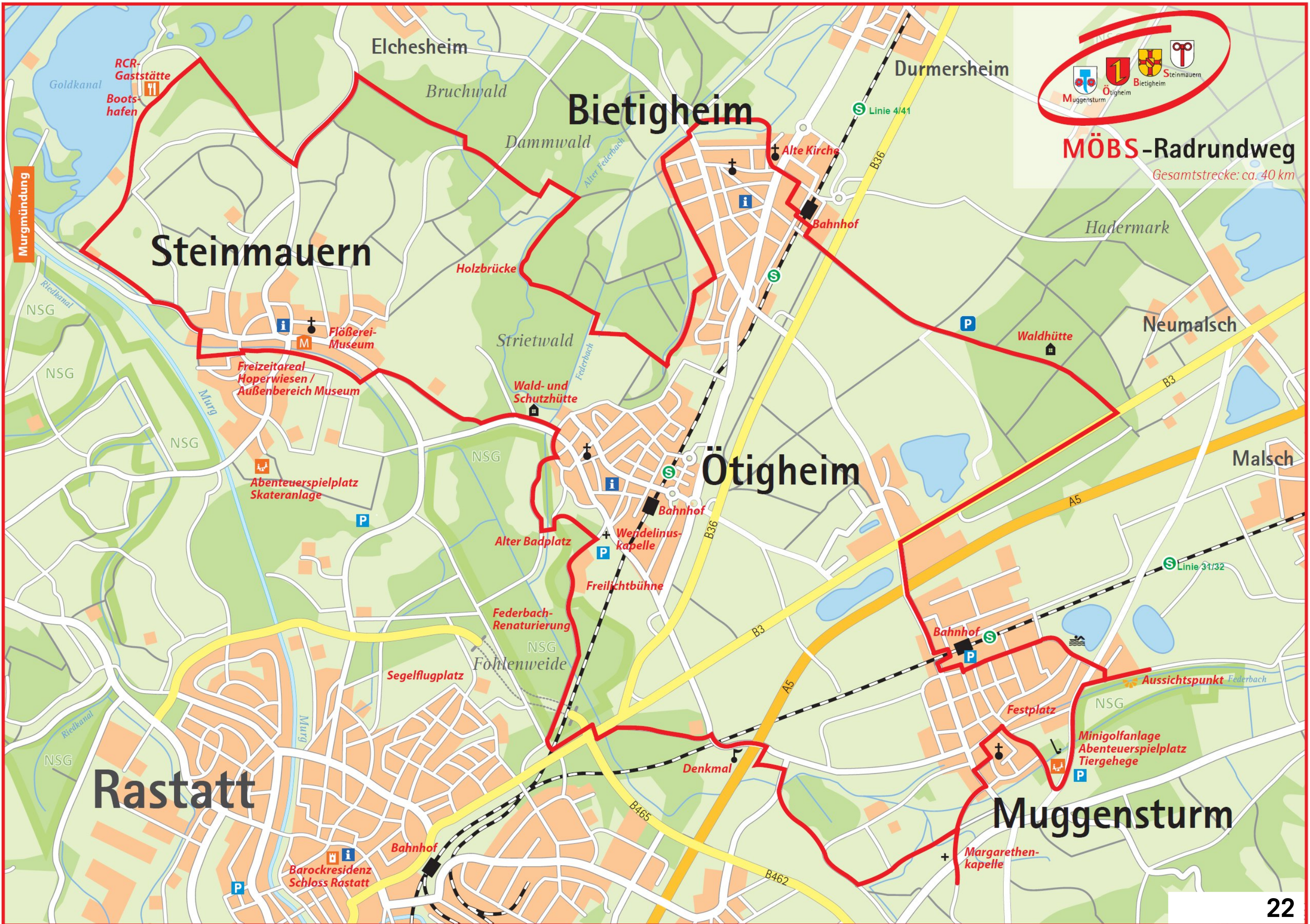


RADVERKEHRSACHSEN Bestand

- Legende:**
- Nationaler Radweg
 - Lokaler Radweg
 - - - Radweg
 - Radrouten Muggensturm
 - Radverkehrsführung mit Kfz-Verkehr



