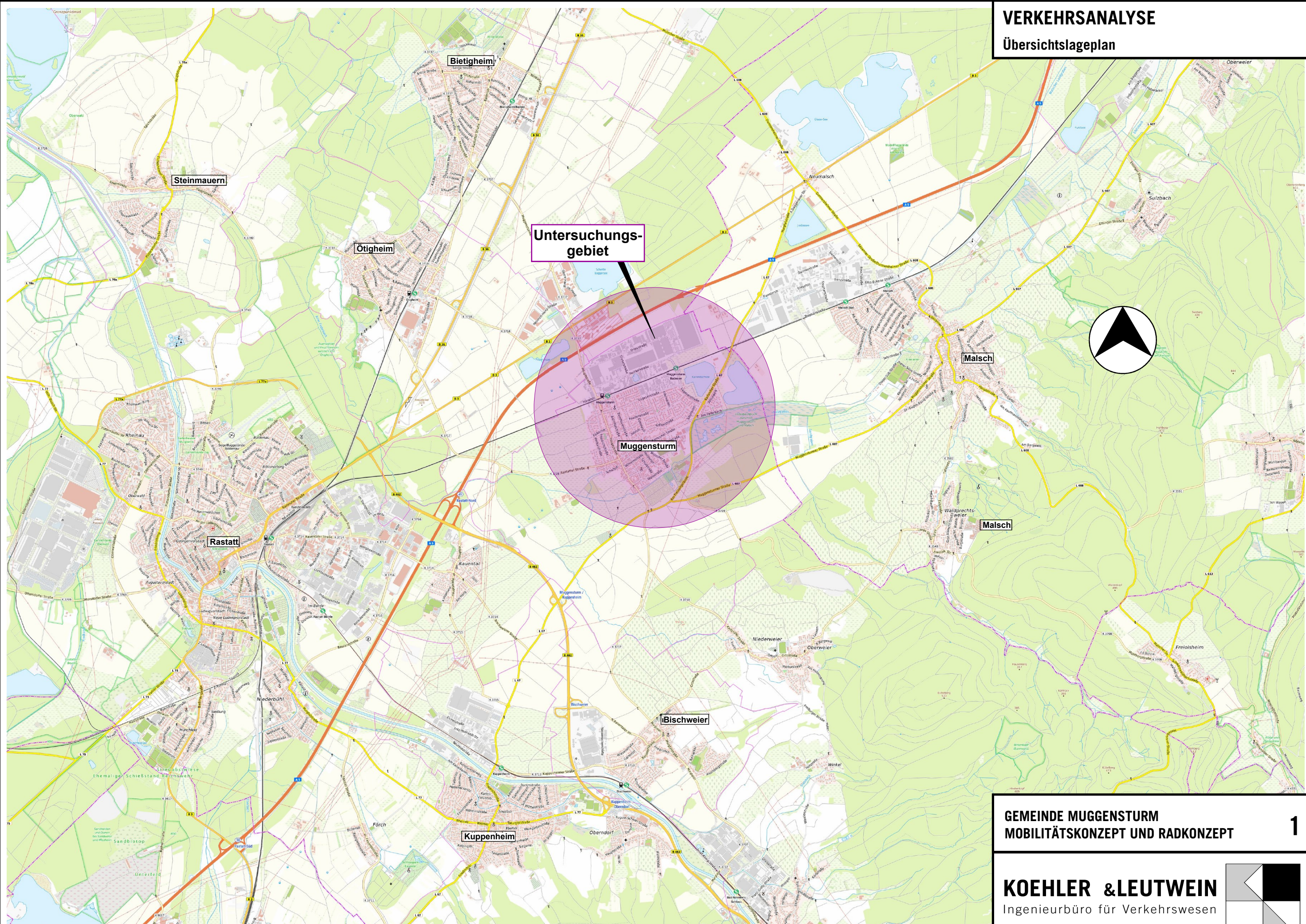


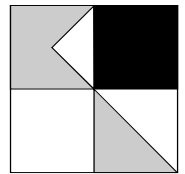
VERKEHRSANALYSE
Übersichtslageplan



GEMEINDE MUGGENSTURM
MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT

