KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen
Greschbachstraße 12 · 76229 Karlsruhe
Tel: 0721-96260-0 · mail@koehler-leutwein.de

	Datum	Name
bearbeitet	07/23	Keck

Gemeinde Muggensturm

Mobilitätskonzept und Radkonzept
Hauptstraße
Stellplatzmarkierung

Maßstab: **1:500**

Verkehrstechnischer Vorentwurf

Unterlage **33**
Blatt

Lageplan

KOEHLER & LEUTWEIN
INGENIEURE & ARCHITEKTEN
Gewerbehalde 1 · 75378 Gärtringen
Tel.07034/8250 · mail@koehler-leutwein.de

	Datum	Name
Gezeichnet	07/23	Kurz

Gemeinde Muggensturm

Mobilitätskonzept und Radkonzept
Vogesenstraße
Stellplatzmarkierung

Massstab: 1:500

Verkehrstechnischer Vorentwurf

Lfdnr.: 34

Lageplan

Blatt:

KOEHLER & LEUTHEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen
Gerechtestraße 12 · 76229 Karlsruhe
Tel.0721/85001 · mail@koehler-leuthein.de

Gezeichnet	Datum	Name
Kopf/Stadt	07/22	Kuhn

Gemeinde Muggensturm

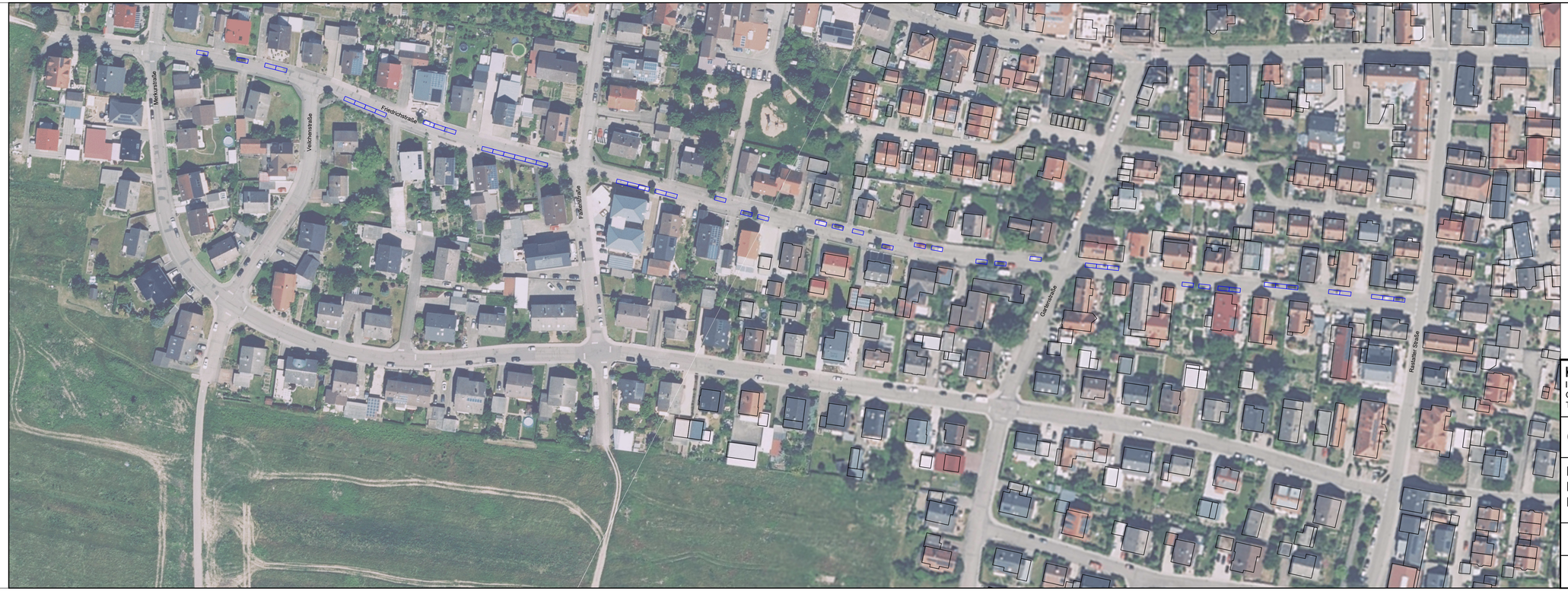
Mobilitätskonzept und Radkonzept
Sofienstraße
Stellplatzmarkierung