MÖBS-Radrundweg
 Gesamtstrecke: ca. 40 km

QUELL- UND ZIELORTE DES RADVERKEHRS



LEGENDE

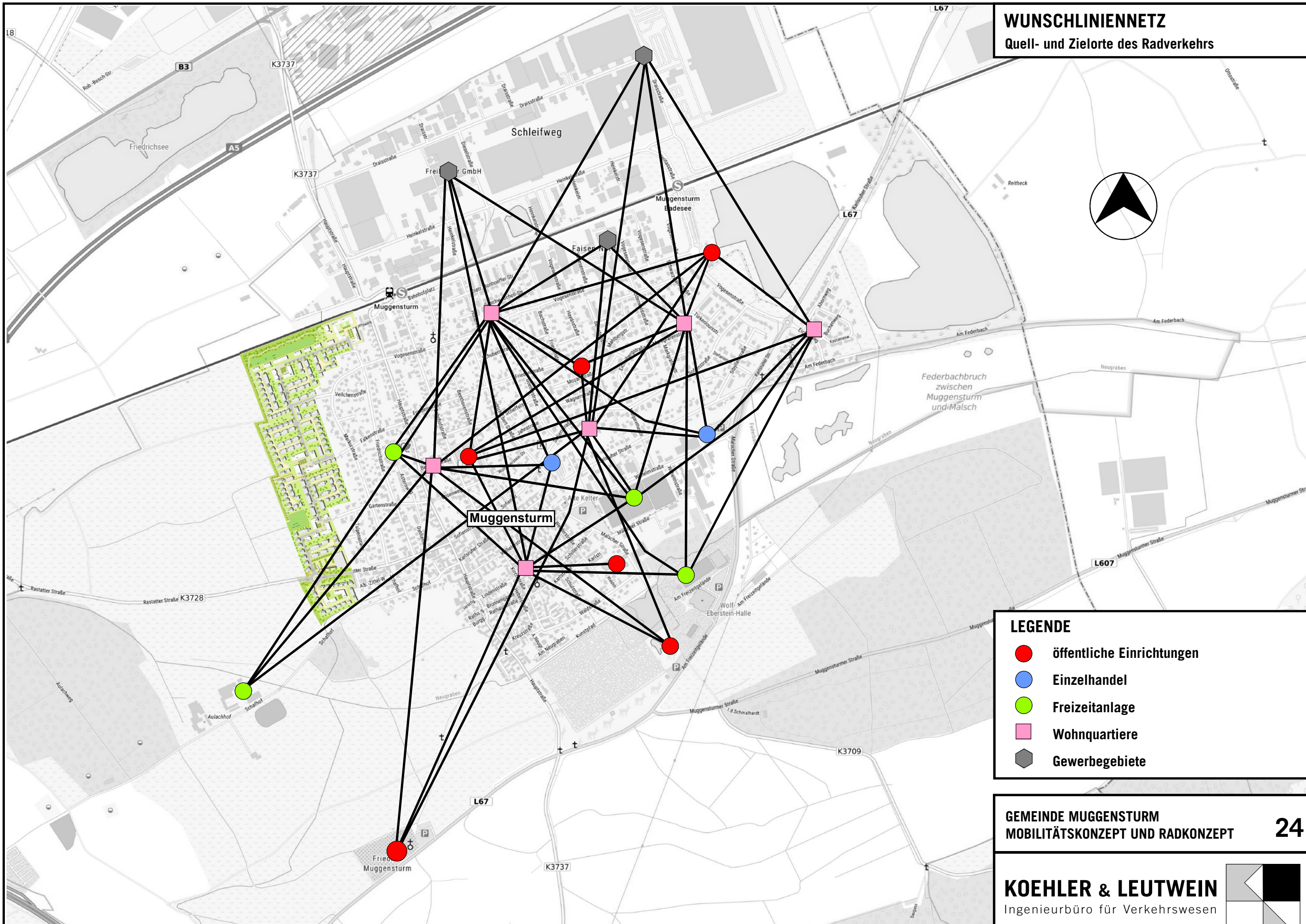
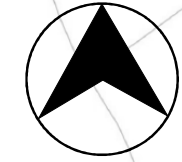
- öffentliche Einrichtungen
- Einzelhandel
- Freizeitanlage
- Wohnquartiere
- ⬡ Gewerbegebiete

GEMEINDE MUGGENSTURM
 MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT 23

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

WUNSCHLINIENNETZ

Quell- und Zielorte des Radverkehrs



LEGENDE

- öffentliche Einrichtungen
- Einzelhandel
- Freizeitanlage
- Wohnquartiere
- Gewerbegebiete