1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



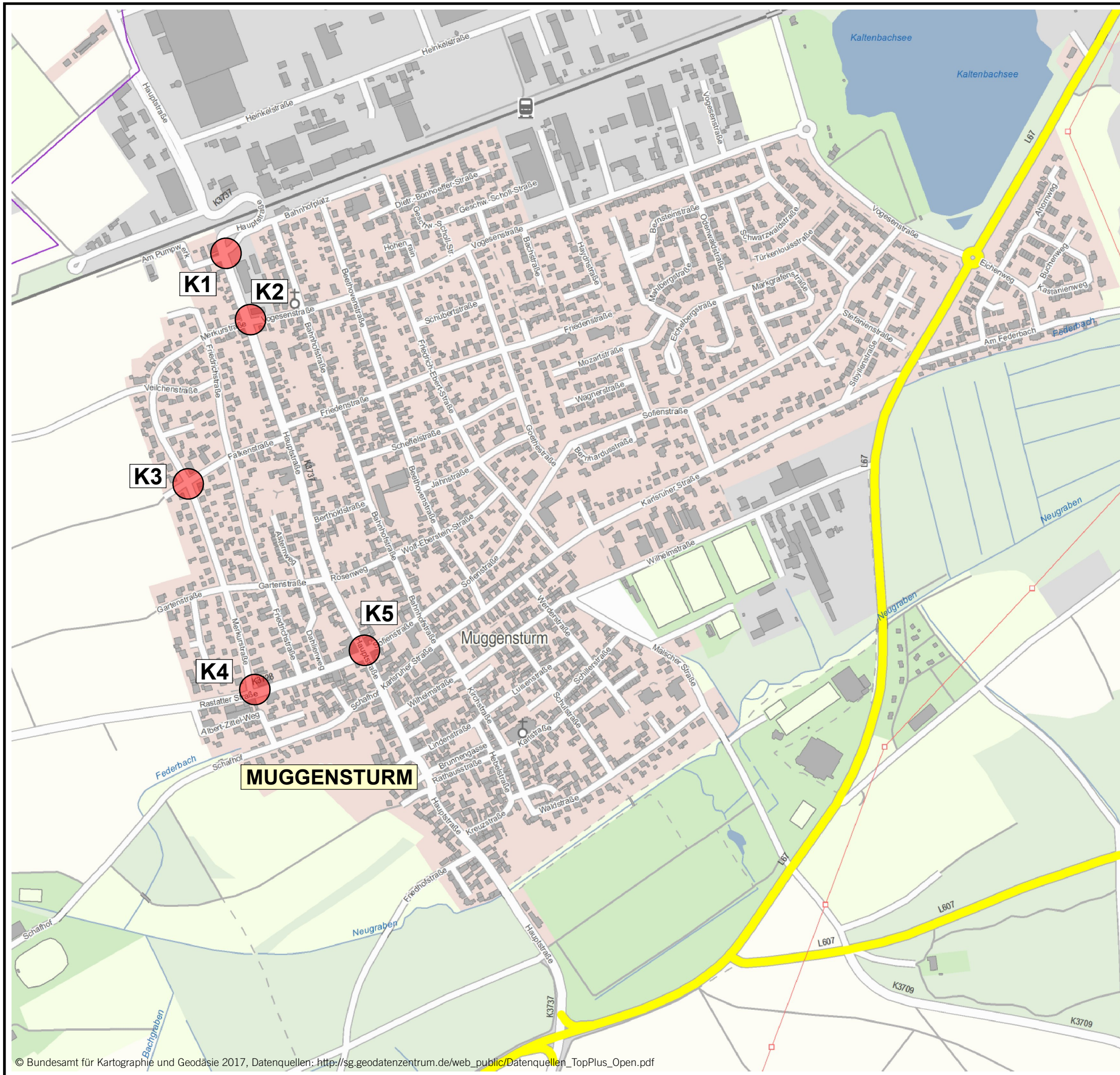
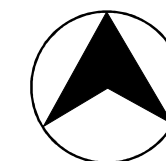
VERKEHRSANALYSE

