



**Information zum Verfahrensstand des
Jugendbeteiligungsprozesses zur Planung einer
Dirtbike-/Skateanlage an der Schlosseeallee**



Jugendbeteiligungsprozess

1) Bisheriger Ablauf

→ **Erster Planentwurf**

2) 1. Workshop

2.1) Skateanlage

2.2) Pumptrack

2.3) Dirtbike-Strecke

2.4) Aufenthaltsbereich

3) 2. Workshop / Infofahrt

4) 3. Workshop

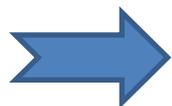
→ **Finaler Planentwurf**



Jugendbeteiligungsprozess

1) Bisheriger Ablauf

- Jugendbedarfsanalyse 2013 über die Jugendarbeit
→ Wunsch: Skatepark, Dirtbike-Strecke, Aufenthaltsbereich
- Jugendbedarfsanalyse 2017 über die Jugendarbeit
→ Wunsch: zentraler und doch abgelegener, überdachter Aufenthaltsbereich mit Sitzmöglichkeiten + Grillstelle
- Parallel dazu: Jugendliche wenden sich mit Wünschen direkt an Bürgermeister Herrn Härle (+Unterschriften)
- 12.09.18 Gesprächskreis mit Bürgermeister Herrn Härle im Jugendtreff „Teeskessle“
→ Besprechen der Wünsche und Ideen, Ausblick
- 08.10.18 Gemeinderatssitzung mit Vorentwurf