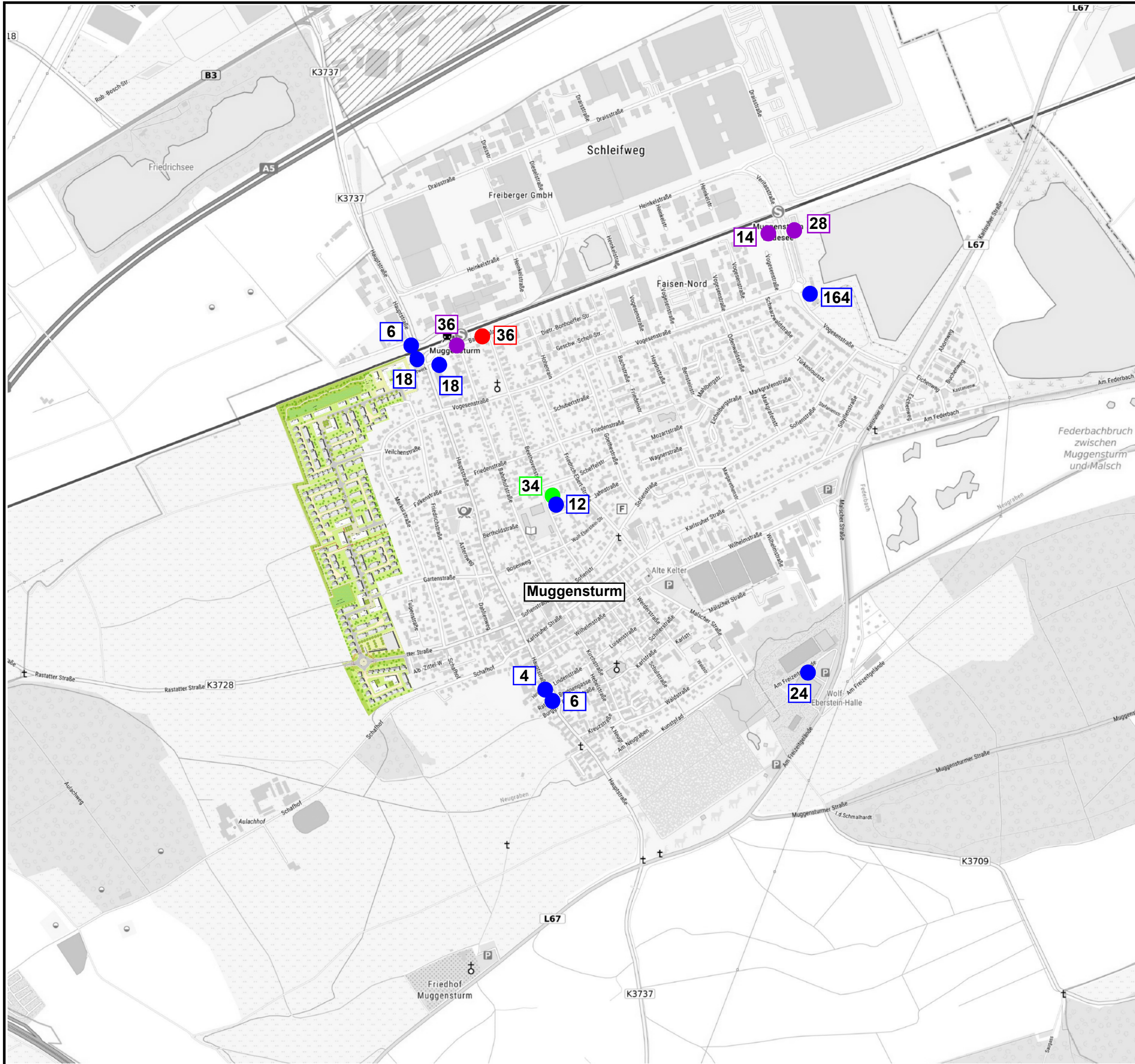
GEMEINDE MUGGENSTURM
 MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT 24

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

RADABSTELLANLAGEN

Legende:

- Vorderradhalter
- Vorderradhalter im Käfig
- Anlehnbügel
- Anlehnbügel überdacht
- 28** Max. Anzahl abzustellender Fahrräder







GEMEINDE MUGGENSTURM
MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT **25**

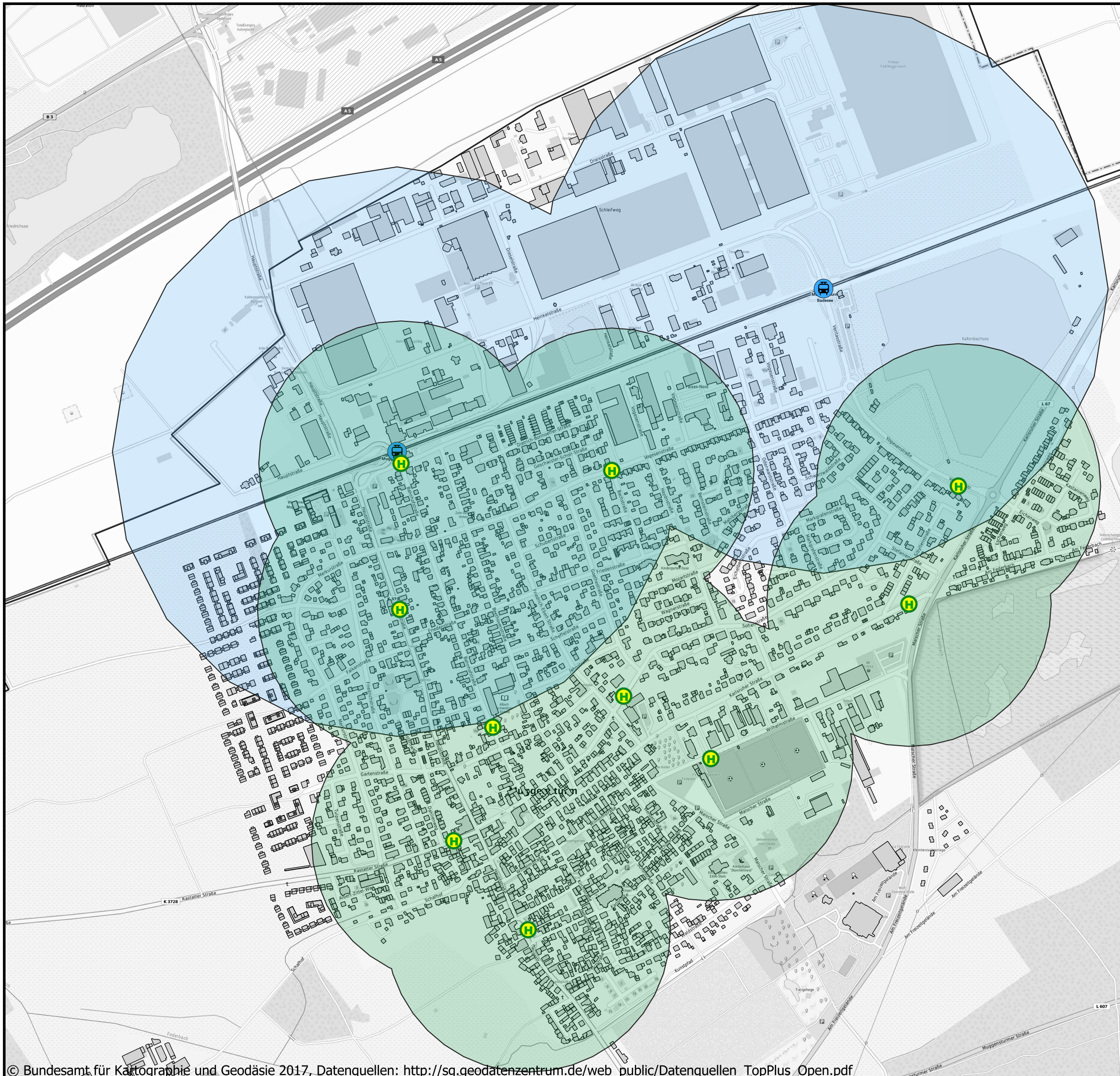
KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Haltestellen

