

# Verkehrsuntersuchung Neue Mitte Salem

GEMEINDE SALEM



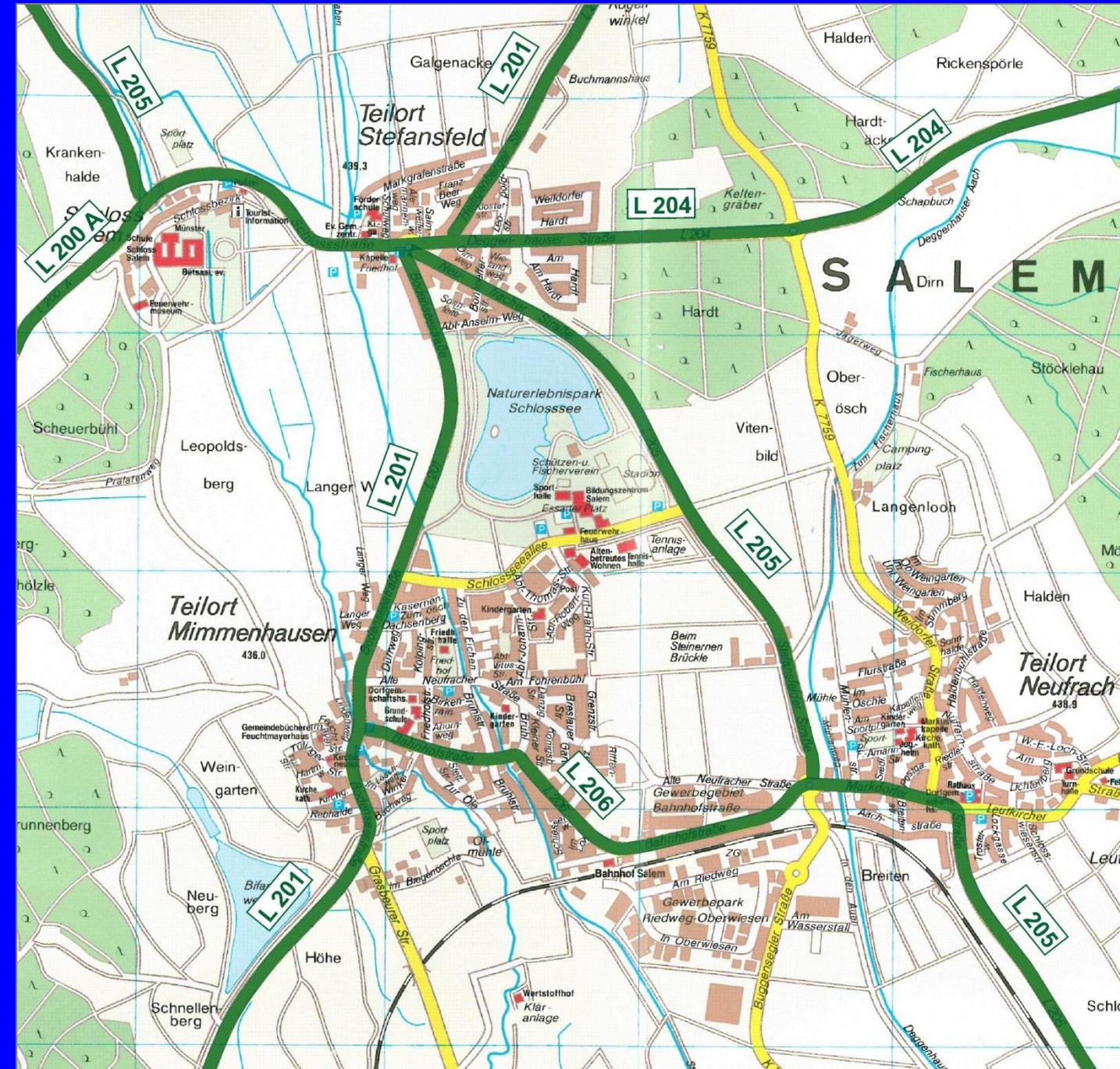
STAATLICH  
ANERKANNTER  
ERHOLUNGORT



Sitzung des Gemeinderats am 14. Juli 2015

## Verkehrsuntersuchung Neue Mitte Salem