Verkehrstechnischer Vorentwurf

Lageplan

Maßstab: 1:500

Anlage Nr. 35



KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen
Greschbachstraße 12 · 76229 Karlsruhe
Tel: 0721-962600-0 · mail@koehler-leutwein.de

	Datum	Name
bearbeitet	09/23	Kiefer

Gemeinde Muggensturm

Mobilitätskonzept
Parkraumneuordnung
Friedrichstraße

Maßstab: **1:500**

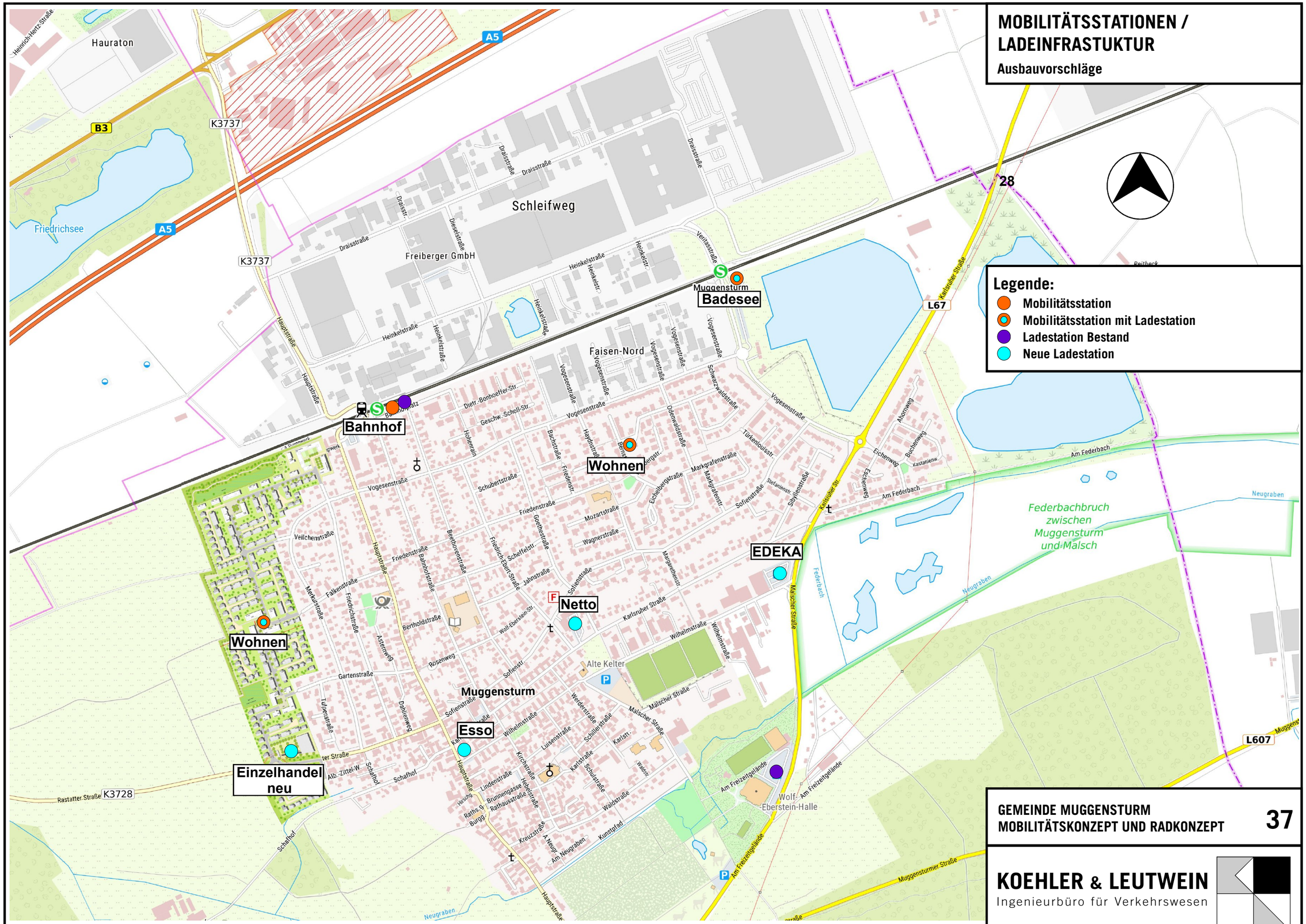
Verkehrstechnischer Vorentwurf

Unterlage **36** Blatt

Lageplan

MOBILITÄTSSTATIONEN / LADEINFRASTUKTUR

Ausbauvorschläge

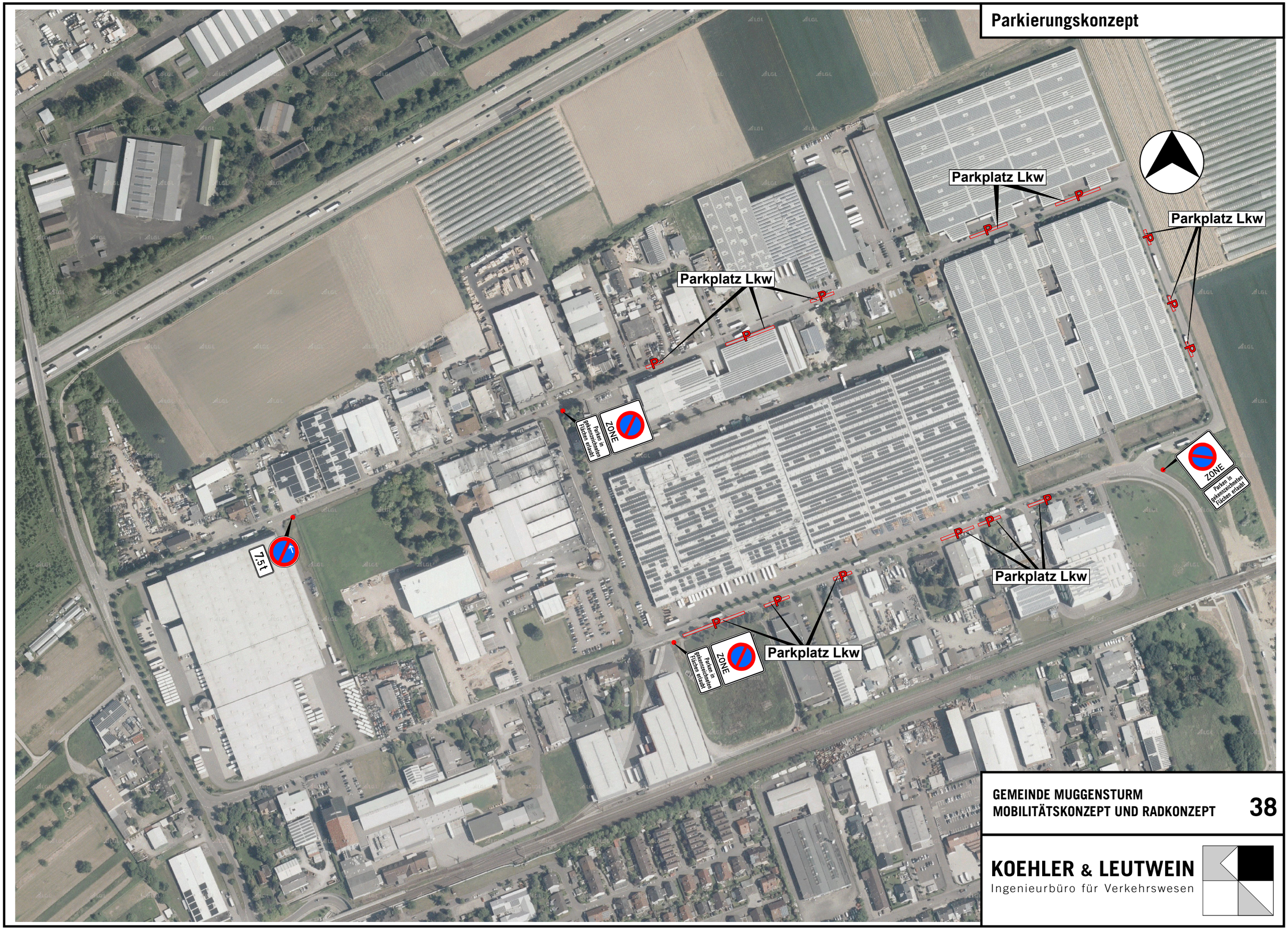


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf

GEMEINDE MUGGENSTURM
MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Parkierungskonzept