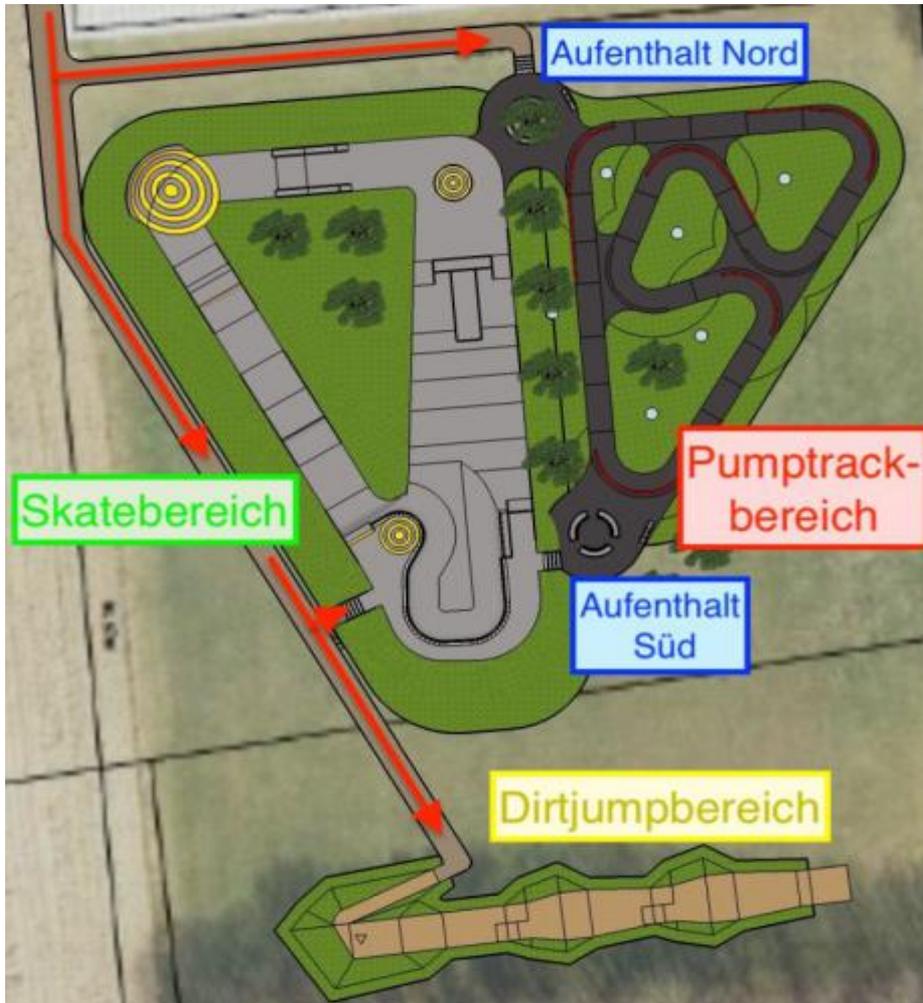


Entstehung erster Planentwurf



Jugendbeteiligungsprozess

Vorstellung des Vorentwurfes in Gemeinderat am 08.10.2018



Jugendbeteiligungsprozess

2) 1.Workshop

- Einladungen: persönlich, Jugendtreff / Jugendbüro, Schule, Gemeindeblatt
- Workshops mit Herrn Podlesny als Planer, Herr Lenski, Frau Merdovic und interessierte Jugendliche
- Ablauf: Sammeln von Wünschen und Ideen + Diskussion
- Parallel: Rücksprache und Einbezug weiterer Jugendlicher im Jugendtreff / Jugendbüro, Extrasitzungen und Termine zum Thema, Jugendarbeit als Sprachrohr



Jugendbeteiligungsprozess

2) 1.Workshop

2.1) *Skateanlage*



Jugendbeteiligungsprozess

2) 1.Workshop

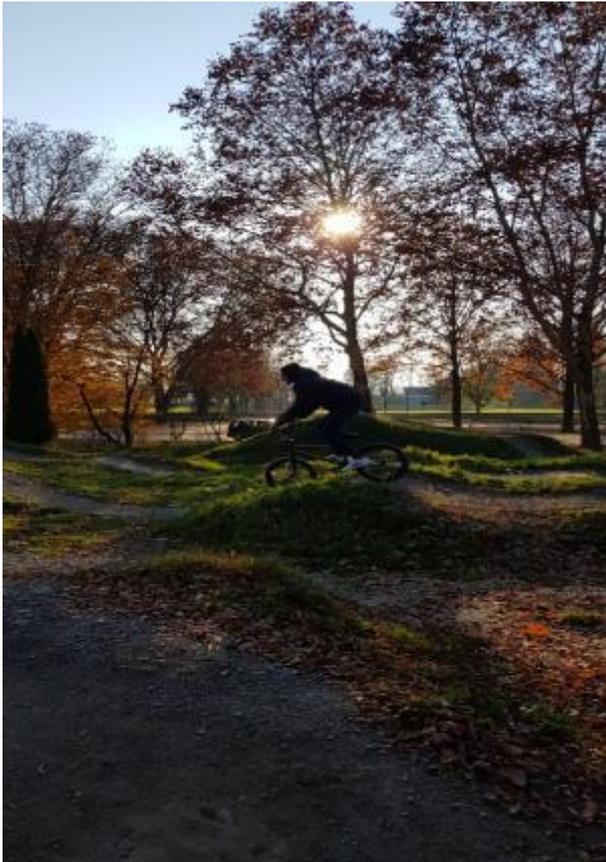
2.1) *Pumptrack*



Jugendbeteiligungsprozess

2) 1.Workshop

2.1) *Dirtbike-Strecke*



Jugendbeteiligungsprozess

2) 1.Workshop

2.1) **Aufenthaltsbereich**

- Zentraler Wunsch der Jugendlichen aus dem Jugendtreff / Jugendbüro, Jugendbedarfsanalyse über mehrere Monate + ständiger Austausch
- Bisher: Vereine, Mädchentreff, Jugendtreff und Jugendbüro → Jugendbeteiligung vor Ort (Projekte etc.) oder einfach nur Möglichkeit zum „chillen“ → immer zugänglicher Bereich gewünscht (ohne Öffnungszeiten oder Vereinszugehörigkeit)
- Zentral und doch abgelegen (keine Lärmbelästigung für Anwohner, Jugendliche können unter sich sein)
- Für große Bandbreite der Jugendlichen / Nichtsportler
- Grillstelle



Jugendbeteiligungsprozess

3) 2. Workshop - Infofahrt

- Besichtigungsfahrt am 17.11.18 zur Neueröffnung Skateanlage + Pumptrack in Füssen und Dirtbike-Strecke in Lindau
- Eindrücke sammeln und Probefahrt
- Im Anschluss gemeinsames Abendessen und Austausch über Erfahrungen und weitere Wünsche / Anliegen mit Herrn Podlesny



