LANDRATSAMT

HOHENLOHE KREIS

Sitzungsvorlage Nr. VWV IX/153

für die öffentliche Sitzung
des Verwaltungs-, Wirtschafts- und
Verkehrsausschusses
am 22.10.2018

Künzelsau, 08.10.2018

Straßenbauamt

Tagesordnungspunkt:

Ausbau der K 2342 zwischen Waldbach und der Kreisgrenze
Genehmigung der Planung des Straßenausbaus und des Geh- und Radwegneubaus
- Vorberatung

Antrag der Verwaltung:

Dem Kreistag werden folgende Beschlüsse empfohlen:

1. Die Planung zum Ausbau der K 2342 zwischen Waldbach und der Kreisgrenze wird genehmigt.
2. Der Hohenlohekreis gewährt der Gemeinde Bretzfeld zum Bau des Geh- und Radweges, der zur Entlastung der K 2342 dient, einen Zuschuss in Höhe von 20 % der zuschussfähigen Kosten, voraussichtlich 48.000 €.

Sachverhalt:

Die Kreisstraße 2342 von Waldbach bis zur Kreisgrenze ist Bestandteil des Kreisstraßenausbauprogramms 2017 – 2022. Bei der geplanten Baumaßnahme handelt es sich um eine Gemeinschaftsmaßnahme mit der Gemeinde Bretzfeld. Die bestehende K 2342 ist in einem sehr schlechten Zustand und mit einer Fahrbahnbreite von teilweise nur 4,50 m nicht mehr der überdurchschnittlichen Verkehrsbelastung mit zurzeit ca. 1.630 Kfz/24h gewachsen.
Im Zusammenhang mit dem erforderlichen Straßenausbau wird auch der Lückenschluss im Radwegenetz zwischen Waldbach und dem Nachbarkreis hergestellt, welcher Bestandteil des Radwegekonzeptes des Hohenlohekreises ist. Dieser Lückenschluss besteht aus einem außerörtlichen, straßenbegleitenden Geh- und Radweg, welcher ab der Wegeinmündung beim Aussiedlerhof „Waldhof“ bis zu einem land- und forstwirtschaftlichen Weg oberhalb von Eschenau führt. Bauherr des Geh- und Radweges ist die Gemeinde Bretzfeld, wobei man eine Beteiligung des Hohenlohekreises mit einem Zuschuss in Höhe von 20 % der anrechenbaren Kosten vorsieht. Es ist vorgesehen die Bauabwicklung, die Finanzierung und die Baulastträgerschaft in einer Vereinbarung mit der Gemeinde Bretzfeld zu regeln.

Die Planung des Straßenausbaus sowie des Geh- und Radwegneubaus wurden von Straßenbauamt des Hohenlohekreises selbst erstellt. Sie beinhaltet folgende Eckdaten:

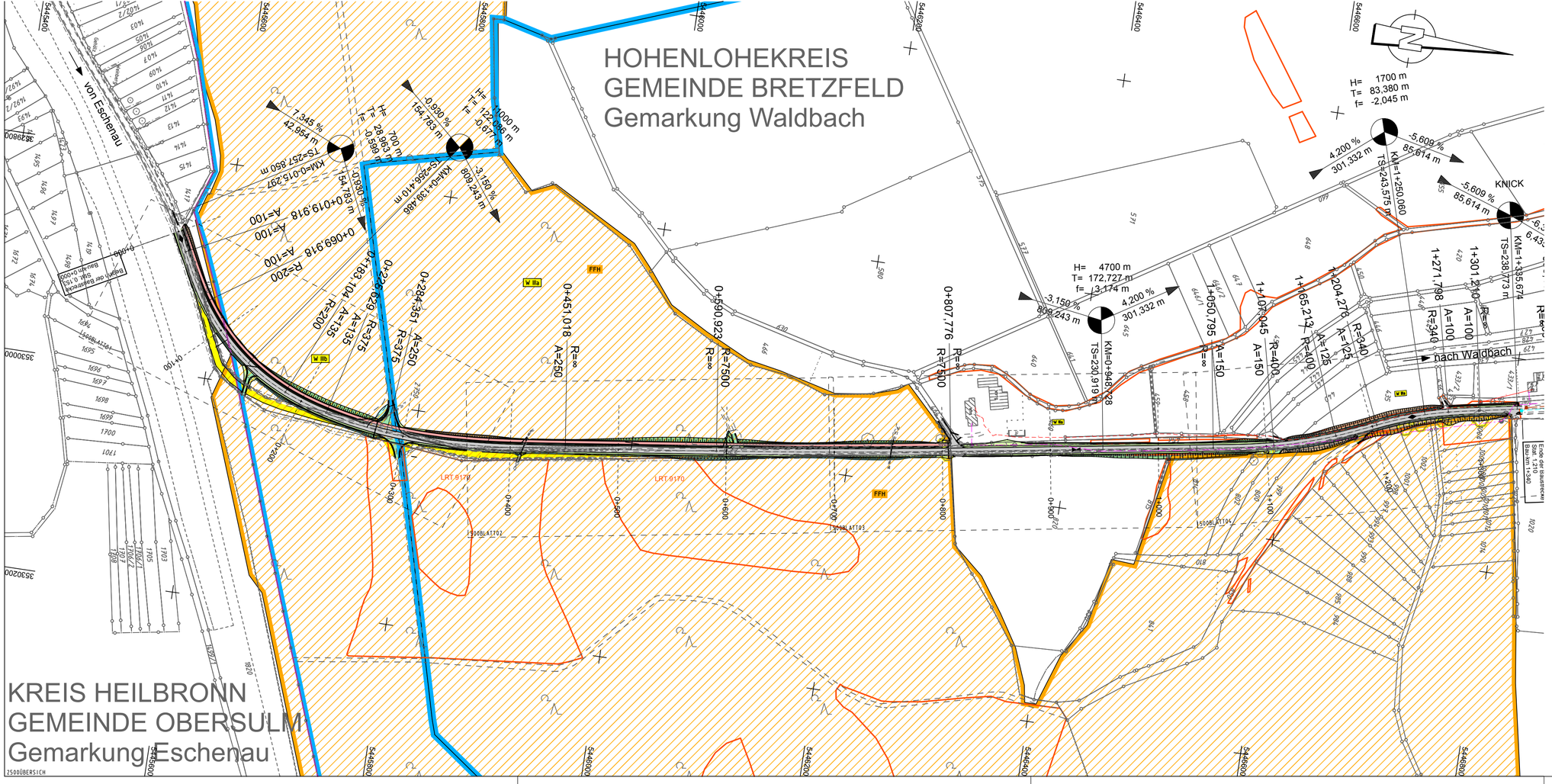
Baulänge Fahrbahn:	1,34 km	
Ausbaubreite Fahrbahn:	6,00 m	
Baulänge Geh- und Radweg:	0,82 km	
Ausbaubreite Geh- und Radweg:	2,50 m	
Bankettbreite:	0,75 - 1,50 m	
Bauwerke:	keine	
Entwässerung:	Längsentwässerung wird komplett erneuert	
Schutzplanken:	keine	
Kostenschätzung:	Grunderwerb/Vermessung:	135 T€
	Baukosten:	1.591 T€