Lage der Zählstellen

Am 22.10.2015

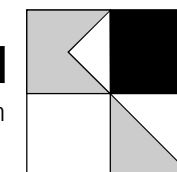
LEGENDE

 KNOTENPUNKTSZÄHLSTELLE
VON 6⁰⁰ BIS 10⁰⁰ UND VON 15⁰⁰ BIS 19⁰⁰ UHR



GEMEINDE MUGGENSTURM
MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

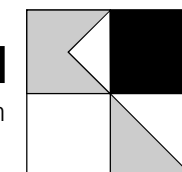
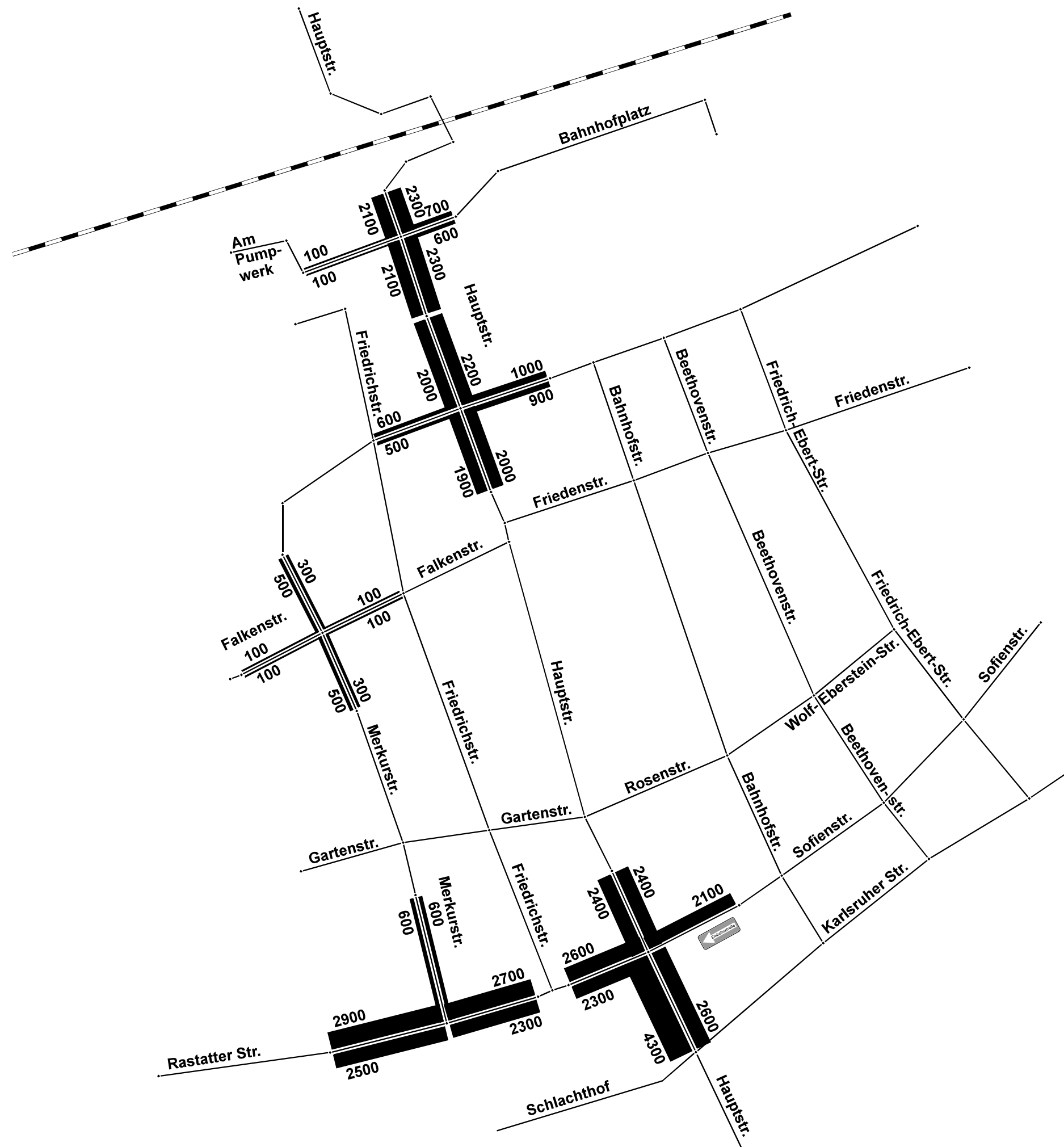
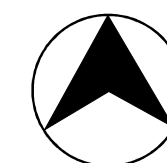