Jugendbeteiligungsprozess

3) 2. Workshop - Infofahrt



Jugendbeteiligungsprozess

3) 2. Workshop - Infofahrt



Jugendbeteiligungsprozess

3) 2. Workshop - Infofahrt

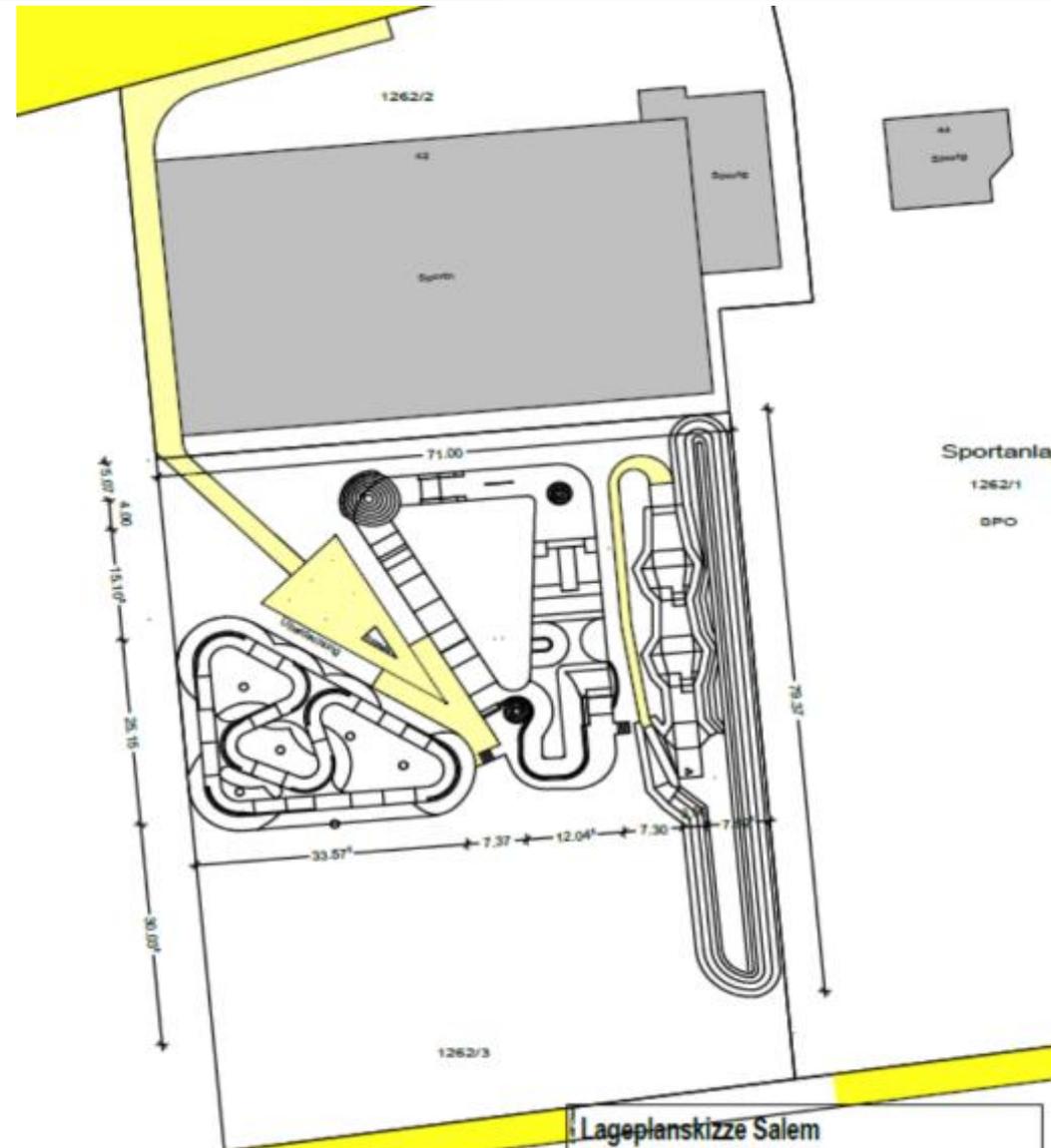
→ VIDEOS !