### Bestehendes Straßennetz



# Stellplatzkonzept

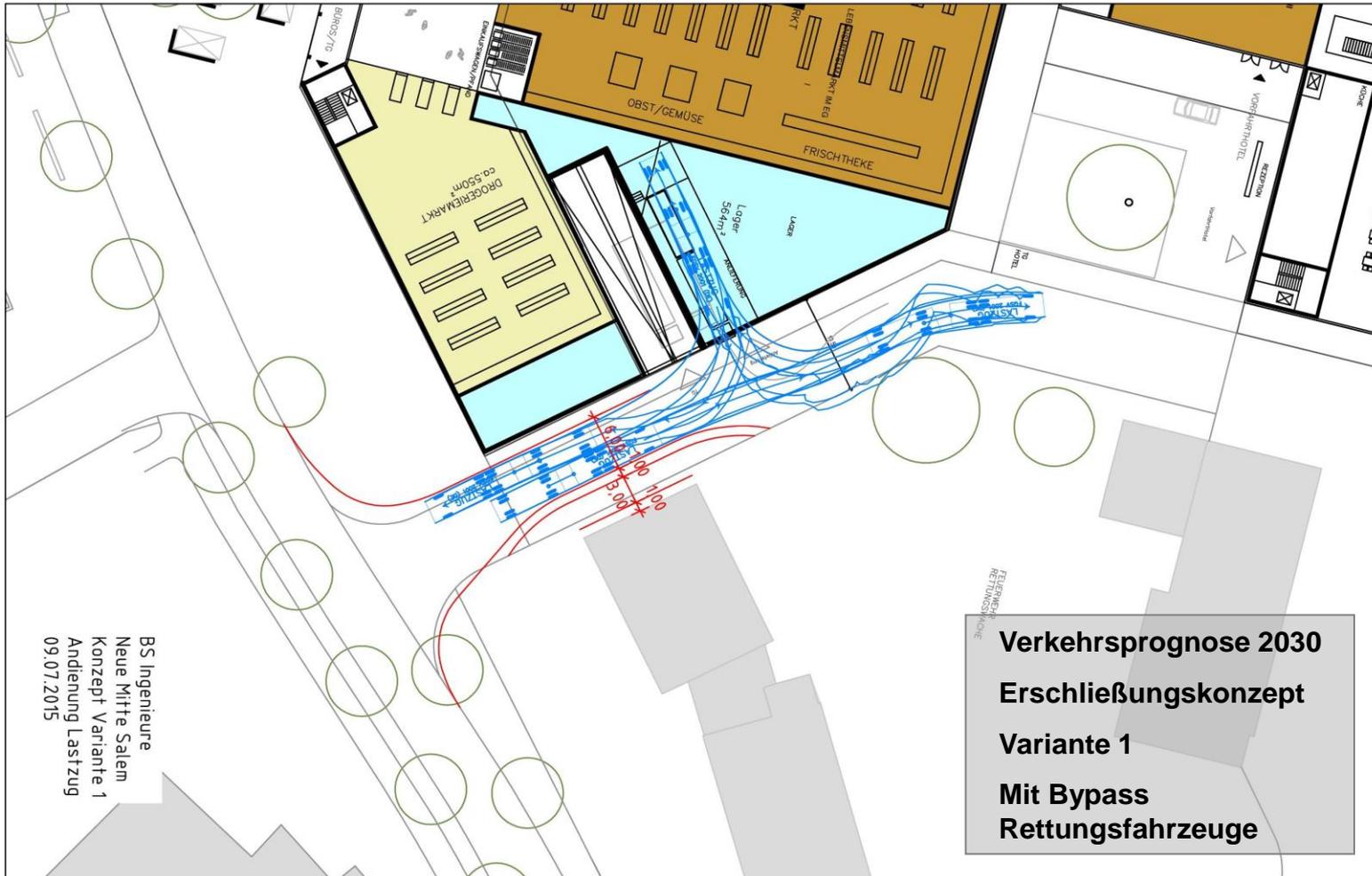


## Stellplatzkonzept Parken am Schlossee

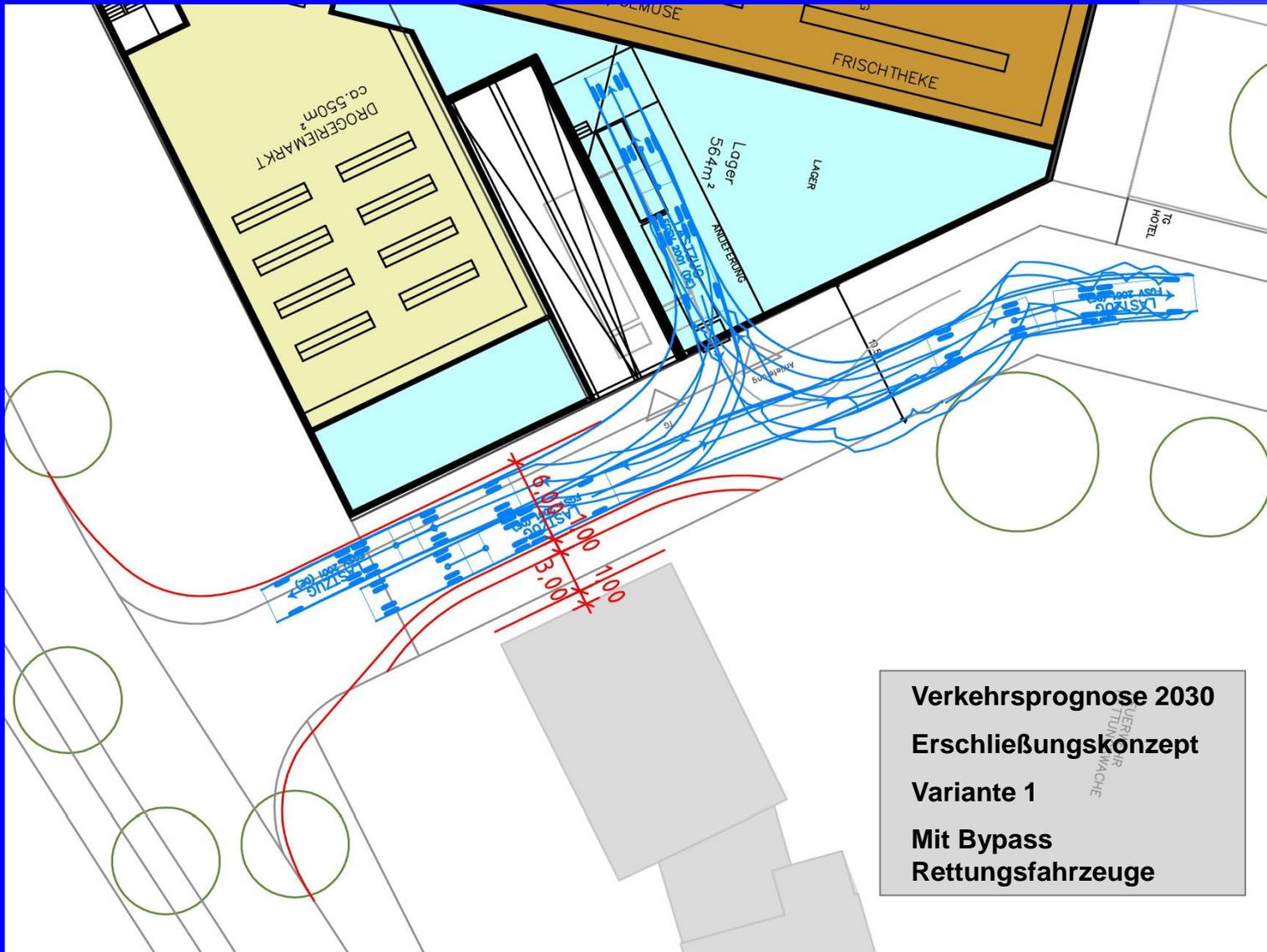
- 1** Stadion  
84 Stp. / 300 m
- 2** Schulbushaltestelle  
46 Stp. / 220 m
- 3** Lehrerparkplatz  
72 Stp. / 40 m
- 4** Wiesenparkplatz  
110 Stp. / 150 m
- 5** Kurt-Hahn-Straße  
30 Stp. / 250 m
- 6** Sparkasse  
58 Stp. / 300 m
- 7** Zufahrt Anglerheim  
24 Stp. / 230 m