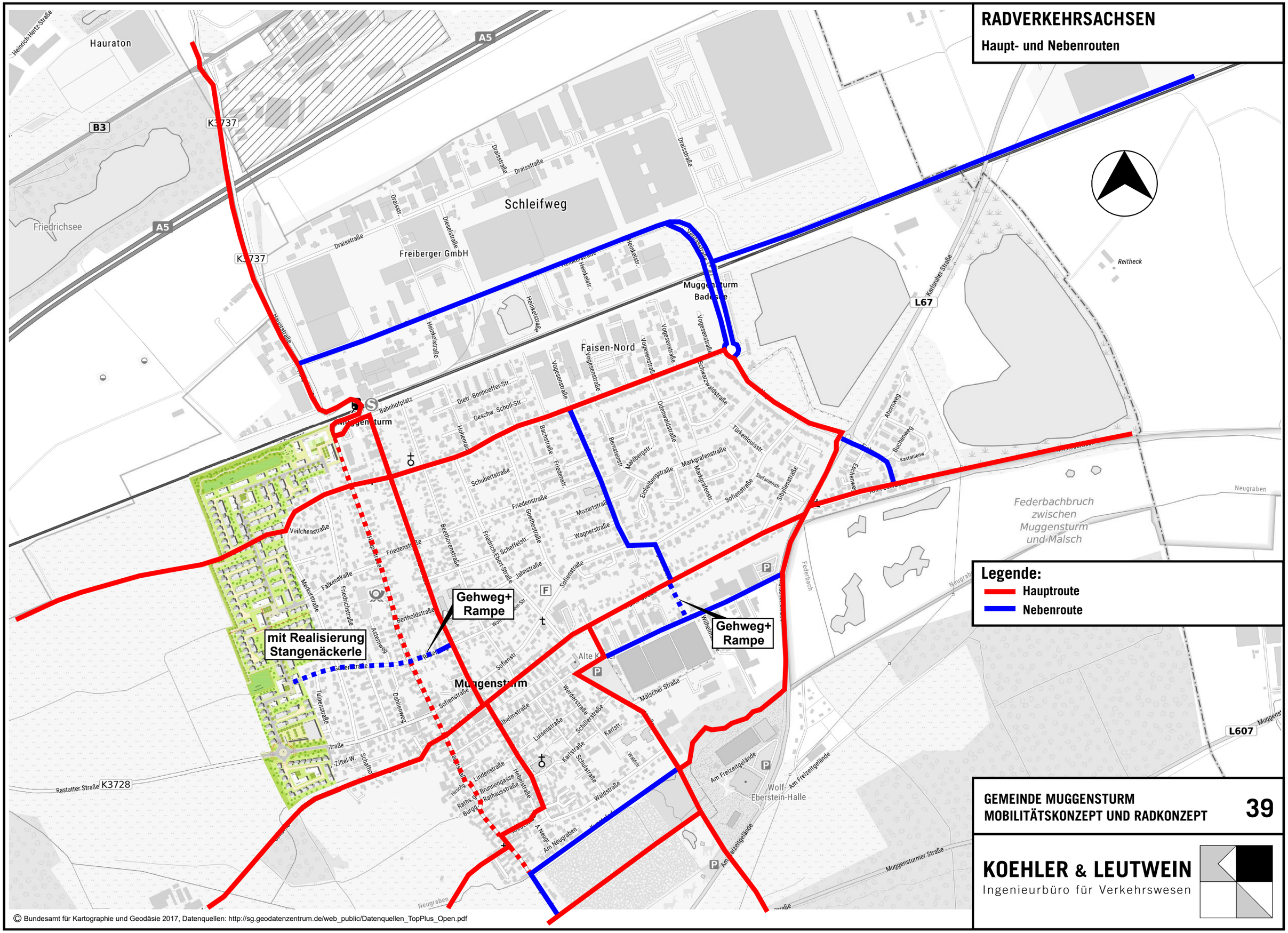
GEMEINDE MUGGENSTURM
MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT

38

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

RADVERKEHRSACHSEN

Haupt- und Nebenrouten



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf

GEMEINDE MUGGENSTURM
MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen
Greschbachstraße 12 · 76229 Karlsruhe
Tel: 0721-96260-0 · mail@koehler-leutwein.de

	Datum	Name
bearbeitet	03/23	Kiefer

Gemeinde Muggensturm

Mobilitätskonzept und Radkonzept Fahrradstraße Bahnhofstraße/ Friedenstraße Bereich Nord

Maßstab: **1:500**

Verkehrstechnischer Vorentwurf

Unterlage **40**

Blatt

Lageplan

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen
Greschbachstraße 12 · 76229 Karlsruhe
Tel: 0721-96260-0 · mail@koehler-leutwein.de

	Datum	Name
bearbeitet	03/23	Kiefer

Gemeinde Muggensturm

Mobilitätskonzept und Radkonzept Fahrradstraße Bahnhofstraße/ Friedenstraße Bereich Süd

Maßstab: **1:500**

Verkehrstechnischer Vorentwurf

Unterlage **41**

Blatt

Lageplan

MASSNAHMENLISTE
Kfz-Verkehr

Kategorie		lfd. Nr.	Maßnahme	Priorisierung			Bewertungskriterien									Zeithorizont in Jahren			Bemerkungen	Fazit	Kosten für die Gemeinde Muggensturm		
				●	●	●	Nachh. Mobilität, Klima-/Umwelt	Verring. Geschwindigkeit und Lärm	Aufenthalts-/Wohnqualität steigern	Erhöhung Verkehrssicherheit	Umweltverbund stärken	Attrakt. Radwegenetz	Fußverkehr Barrierefreih	ÖPNV	Reduzierung MIV	kurz (1-2)	mittel (3-7)	lang (>7)	zur Umsetzung	zur Umsetzung	hoch	mittel	moderat
I	MIV	1	Parkierungskonzept IG Schleifweg	●						X					X	X			Zur Vermeidung von "LKW-Fremdparkern" erforderlich				X
I	MIV	2	Umbau Knotenpunkt Heinkelstr. / Veritasstr.			●		X		X		X						X	Eventuell Verlegung der K 3737 auf Heinkelstraße / Veritasstraße		X		
I	MIV	3	Umbau Knotenpunkt Heinkelstr. / Hauptstr..			●		X		X		X						X	Hauptverkehrsrichtung in/über IG Schleifweg		X		
I	MIV	4	Parkierungskonzept Hauptstr.	●			X	X	X	X		X	X				X		Steht in direktem Zusammenhang mit einer möglichen Sperrung der K 3728		(X)		X
I	MIV	5	Markierung Stellplätze Vogesenstraße	●			X	X	X			X	X			X			Mittelfristig Umbau mit Straßenbegleitgrün (Baumscheiben)		(X)		X
I	MIV	6	Markierung Stellplätze Karlsruher Str.		●		X	X	X			X	X			X			Mittelfristig Umbau mit Straßenbegleitgrün (Baumscheiben)		(X)		X
I	MIV	7	Markierung Stellplätze Friedrichstraße	●			X	X	X			X	X			X			Beseitigung Gehwegparken		(X)		X
I	MIV	8	Markierung Stellplätze Merkurstraße		●		X	X	X			X	X			X			Mittelfristig Umbau mit Straßenbegleitgrün (Baumscheiben)		(X)		X
I	MIV	9	Markierung Stellplätze Wilhelmstraße		●		X	X	X			X	X			X			Haupterschließungsstraße zwischen L 67 und Hauptstraße		(X)		X
I	MIV	10	Markierung Stellplätze Sofienstr.		●		X	X	X			X	X			X			Mittelfristig Umbau mit Straßenbegleitgrün (Baumscheiben)		(X)		X
I	MIV	11	Markierung Stellplätze Friedrich-Ebert-Str. / Friedenstr. / Goethestr. / Haydnstr. / Mozartstr. / Stefanienstr. / Sibyllenstr.			●	X	X	X			X	X				X		sofern möglich mit Straßenbegleitgrün (Baumscheiben)		(X)		X
I	MIV	12	Umbau Knotenpunkt L 67 / Wilhelmstraße		●			X		X		X	X					X	Verbesserung Rad- und Fußverkehrsführung - evtl. Umbau zum Kreisverkehr		X		
I	MIV	13	Beschilderung T 50 Veritasstraße		●			X		X		X				X			Trotz innerorts T 50 Beschilderung da Außerorts-Charakter				X
I	MIV	14	Ausbau Ladeinfrastruktur	●			X		X		X			X	X		X		öffentlicher und halböffentlicher Bereich	erforderlich zum Erreichen der Klimaschutzziele		X	
I	MIV	15	Umgestaltung Bahnhofstraße vor der Albert-Schweitzer-Schule	●			X	X	X	X		X	X		X		X		Verbesserung der Verkehrssicherheit - Regulierung Bring- und Holverkehr		X		
I	MIV	16	Umbau Einmündung Sibyllenstraße in Karlsruher Straße			●				X							X		Schlechte Sicht beim Einbiegen in die Karlsruher Straße			X	