VERKEHRSANALYSE

Werktägliches Gesamtverkehr
aus Knotenpunktzählung [Kfz/24h]

Hochgerechnet auf das Jahr 2023
auf Grundlage Knotenpunktzählung 2015

Belastungsangaben in Kfz/24h







Malsch

Muggensturm

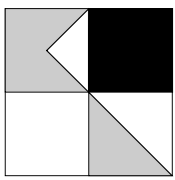
VERKEHRSANALYSE
Lage der Zählstelle
Am 24.11.2016

LEGENDE
 KNOTENPUNKTSZÄHLSTELLE
VON 6⁰⁰ BIS 10⁰⁰ UND VON 15⁰⁰ BIS 19⁰⁰ UHR
 SDR

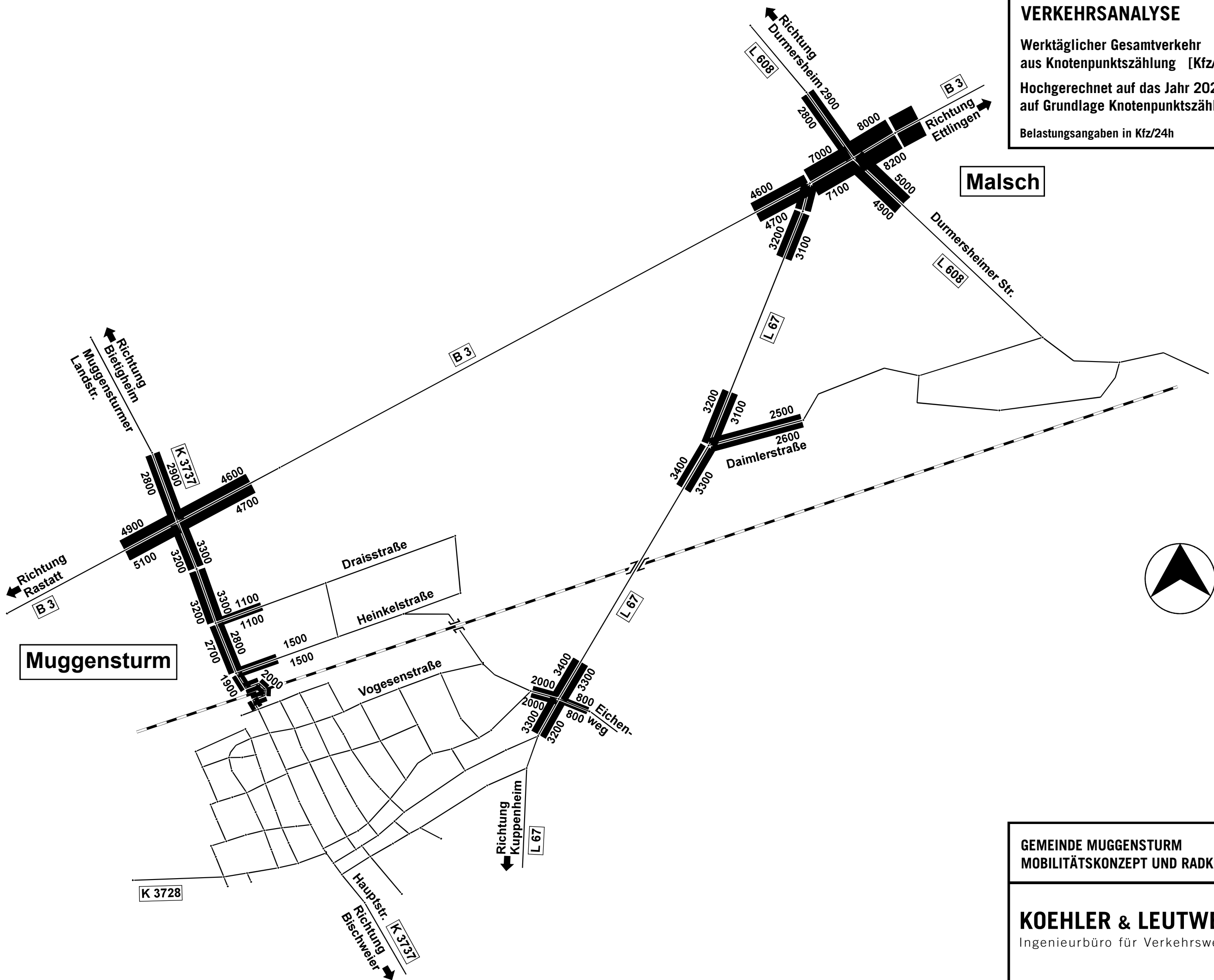
GEMEINDE MUGGENSTURM
MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT

4

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE
 Werktäglicher Gesamtverkehr
 aus Knotenpunktzählung [Kfz/24h]
 Hochgerechnet auf das Jahr 2023
 auf Grundlage Knotenpunktzählung 2016
 Belastungsangaben in Kfz/24h

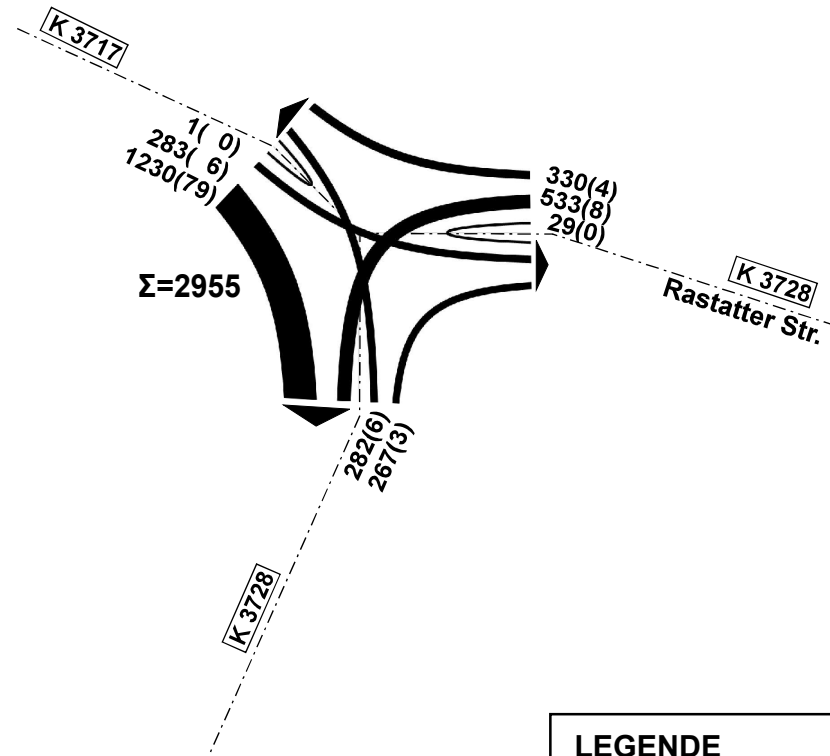


GEMEINDE MUGGENSTURM
 MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT **5**