LEGENDE

ÖV

-  Bushaltestellen
-  Radius 300 m Bus
-  Bahnhaltstellen
-  Radius 600 m Bahn



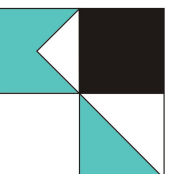
Auf DIN A3 in Maßstab 1:8.000

10/23

GEMEINDE MUGGENSTURM
MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT

26

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

Straßenbreiten



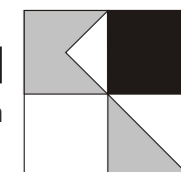
LEGENDE

- G = Gehweg
- FB = Fahrbahn
- P = Parken
- PP = Privat Parken
- B = Baum
- F = Fahrbahnteiler
- S = Sonderfläche

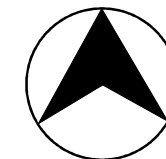
Querschnitt							
1	G: 2,2	FB: 6,6	G: 1,7				
2	G: 1,2	B: 1,3	P: 4,4	G: 1,6	FB: 6,0	S: 9,0	G: 2,0
3	G: 1,1	FB: 6,6	G: 1,0				
4	G: 1,5	FB: 6,7	G: 1,6				
5	G: 1,4	FB: 6,6	PP: 1,6	G: 1,6			
6	G: 1,5	FB: 6,8	G: 1,4				
7	PP: 5,5	G: 1,2	FB: 6,6	G: 1,4			
8	G: 1,7	P: 2,0	FB: 4,1	G: 1,7	PP: 5,0		
9	G: 1,8	FB: 6,1	G: 1,9				
10	G: 2,2	FB: 6,1	G: 1,9				
11	G: 2,0	FB: 6,2	G: 1,8				
12	G: 1,5	P: 5,4	G: 1,7	FB: 8,1	G: 1,5		
13	G: 1,6	FB: 8,1	G: 1,4				
14	G: 1,5	FB: 8,1	G: 1,5				
15	G: 1,5	FB: 7,0	G: 1,5				
16	G: 1,0	FB: 8,0	G: 2,6				
17	G: 1,1	FB: 8,1	G: 2,6				
18	G: 1,1	FB: 3,0	F: 2,0	FB: 3,0	G: 2,5		
19	G: 1,6	FB: 6,6	G: 1,9				
20	G: 1,8	F: 7,1	G: 1,3				