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

MASSNAHMENLISTE
Fuß- und Radverkehr, ÖPNV

Kategorie		lfd. Nr.	Maßnahme	Priorisierung			Bewertungskriterien									Zeithorizont in Jahren			Bemerkungen	Fazit	Kosten für die Gemeinde Muggensturm		
				●	●	●	Nachh. Mobilität, Klima-/Umwelt	Verring. Geschwindigkeit und Lärm	Aufenthalts-/Wohnqualität steigern	Erhöhung Verkehrssicherheit	Umweltverbund stärken	Attrakt. Radwegenetz	Fußverkehr Barrierefreih	ÖPNV	Reduzierung MIV	kurz (1-2)	mittel (3-7)	lang (>7)	zur Umsetzung	zur Umsetzung	hoch	mittel	moderat
II	Fuß+Rad	17	Verbesserung Ausleitung K 3737 Nord / Hauptstraße			●	X			X		X				X			Erhöhung Verkehrssicherheit				X
II	Fuß+Rad	18	Schutzstreifen Heinkelstraße			●	X			X	X	X			X	X			Neues Angebot im Industriegebiet	Angebotsplanung zur Erhöhung des Radverkehrsanteiles			X
II	Fuß+Rad	19	kombinierter Geh- und Radweg östliche Heinkelstraße			●	X			X	X	X			X		X		Neues Angebot im Industriegebiet	Angebotsplanung zur Erhöhung des Radverkehrsanteiles		X	
II	Fuß+Rad	20	Verbesserung der Situation Unterführung Hauptstraße mit Aus- bzw. Einleitung Radverkehr in die Hauptstraße	●			X					X				X			Unterschiedliche Maßnahmen notwendig	Zur Verbesserung der Nord-Süd-Achse erforderlich			X
II	Fuß+Rad	21	Markierung Knotenpunkt Hauptstraße / Vogesenstraße - Querender Radverkehr	●			X			X		X				X							X
II	Fuß+Rad	22	Markierung Knotenpunkt Hauptstraße / Bahnhofplatz - Querender Radverkehr	●			X			X		X				X							X
II	Fuß+Rad	23	Markierung Knotenpunkt Hauptstraße / Sofientraße - Radverkehr		●		X			X		X				X							X
II	Fuß+Rad	24	Schutzstreifen Veritasstraße Ostseite		●		X			X	X	X			X	X							X
II	Fuß+Rad	25	Radpiktogramme Vogesenstraße	●			X			X	X	X			X	X							X
II	Fuß+Rad	26	Radverkehrsschleuse Vogesenstraße - Kreisverkehr		●		X					X				X							X
II	Fuß+Rad	27	Beseitigung Umlaufsperre Am Federbach	●								X				X							X
II	Fuß+Rad	28	Ertüchtigung Verlängerung Markgrafenstraße - Radverkehrsführung		●		X					X					X		Machbarkeit muss geprüft werden.			X	
II	Fuß+Rad	29	Verbesserung der Situation Querung Merkurstraße - Rastatter Straße - Markierungen		●		X			X		X				X							X
II	Fuß+Rad	30	Erweiterung Radabstellanlagen Rathaus	●			X				X	X			X	X						X	
II	Fuß+Rad	31	Ein- bzw. Ausleitung Radverkehr südliche Hauptstraße - Kunstpfad	●			X			X		X				X			Markierungen mit eventueller baulicher Einenegung MIV				X