Jugendbeteiligungsprozess

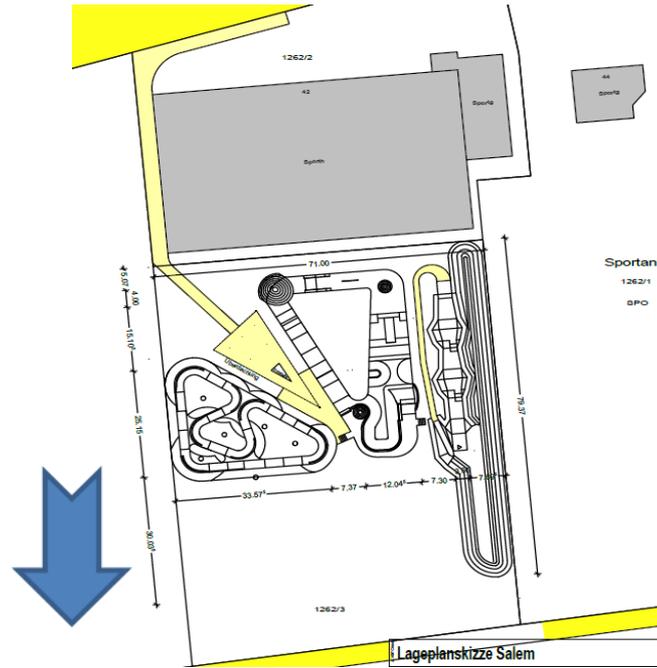
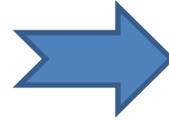
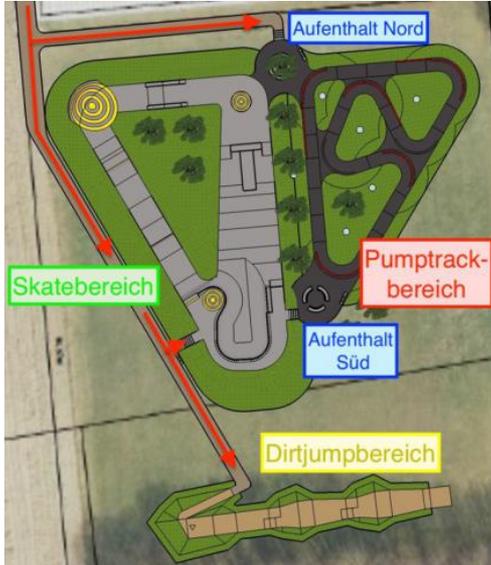
4) 3.Workshop

- Miteinbezug aller Wünsche und Ideen nach Möglichkeit und nach Diskussionsrunden
- Detaillierte Besprechung verschiedener Elemente der Anlage
- Änderung und Anpassung des Planentwurfes
- → Finaler Planentwurf



Jugendbeteiligungsprozess

4) 3.Workshop



Jugendbeteiligungsprozess

4) 3.Workshop



Jugendbeteiligungsprozess

4) 3.Workshop



Jugendbeteiligungsprozess

4) 3.Workshop

Optional Barrierefreier Zugang / Nutzung des Pumptracks durch Rollstuhlfahrer möglich