GEMEINDE MUGGENSTURM
MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT

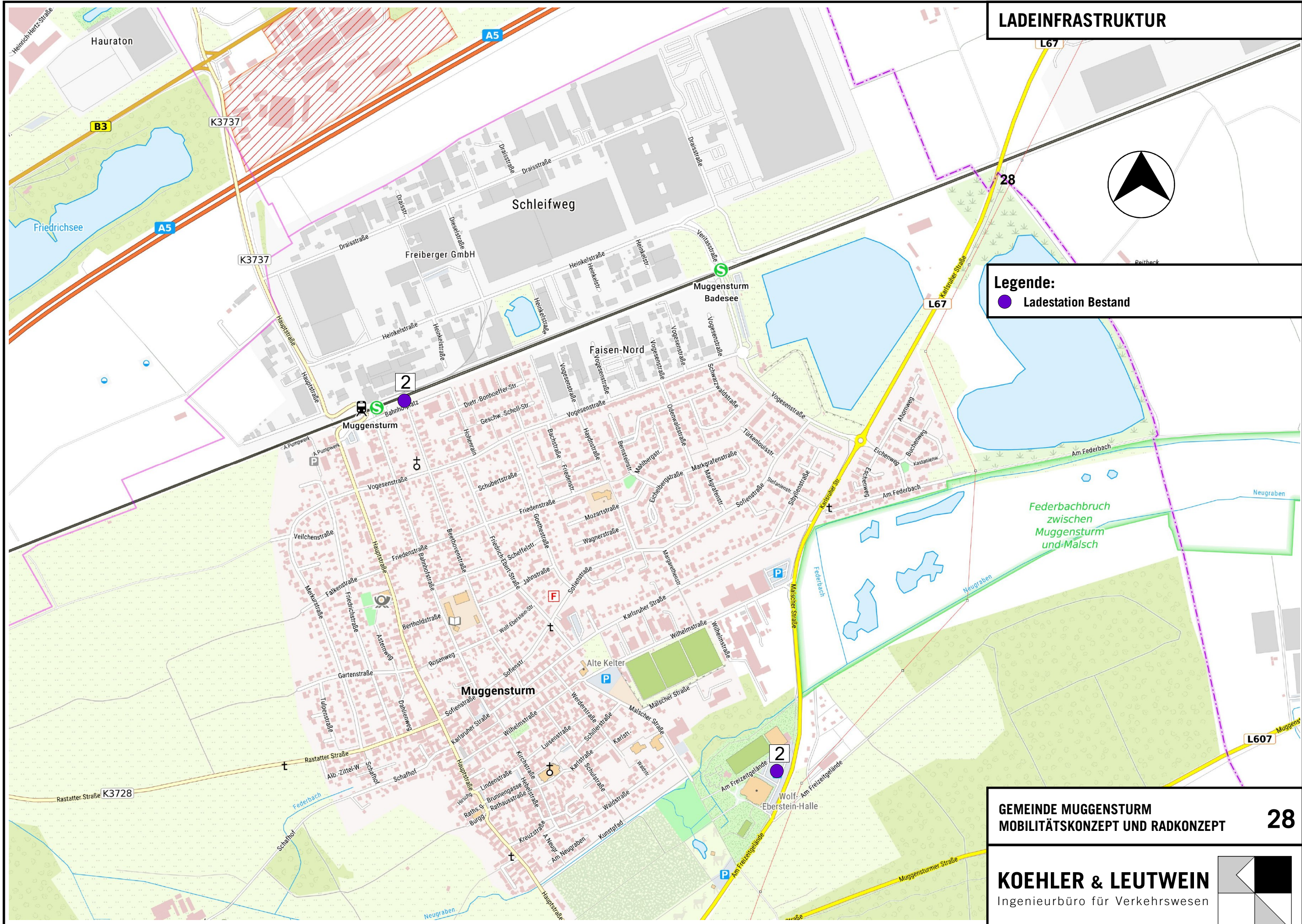
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