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

MASSNAHMENLISTE
Fuß- und Radverkehr, ÖPNV

Kategorie		lfd. Nr.	Maßnahme	Priorisierung			Bewertungskriterien									Zeithorizont in Jahren			Bemerkungen	Fazit	Kosten für die Gemeinde Muggensturm		
				●	●	●	Nachh. Mobilität, Klima-/Umwelt	Verring. Geschwindigkeit und Lärm	Aufenthalts-/Wohnqualität steigern	Erhöhung Verkehrssicherheit	Umweltverbund stärken	Attrakt. Rad-wegenetz	Fußverkehr Barrierefreih	ÖPNV	Reduzierung MIV	kurz (1-2)	mittel (3-7)	lang (>7)	zur Umsetzung	zur Umsetzung	hoch	mittel	moderat
II	Fuß+Rad	32	Querungshilfe / Fahrbahnteiler südliche Hauptstraße	●			X	X		X		X					X		Reduzierung Geschwindigkeiten MIV		X		
II	Fuß+Rad	33	Bahnhofstraße Umwidmung zur Fahrradstraße	●			X	X	X	X	X	X			X		X		Kurzfristig ohne Umbau möglich - langfristig mit Umbau	Erforderlich zur Förderung des Radverkehrs	(X)	X	
II	Fuß+Rad	34	Freigabe Radverkehr Sofienstraße gegen Einbahnstraßenrichtung		●		X					X				X			Grundsätzlich in allen Einbahnstraßen, sofern Voraussetzungen gegeben	Erhöhung Reisegeschwindigkeit Radverkehr			X
II	Fuß+Rad	35	vorgezogene Seitenräume verlängerte Markgrafenstraße - Karlsruher Straße und Wilhelmstraße		●		X	X		X	X	X	X		X		X		Bauliche Maßnahme	Auch im Zusammenhang mit Erreichbarkeit der Sportanlagen		X	
II	Fuß+Rad	36	Fußgänger Bedarfs-Lichtsignalanlage an der Querung Am Federbach - L 67	●			X			X			X				X		Zuständigkeit bei Landratsamt bzw. RP Karlsruhe	Nochmalige Abstimmung bzw. Antragstellung		X	
II	Fuß+Rad	37	Absenkung Bordstein Bahnhofplatz / Hauptstraße			●							X				X		Das "Plätzchen" ist mit einem Hochbord abgetrennt und damit nicht barrierefrei erreichbar				X
II	Fuß+Rad	38	Querungshilfe Fußgänger L 67 - Wolf-Eberstein-Halle		●			X		X			X				X		Zuständigkeit bei Landratsamt bzw. RP Karlsruhe	Nochmalige Abstimmung bzw. Antragstellung	X		
II	Fuß+Rad	39	Querungshilfe Radverkehr Am Freizeitgelände - L 67	●			X	X		X	X	X					X		Zuständigkeit bei Landratsamt bzw. RP Karlsruhe	Nochmalige Abstimmung bzw. Antragstellung	X		
II	Fuß+Rad	40	Sperrung des Weges nach dem Aulachhof für MIV			●			X	X		X	X		X	X			Vermeidung von Konflikten MIV / Rad	Priorisierung Radverkehr			X
II	Fuß+Rad	41	Nullabsenkungen an Querungen	●			X		X	X			X					X	Querschnittsaufgabe	Notwendig zur Umsetzung der Barrierefreiheit	X		
III	ÖPNV	42	KVV.myshuttle - OnDemand-Angebot	●			X		X		X			X	X		X		Auch mit den Nachbarkommunen gemeinsam denkbar	erforderlich zum Erreichen der Klimaschutzziele	X		
III	ÖPNV	43	Multimodaler Knotenpunkt Am Bahnhof - Mobilitätsstation	●			X		X		X			X	X		X		Konzept regiomove KVV	Förderung der Multimodalität zum Erreichen der Klimaschutzziele	X		
III	ÖPNV	44	Multimodaler Knotenpunkt Badesee - Moblitätsstation		●		X		X		X			X	X		X		Konzept regiomove KVV	Förderung der Multimodalität zum Erreichen der Klimaschutzziele	X		
III	ÖPNV	45	Car-Sharing Stationen Festplatz und Friedenstraße	●			X		X		X			X	X	X			Grundsätzlicher Ausbau notwendig	erforderlich zum Erreichen der Klimaschutzziele		X	

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen