

Radverkehrskonzept Bodenseekreis und Salem - Hinweise zu Maßnahmen an Gemeindestraßen

Maßn. Nr.	Straße/Knotenpunkt	Länge	Maßnahmenbeschreibung	Kosten	Bemerkung
Sofortmaßnahmen					
Umsetzung noch dieses Jahr					
SAL_6.1	Stefansfelder Str. L205		Änderung der Vorfahrtsregelung	2.000 €	
SAL_6.2	Stefansfelder Str. L205		Poller sichern (Warnmarkierung)	1.000 €	Markierung bereits vorhanden, Poller werden saniert über Wintermonate
SAL_34.3	Im Winkel		Poller sichern (Warnmarkierung)	1.000 €	
SAL_35.1	Alte Neufracher-Str.		StVo konforme Furt erstellen	2.000 €	
SAL_35.4	Alte Neufracher-Str.		StVo konforme Furt erstellen	2.000 €	
SAL_35.6	Alte Neufracher-Str.		StVo konforme Furt erstellen	2.000 €	
SAL_35.7	Alte Neufracher-Str.		StVo konforme Furt erstellen	2.000 €	
SAL_7.1	Verbindung zwischen Mendlishausen und Deisendorf		Punktuelle Deckenerneuerung	35.000 €	
SAL_11.1	Verbindung zwischen Campingplatz und L 204		Punktuelle Deckenerneuerung	44.000 €	Gespräche mit MBV laufen aktuell, neuer Nutzungsvertrag soll erstellt werden
Gesamtkosten für die Umsetzung in 2017				91.000 €	

anvisierte Umsetzung in 2018					
SAL_29.1	Verbindung zwischen Schloss und Mimmenh.	1121 m	Punktuelle Deckenerneuerung	derzeit in Klärung	Teil des Weges liegt im Besitz der MBV. Positives Signal der MBV
SAL_41.1	Verbindung zwischen Grasbeuren - Ahausen	551 m	Oberfläche asphaltieren	108.500 €	Weg wird gemeinsam mit Gemeinde Bermatingen saniert. Allerdings unklar, ob noch in diesem oder im nächsten Jahr. Hier wird auf die Rückmeldung des RP gewartet wegen Fördergeldern.
SAL_34.2	Im Winkel		Punktuelle Deckenerneuerung	11.000 €	Aktuell in Klärung, ob die Straße zeitnah grundsaniert wird oder ob man den schlechten Zustand provisorisch, mit einem Dünnschichtbelag, verbessert.
Gesamtkosten für die Umsetzung in 2018				119.500 €	

Mittelfristprogramme

Umsetzung in 2019/2020

SAL_9.1	Schlosseeallee	596 m	Neubau einer baulichen Radverkersanlage	179.000 €	Der Neubau soll im Zuge der Errichtung der Neuen Mitte erfolgen
---------	----------------	-------	---	-----------	---

Gesamtkosten für die Umsetzung in 2019/2020 **179.000 €**

Perspektivprogramme

Umsetzung ab 2020 ff.

SAL_24.1	Nebenstrecke nach Lellwangen	754 m	Oberfläche asphaltieren	166.000 €	
----------	------------------------------	-------	-------------------------	-----------	--

SAL_40.1	Weg zwischen Mimmenhausen und Buggensegel	1756 m	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	290.000 €	
----------	---	--------	---	-----------	--

Gesamtkosten für die Umsetzung in Folgejahren **456.000 €**

Gesamtkosten aller Bauprogramme **845.500 €**

Weitere Maßnahmen aus dem Radwegenetzkonzept mit untergeordneter Bedeutung

SAL_4.1	Landwirtschaftsweg /südl. Umfahrung Tüfingen	527 m	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	87.000 €	
---------	--	-------	---	----------	--

SAL_8.2	Verbindungsweg zw. Prälatenweg und Mimmenhausen	1136 m	Oberfläche asphaltieren	250.000 €	Parallelverbindung zu Prälatenweg, Sanierung aktuell nicht nötig.
---------	---	--------	-------------------------	-----------	---

SAL_9.4	Schlosseeallee		Querungshilfe	55.000 €	
---------	----------------	--	---------------	----------	--

SAL_10.1	Verbindung zwischen L 205 und Campingplatz (entlang Deggenhauser Aach)	711 m	Oberfläche asphaltieren	157.000 €	Muss nicht zwingend asphaltiert werden. Weg in gutem Zustand.
----------	--	-------	-------------------------	-----------	---

549.000 €

Maßnahmen auf privatem Besitz (zur Info)

SAL_17.2	Verbindung zwischen Mittelstenweiler und Bermatingen	1048 m	Punktuelle Deckenerneuerung	35.000 €	Eigentum der MBV
SAL_27.1	Verbindung zwischen Rickenbach und Stefansfeld	1040 m	Belag nach Qualitätsstandard herstellen	115.000 €	Eigentum der MBV
SAL_28.1	Verbindung zwischen Stefansfeld und Frickingen	1989 m	Punktuelle Deckenerneuerung	66.000 €	Eigentum der MBV / Gespräche laufen
				216.000 €	

Radverkehrskonzept Salem 2016 - Hinweise zu Maßnahmen an Kreisstraßen

Maßn. Nr.	Straße/Knotenpunkt	Länge	Maßnahmenbeschreibung	Kosten	Bemerkung
SAL_101.1	K 7760	1.226 m	Neubau eines Geh- und Radweges zwischen Buggensegel und Ahausen	337.000 €	
SAL_102.1	K 7760 / Bugostraße		Einengung der Fahrbahn / Sicherung des querenden Radverkehrs	16.500 €	
SAL_103.1	K 7759	1.005 m	Neubau eines Geh- und Radweges zwischen Neufrach und Buggensegel	276.300 €	
SAL_104.1	K 7759 / nördl. Ortseinfahrt Buggensegel		Einengung der Fahrbahn / Sicherung des querenden Radverkehrs	16.500 €	
SAL_105.1	K 7759	2260 m	Neubau eines Geh- und Radweges zwischen Neufrach und Weildorf	621.600 €	Fortsetzung des Weges an der Westseite
SAL_106.1	K 7759 / Weildorfer Straße/ höhe Unger		Einengung der Fahrbahn / Sicherung des querenden Radverkehrs	16.500 €	
SAL_107.1	K 7759 / Keltenstraße		Einengung der Fahrbahn / Sicherung des querenden Radverkehrs	16.500 €	
SAL_108.1	K 7765	2058 m	Neubau eines Geh- und Radweges zwischen Mendlishausen und Oberuhldingen		Wurde bereits in 2016 umgesetzt
SAL_109.1	K 7765		Bau einer Querungshilfe		Wurde bereits in 2016 umgesetzt
SAL_110.1	K 7758, Franz-Ehret-Str.		Radverkehr aus Weildorf mit einer Markierung auf der Radweg führen	1.000 €	
SAL_111.1	K7760 / Bugostraße		Einengung der Fahrbahn / Sicherung des querenden Radverkehrs	16.500 €	
	K 7756 / Beurener Straße		Neubau eines Geh- und Radwegs zwischen Altenbeuren und Beuren		Aktuell laufen Gespräche mit Grundstücksbesitzern