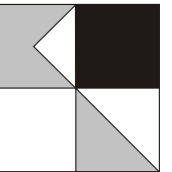
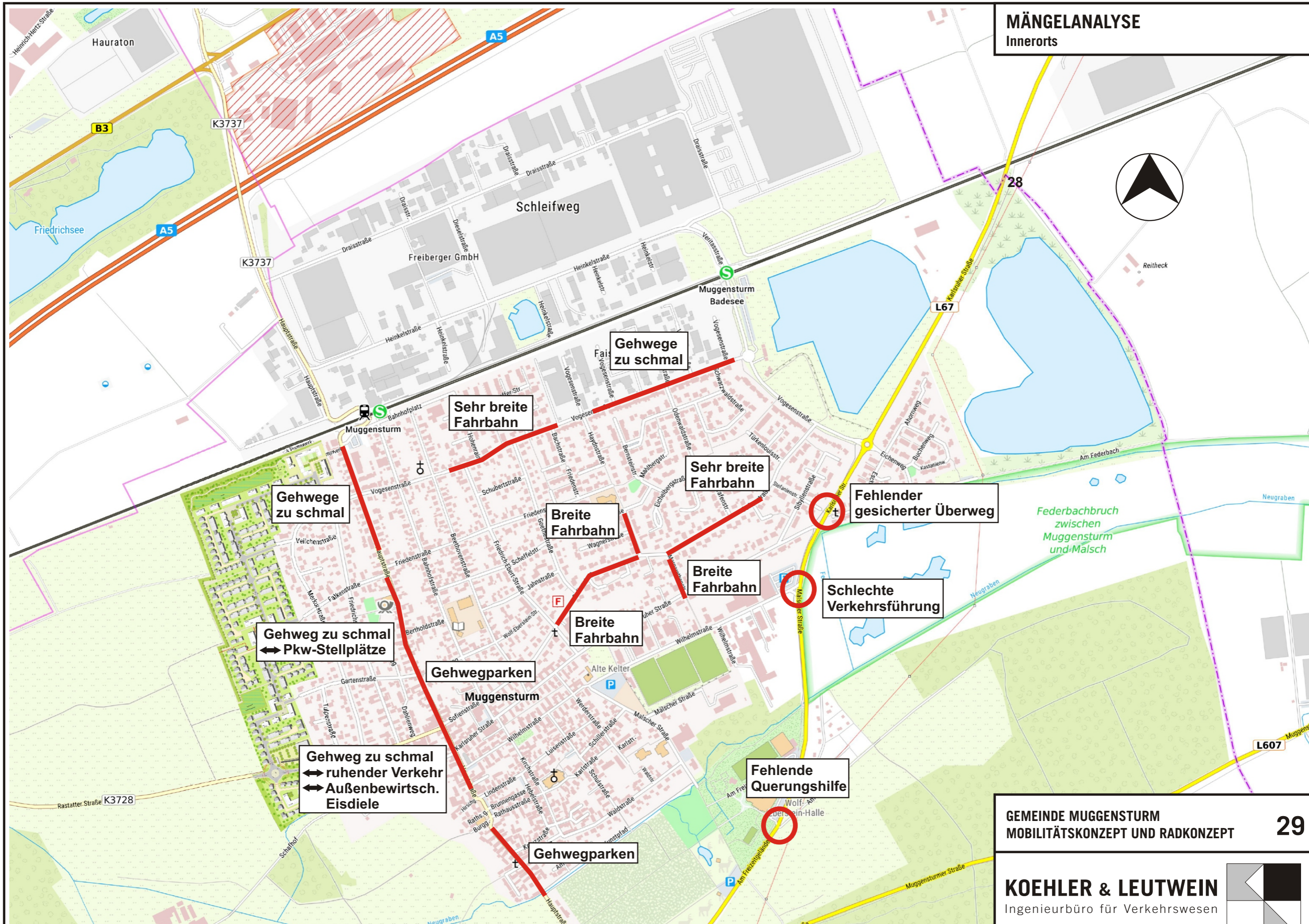