Die Anhörung der Träger öffentlicher Belange ist erfolgt. Es ist ein Waldumwandlungsverfahren nach dem Landeswaldgesetz erforderlich. Der Grunderwerb erfolgt auf freiwilliger Basis, die Verhandlungen mit den Eigentümern sind in Vorbereitung. Die Umsetzung der Maßnahme kann frühestens 2020 erfolgen.

Im Haushalt wurden bisher 1.250 T€ bereitgestellt. Mit Planungs- und aktivierbaren Eigenleistungen sollen noch 435 T€ in 2019 finanziert werden, so dass 1.685 T€ investiert werden. Darin enthalten sind die Baukosten in Höhe von ca. 240 T€ für den Geh- und Radweg. Der Hohenlohekreis trägt hiervon ca. 48 T€. Für den Grunderwerb wurden bisher 65 T€ bereitgestellt. Die fehlenden 70 T€ für die Schlussvermessung sollen 2020 finanziert werden. Somit entfallen auf den Hohenlohekreis Kosten in Höhe von 1.628 T€.

Die Fördermöglichkeiten nach dem LGVFG sind für 2020 noch nicht bekannt und deshalb nicht eingeplant. Es ist vorgesehen einen Antrag auf Programmaufnahme zu stellen, um ggf. entsprechende Mittel abrufen zu können.

Anlage
Übersichtslageplan



Zeichenerklärung nach RE 2012

- bit.bef — Asphaltweg
- bef — Schotterweg
- Feld-/ Waldweg
- Dammbeduchung
- Bankett
- Fahrbahn (Deckenerneuerung)
- Mittelstreifen bef./gr/sn
- Fahrbahn (Vollausbau)
- Bankett
- Entwässerungsmulde
- Einschnittsböschung
- Gehweg
- Geh- und Radweg
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungsmittelmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- 2,5% Fahrbahnquermeigung
- best. / entfallende / gepl. Stützwand/-mauer
- best. / entfallender / gepl. Baum
- Rückbau Straßen-/Wegfläche
- best. / gepl. Straßenablauf
- best. / entfallender / gepl. Straßenbeleuchtungsmast

Bestand

- Fernleitung
- Strom-Freileitung m. Mast
- Strom-Erdleitung m. Schaltkasten
- Gasleitung m. Verteilerschacht
- Fernmeldeleitung m. Kabelschacht
- Straßenbeleuchtungsleitung mit Beleuchtungsmast
- Wasserleitung m. Wasserschacht
- SW-, MW-Leitung m. Kontrollschacht
- RW-Leitung m. Ablaufschacht/Prüfschacht
- Sickerleitung mit Kontrollschacht
- Rohrdurchlass

Geplant

Die bestehenden Ver- und Entsorgungsleitungen sind lediglich nachrichtlich dargestellt. Ihre genaue Lage ist vor Ort zu erkunden.

Schutzgebiete

Natur, Landschaft, Wasser

- FFH-Gebiet
- Europäisches Vogelschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Landschaftsschutzgebiet
- Biosphärenreservat / Naturpark
- gesetzlich geschützte Bio
- Naturdenkmal
- Überschwemmungsgebie
- Wasserschutzzone I / II
- Wasserschutzzone III
- Heilquellenschutzgebiet

HOHENLOHE KREIS — Landratsamt Straßenbauamt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	6822031	6822015	0153
Endstation	6822031	6822032	1210

Straße: K 2342
Nächster Ort: Waldbach

Unterlage 10
Plan 1

Ausbau der K 2342
zwischen Kreisgrenze
und Waldbach

Entwurf

	Datum	Zeichen
bearbeitet	24.09.18	Fl
geprüft		

Übersichts-
lageplan

Maßstab: 1:2500

Aufgestellt:
Künzelsau, den .....
Landratsamt Hohenlohekreis
Straßenbauamt

Genehmigt:
Künzelsau, den .....
Landratsamt Hohenlohekreis
Straßenbauamt

K 2342 KG-Waldbach ab 06_18_aktuell_LP-Sitzungsvorlage.PLT