**Summe 424 Stp.**

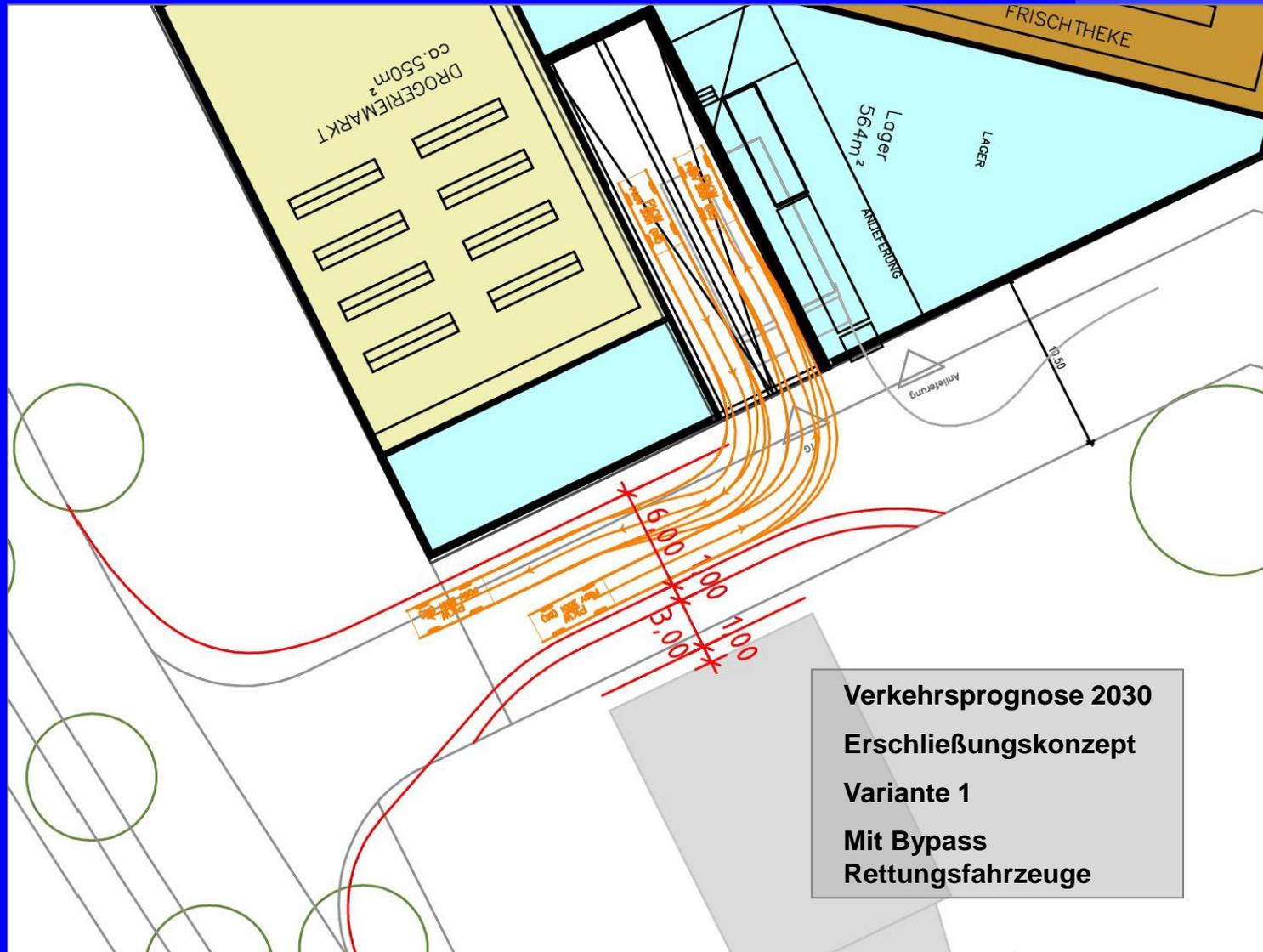
Nutzung Neue Mitte	Stellplatzangebot
Baurechtlich erforderlich	281
Geplante Stellplatzzahl	475
Stellplatzkonzept	424
<b>Summe Planung und Stellplatzkonzept</b>	<b>899</b>
<b>Stellplatznachfrage mit Schlossee</b>	<b>827 – 1.042</b>
<b>Hohe Stellplatznachfragen werden über eine flexible Ausweitung P 4 abgedeckt</b>	