Jugendbeteiligungsprozess

4) 3.Workshop

Skatebereich



Jugendbeteiligungsprozess

4) 3.Workshop

Pumptrack



Jugendbeteiligungsprozess

4) 3.Workshop

Aufenthaltsbereich mit Grillstelle

* Grillstelle abdeckbar, als Skateelement nutzbar



Jugendbeteiligungsprozess

4) 3.Workshop

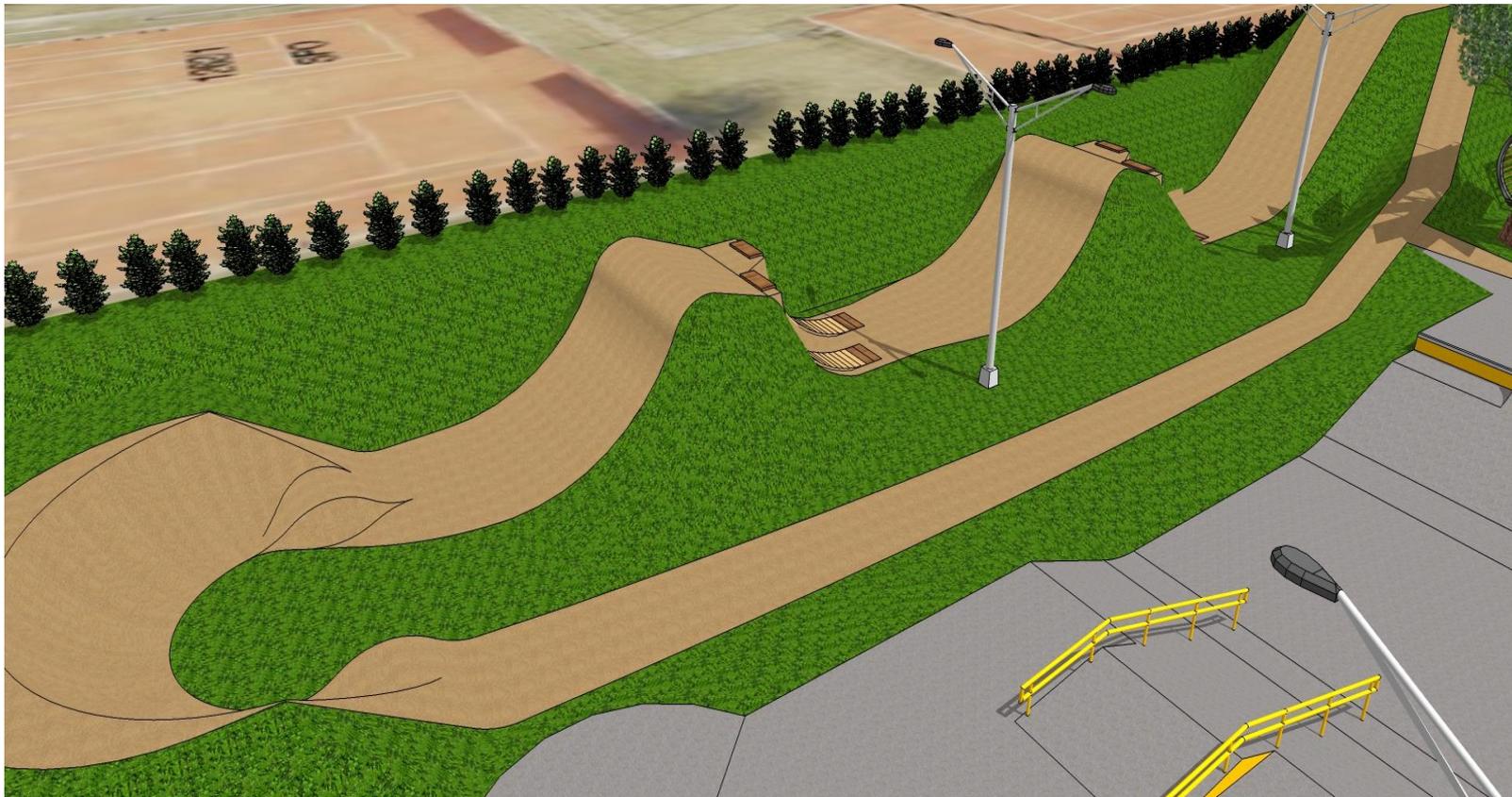
Kleiner Aufenthaltsbereich



Jugendbeteiligungsprozess

4) 3.Workshop

Dirtbike-Strecke





HERZLICHEN DANK FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT.



Jugendbeteiligungsprozess

Kommentar von Herrn Podlesny

- Drohnenanflug

→ VIDEO

- **Kostenübersicht**

• Skatpark, Pumptrack, Dirtbike	Erschließung	Überdachungen/Grill	Optional Licht / Zugang Asphalt
• € 350747,50.- netto	• € 64.717,50.- netto	• € 25.000.- netto	• € 72.000,00 netto
• € 66.642,02 .- MwSt.	• € 12.296,32 MwSt.	• € 4.750,00.- MwSt	• € 9607,05 netto
• _____			• € 15.505,03 MwSt.
	_____	_____	_____
• € 417.389,52	• € 77.013,82	• € 29.750,00	• € 97.112,08.-
• Gesamtkosten netto:	• € 440.465,00.-	Optional Zugang Asphalt	Optional Beleuchtung
MwSt.	• € 83.688,5.-	• € 9.607,05.-	• € 72.000.-
	_____	• <u>€ 1825,33.-</u>	• <u>€ 13.680,00,-</u>
Brutto:	• € 524.153,35.-	• € 11.432,38.-	• € 85.680,00.-