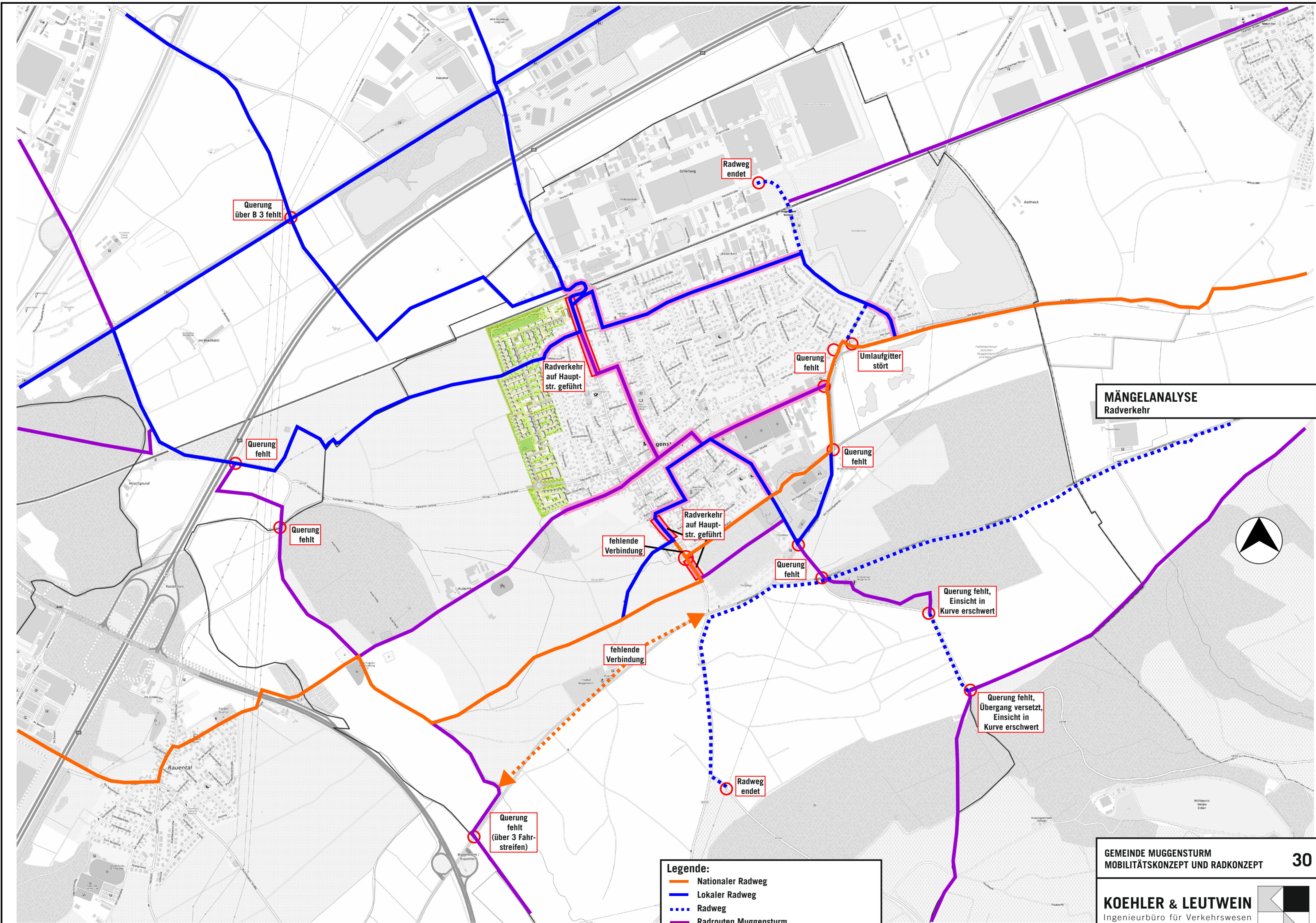
Legende:
 Ladestation Bestand



KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

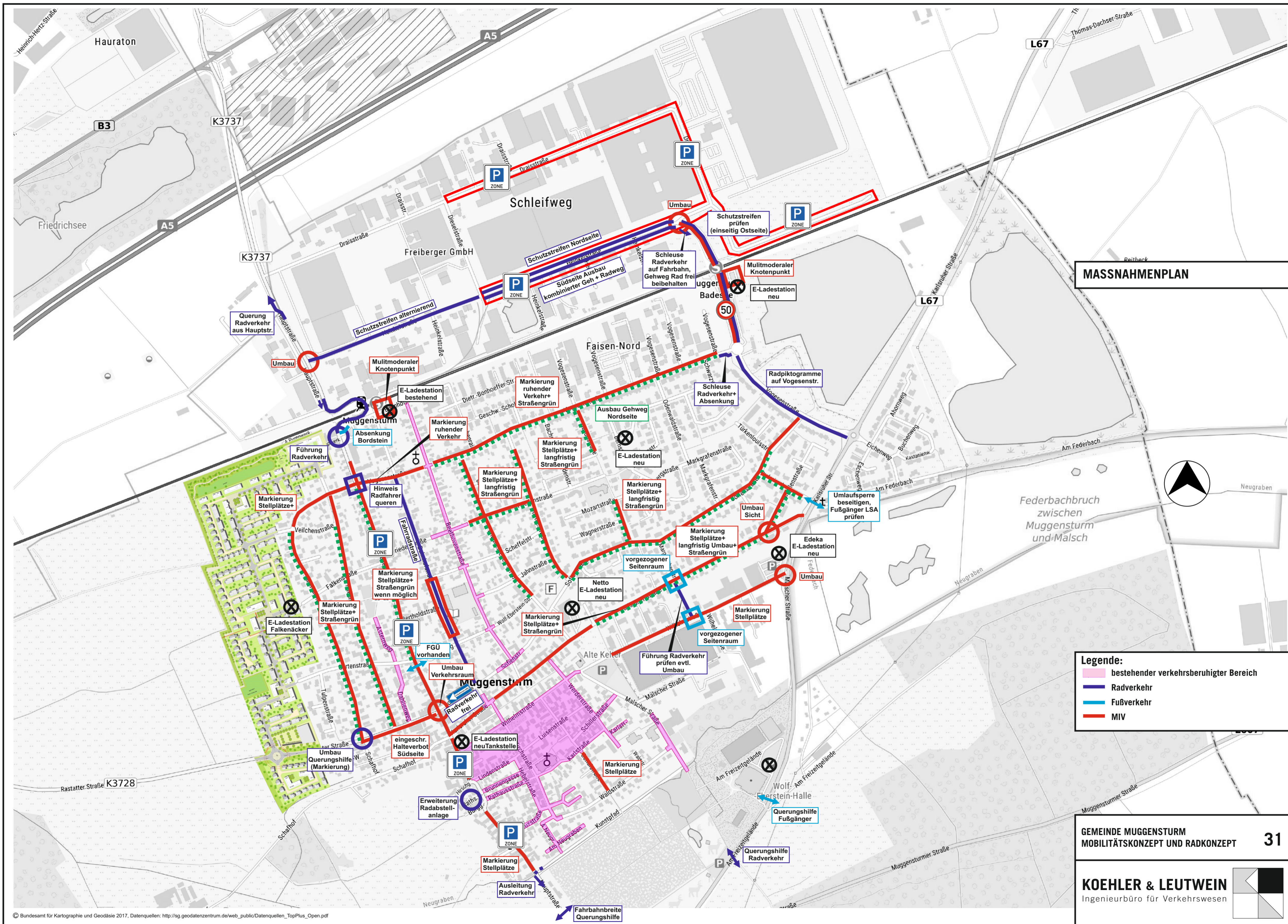







MÄNGELANALYSE
Radverkehr

- Legende:**
- Nationaler Radweg
 - Lokaler Radweg
 - Radrouten Muggensturm
 - Radverkehrsführung mit Kfz-Verkehr



