verwaltung schlägt dem Gemeinderat für eine zeitnahe Umsetzung (HH-Jahr 2020) folgende verkehrsrechtlichen Maßnahmen vor:

1. Brüningsstraße/ Hohlstraße:

Einführung von verkehrsberuhigenden Maßnahmen mit Markierung der öffentlichen Parkplätze in der Brüningsstraße sowie Hohlstraße nach § 45 StVO.

Diese Maßnahme ist sinnvoll, insbesondere da weiterhin ein erhöhter Durchgangsverkehr von der Kreisstraße K 3520 nach Mühlhausen von den Anliegern wahrgenommen wird. Hierzu fanden im Vorfeld einige Anwohnergespräche statt.

Zur weiteren Realisierung plant die Verwaltung die Planungsunterlagen den dortigen Anwohnern/Grundstückseigentümern zur Verfügung zu stellen. Eine Markierung entsprechend dem beigefügten Plan erfolgt zunächst als Probelauf. Darauf folgend werden die öffentlichen Parkplätze dauerhaft markiert und beschildert.

Beschlussvorschlag:

Der Gemeinderat stimmt der Markierung der öffentlichen Parkplätze in der Brüningsstraße sowie Hohlstraße zu.

2. Speyerer Straße:

Im Zusammenhang mit dem Bau der „Kraichgau Seniorenresidenz Mühlhausen“ wird die Einführung einer Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h nach § 44 Abs. 1 StVO und § 45 Abs. 1b Nr. 5 StVO i.V.m. §45 Abs. 3 u. 9 StVO sowie Schaffung zusätzlicher Fußgängerüberwege in der Speyerer Straße vorgeschlagen. Des Weiteren soll in diesem Bereich die Bushaltestelle „Speyerer Straße“ barrierefrei ausgebaut werden.

In einer Verkehrstagfahrt mit den übergeordneten Behörden sollen zudem die Fußgängerquerungen beim Kreisverkehr B 39/L546/Speyerer Straße näher geprüft werden.

Beschlussvorschlag:

Der Gemeinderat stimmt der Einrichtung einer Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h zwischen dem Kreisverkehr B 39/L546 bis Ende der Bushaltestelle „Speyerer Straße“ zu. Des Weiteren sollen die Fußgängerquerungen optimiert werden und die o.g. Bushaltestelle barrierefrei umgebaut werden.

3. Speyerer Straße/Laube:

Die Verwaltung regt an, im Bereich Laube/Speyerer Straße (NBG „Weiteste Krautgärten“) einen Fußgängerüberweg nach § 45 StVO einzurichten. Aufgrund der dortigen Wohnbebauung kommt es an dieser Stelle zu Straßenquerungen von Kindern und jungen Familien. Dies hängt insbesondere mit dem Spielplatz „Rettigheimer Straße“, dem Schulweg sowie der Bushaltestelle „Speyerer Straße“ zusammen.

Beschlussvorschlag:

Der Gemeinderat stimmt der Einrichtung eines Fußgängerüberweges im Bereich Laube/Speyerer Straße (NBG Weiteste Krautgärten) zu und stellt die erforderlichen Haushaltsmittel in 2020 zur Verfügung.

4. Untere Mühlstraße:

Die Verwaltung regt an, den Kreuzungsbereich Dielheimer Straße/Obere Mühlstraße/ Untere Mühlstraße auf Höhe der Kirche St. Cäcilia als Verkehrsberuhigenden Bereich („Spielstraße“) nach § 44 Abs. 1 StVO u. § 45 Abs. 1b Nr. 3 StVO i.V.m. § 45 Abs. 3 u. 9 StVO auszuweisen.

In diesem Bereich kann die Gemeinde eine hohe Aufenthaltsfunktion nachweisen. Zudem sind die baulichen Maßnahmen bereits vorhanden.

Beschlussvorschlag:

Der Gemeinderat stimmt der Einrichtung eines verkehrsberuhigenden Bereichs („Spielstraße“) im Bereich Dielheimer Straße/ Obere Mühlstraße/ Untere Mühlhausen zu und stellt die erforderlichen Haushaltsmittel in 2020 zur Verfügung.

5. Östringer Straße/Rotenberger Straße:

Mit den Beschlüssen des Ausschusses für Umwelt, Verkehr und Technik des Rhein-Neckar-Kreises in seiner Sitzung am 17.09.2019 sowie des Gemeinderates am 24.10.2019 wird die bisherige Kreisstraße K 4167 in Rettigheim zum 01.01.2020 zu einer Gemeindestraße umgestuft.

Damit ergeben sich für die Gemeinde Mühlhausen für diesen Streckenabschnitt neue städtebauliche und verkehrstechnische Entwicklungsmöglichkeiten. Dies wird innerörtlich zu einer Erhöhung der Verkehrssicherheit, insbesondere für Fußgänger führen. Des Weiteren kann auch aufgrund von städtebaulichen Gründen eine Geschwindigkeitsbegrenzung für die Östringer Straße und Rotenberger Straße, insbesondere in der Rettigheimer Ortsmitte realisiert werden.

Nach Vorstellung der verkehrsrechtlichen Möglichkeiten unter TOP 4.1 hat der Gemeinderat über die weitere Vorgehensweise zu beraten. Die Beratungsergebnisse der Klausurtagung vom 15.11.2019 sind dabei zu berücksichtigen.

Die verkehrsberuhigenden Maßnahmen für die Rettigheimer Ortsdurchfahrt sollten jedoch zeitnah im Jahr 2020 vom Gemeinderat beschlossen und realisiert werden, besonders da eine entsprechende hohe Erwartungshaltung bei den dortigen Anwohnern sowie in der Rettigheimer Bevölkerung bestehen.

Beschlussvorschlag:

Der Gemeinderat stimmt der Durchführung einer Bürgerinformationsveranstaltung im Gemeindezentrum Rettigheim zur Vorstellung der verkehrsrechtlichen Möglichkeiten in der Östringer Straße sowie Rotenberger Straße (Rettigheimer Ortsdurchfahrt) zu.

Auswirkungen auf die strategischen Ziele:

Bisherige Beratungsergebnisse:

27.09.2018: Gemeinderat

22.07.2019: Ausschuss Umwelt und Technik

15.11.2019: Klausurtagung Gemeinderat

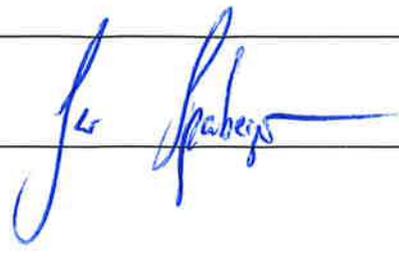
Befangenheit:

Auf die Befangenheitsvorschriften nach § 18 GemO ist zu achten.

Unterschriften:

Amtsleiter/in: Mühlhausen, den 19.11.2019 _____

Bürgermeister: Mühlhausen, den 19.11.2019 _____

A handwritten signature in blue ink, written over the line for the Mayor. The signature is cursive and appears to read 'J. Le. Faber'.

J. Le. Faber



RECHNER & LEUTWITER Kommunale Bauverwaltung Mühhausen	Blatt: 1/1 M 1/1
Gemeinde Mühhausen Verwaltungsgemeinschaft Mühhausen Verwaltungsbereich Mühhausen Lageplan: Mühhausen	



BEZIRKSGEMEINSCHAFT MÜHLDORF GEMEINSCHAFT MÜHLDORF MÜHLDORF		Stand	2014
Gemeinde Mühldorf		Stand	2014
Verantwortung: Bürgerliste		Stand	2014
Verantwortliche Person			
Lageplan: Flächenmanagement und Geopunktplan			



KOEHLE & LEITWEIN Ingenieur- und Architekturbüro Karl-Liebknecht-Str. 10/11 • 30775 Karlsruhe Tel: 07141 9030-0 • www.koehle-leitwein.de		Stadt 07175 Mühlhau
Gemeinde Mühlhausen		Maßstab 1:500
Verkehrsberuhigung Untere Mühlstraße		
verkehrstechnische Vorstudie		
Lageplan verkehrsberuhigter Bereich		