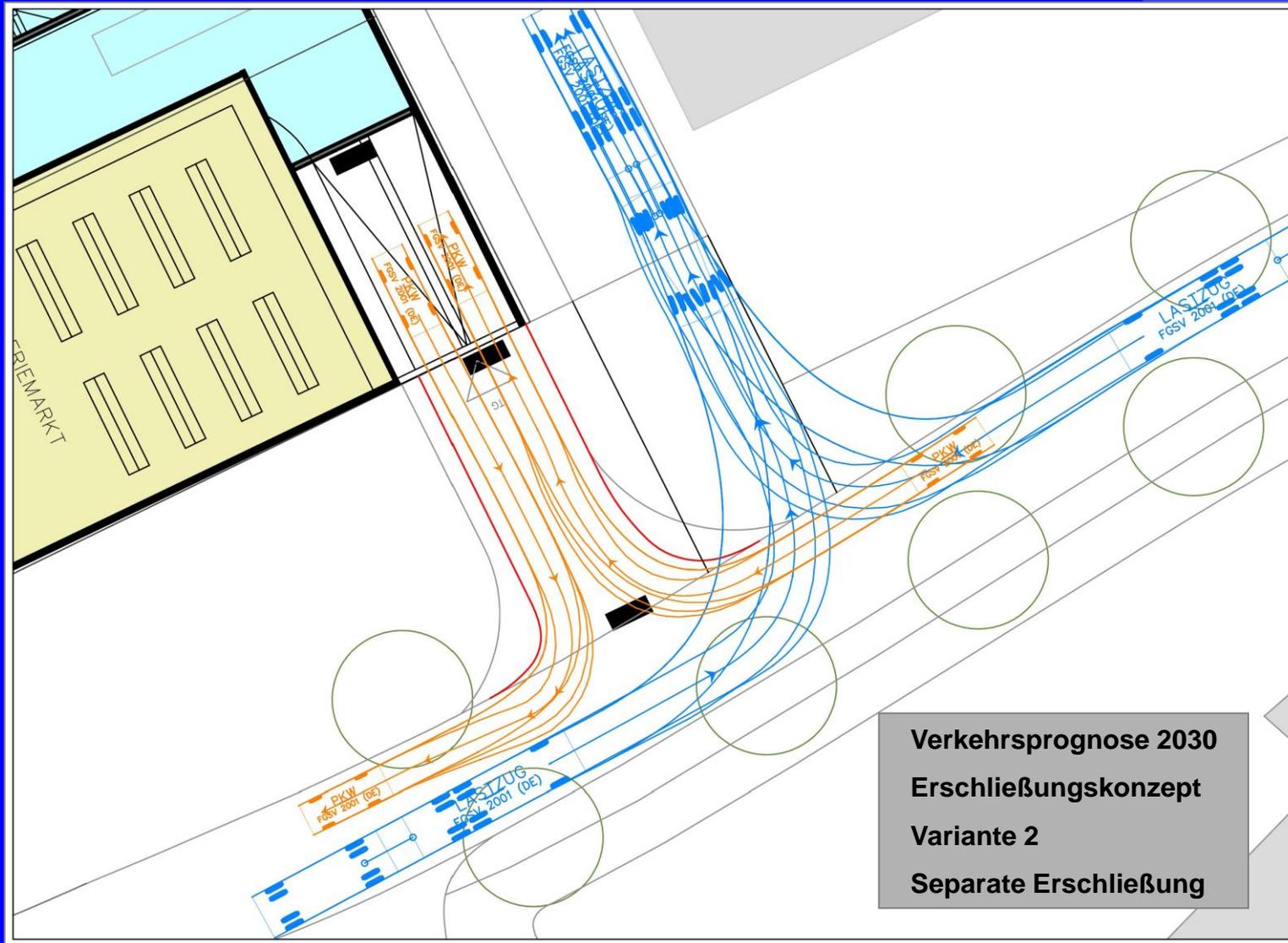


BS Ingenieure  
Neue Mitte Salem  
Konzept Variante 1  
Andienung Lastzug  
09.07.2015