MASSNAHMENPLAN

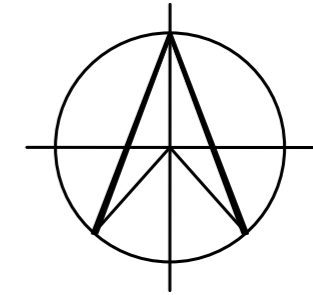
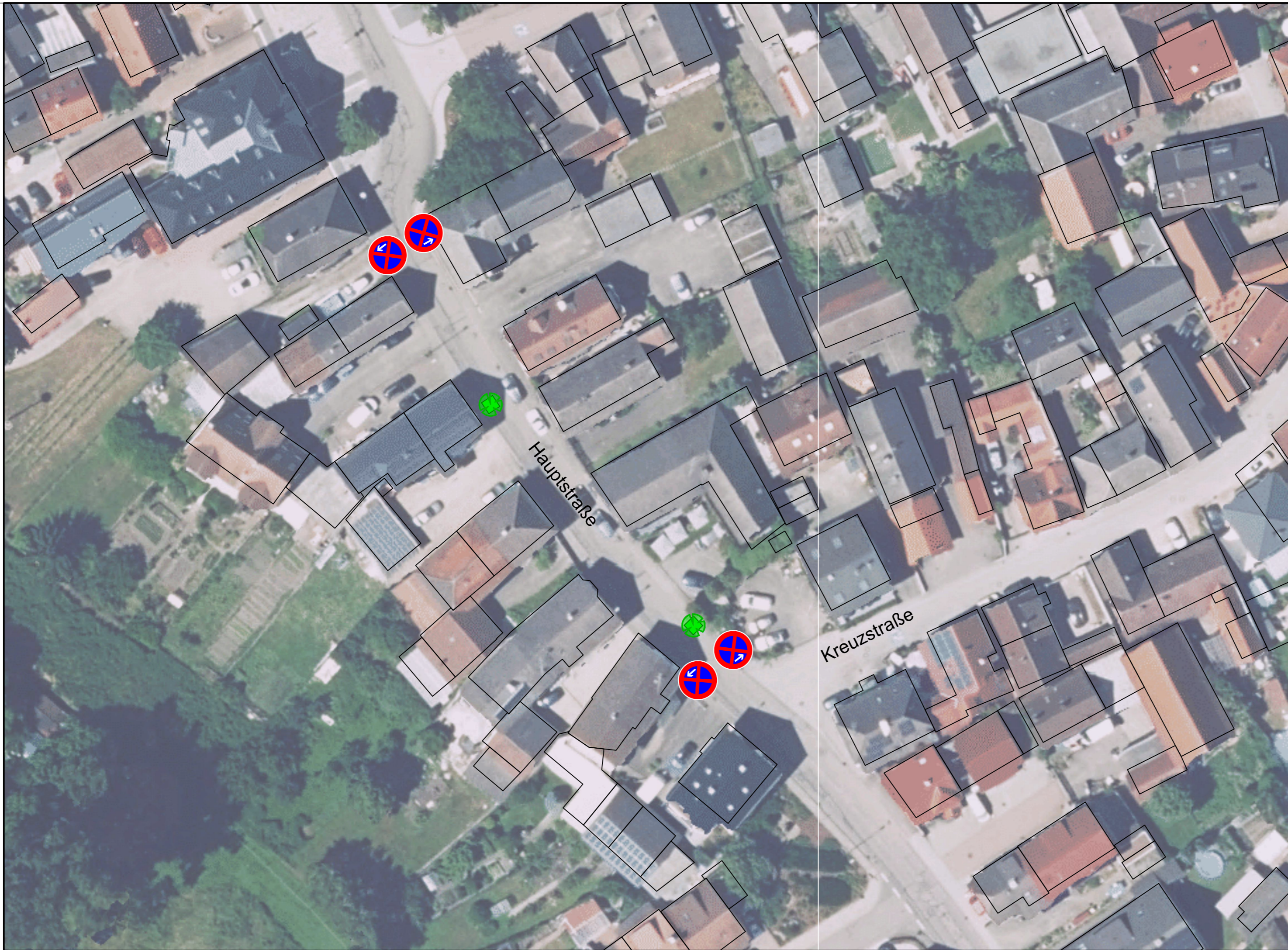


- Legende:**
- bestehender verkehrsberuhigter Bereich
 - Radverkehr
 - Fußverkehr
 - MIV

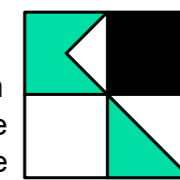
GEMEINDE MUGGENSTURM
MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT **31**

KOEHLE & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf



KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen
 Greschbachstraße 12 · 76229 Karlsruhe
 Tel: 0721-96260-0 · mail@koehler-leutwein.de



	Datum	Name
bearbeitet	07/23	Kiefer

Gemeinde Muggensturm

Mobilitätskonzept
Hauptstraße
Abschnitt Restaurant Lamm

Maßstab:
1:500

Verkehrstechnischer Vorentwurf

Unterlage
32

Lageplan

Blatt