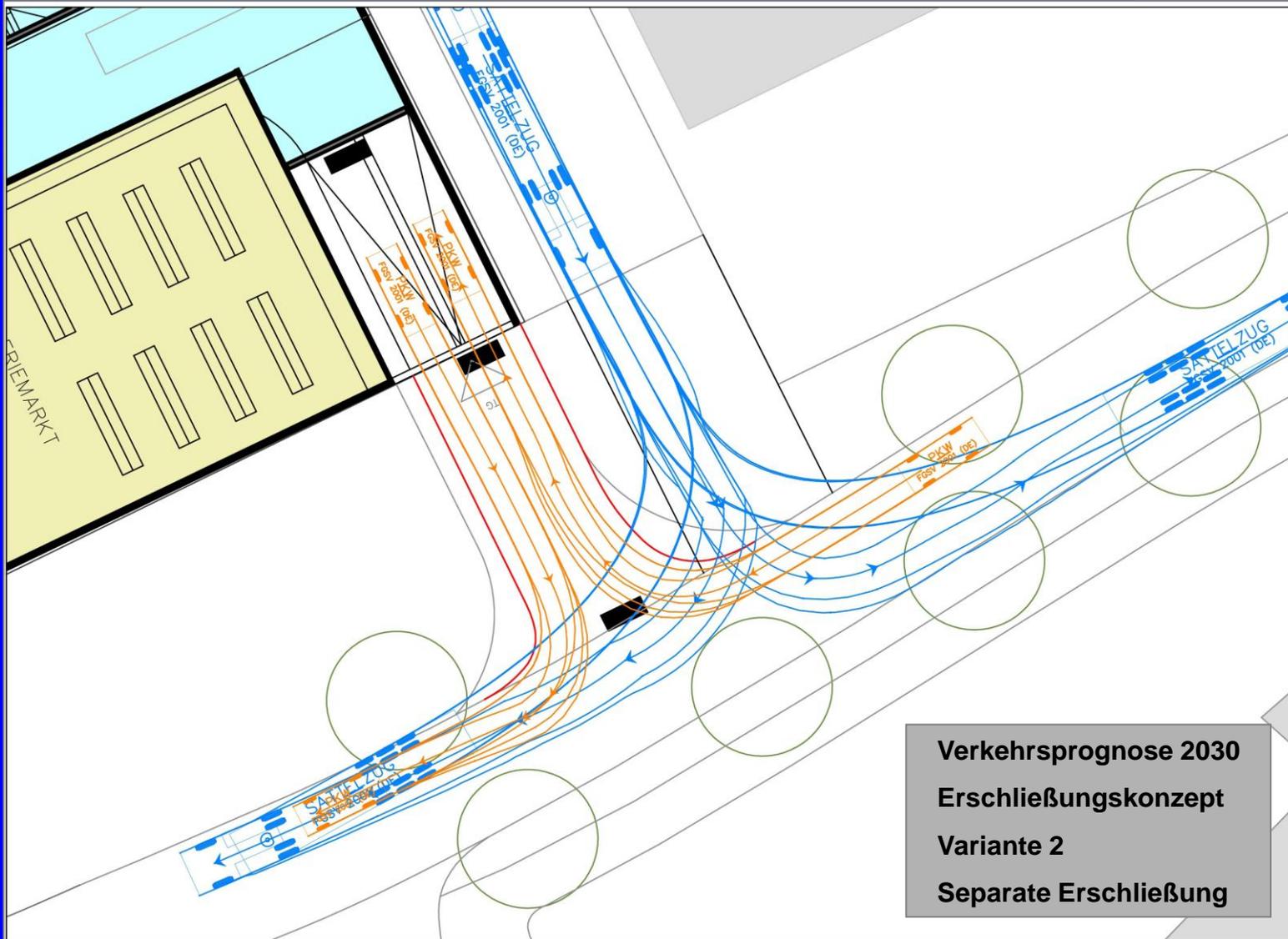


**Verkehrsprüfung 2030**  
**Erschließungskonzept**  
**Variante 1**  
**Mit Bypass**  
**Rettungsfahrzeuge**





**Verkehrsprognose 2030**  
**Erschließungskonzept**  
**Variante 2**  
**Separate Erschließung**



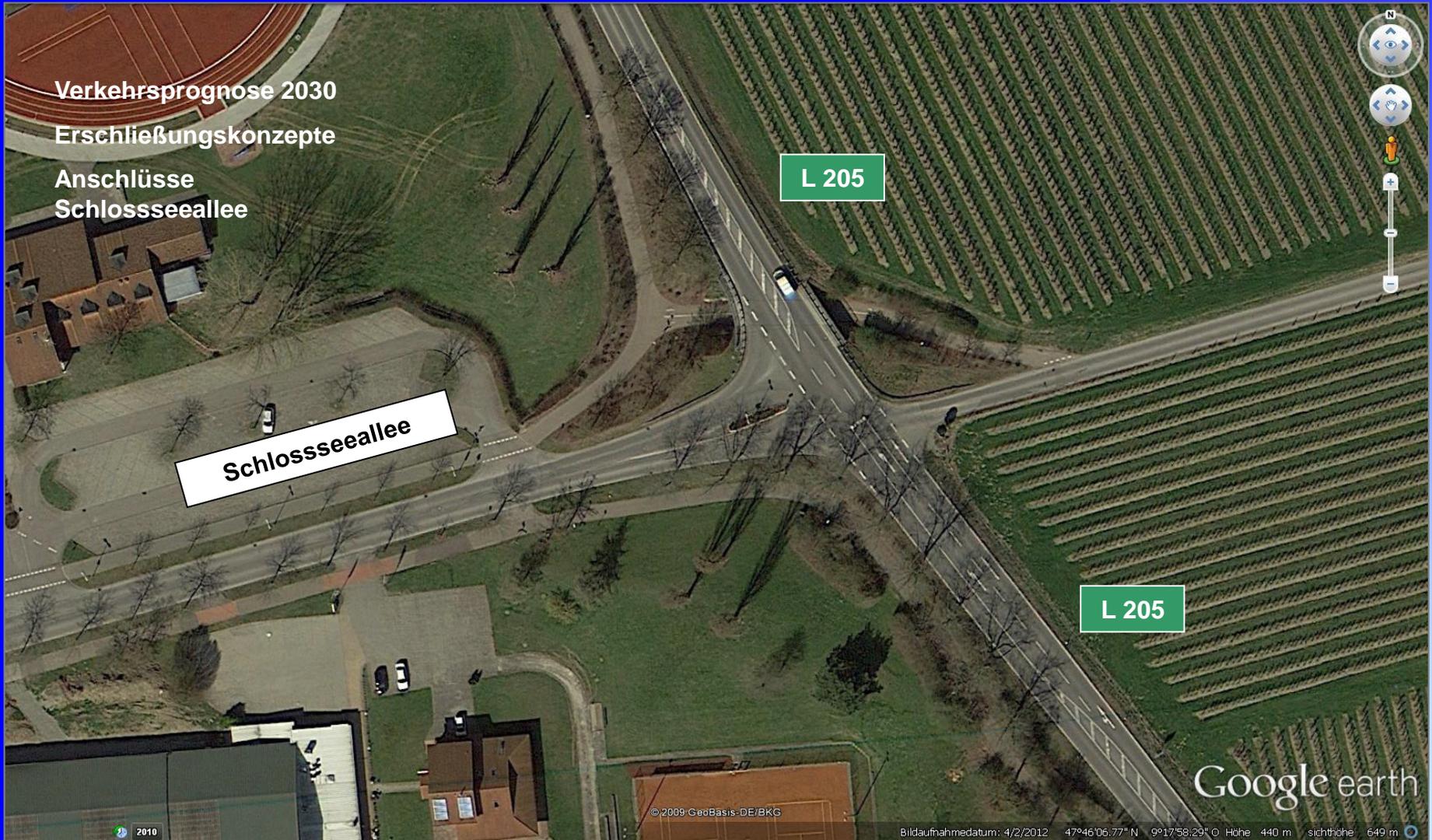
Verkehrsprognose 2030  
Erschließungskonzepte  
Anschlüsse  
Schlosseeallee



Bildaufnahmedatum: 4/2/2012 47°46'03.35" N 9°17'38.65" O Höhe 437 m sichthöhe 1,47 km

Verkehrsprognose 2030  
Erschließungskonzepte  
Anschlüsse  
Schlosseeallee





# Verkehrsuntersuchung Neue Mitte Salem

GEMEINDE SALEM



STAATLICH  
ANERKANNTER  
ERHOLUNGORT



Sitzung des Gemeinderats am 14. Juli 2015