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



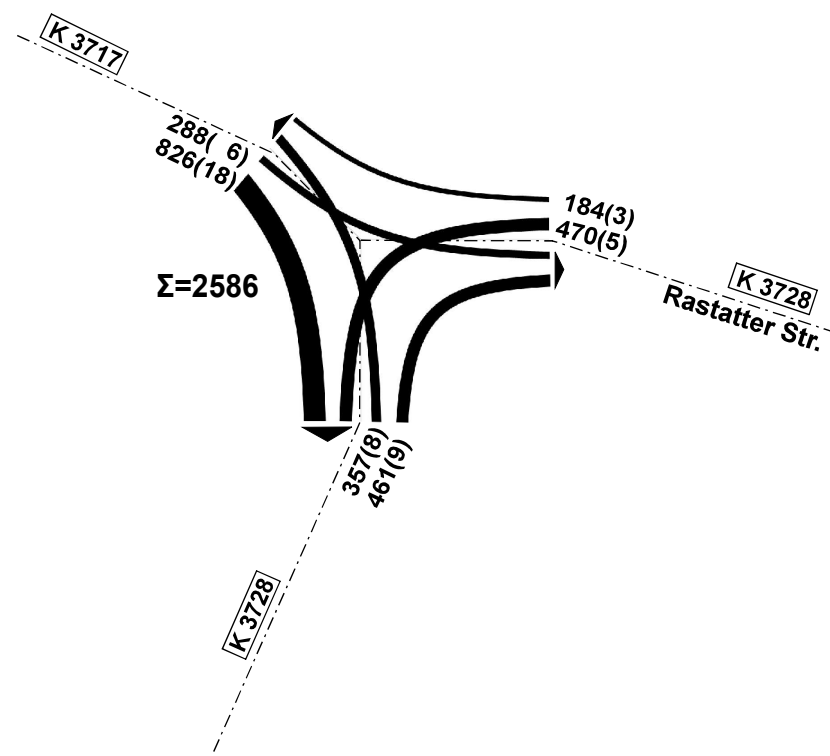
Belastung der Knotenpunkte
am 15.06.2021
von 6⁰⁰ bis 10⁰⁰ Uhr [Kfz/4h]



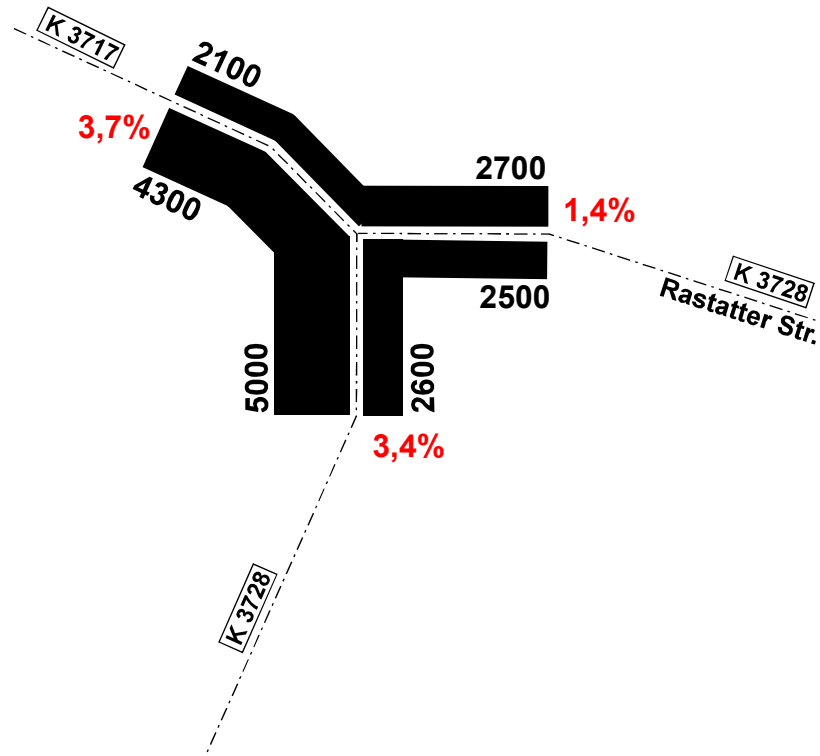
LEGENDE

213	(20)
△	△
KFZ/4h DAVON:	SCHWER- VERKEHR
	GEZÄHLTE WERTE

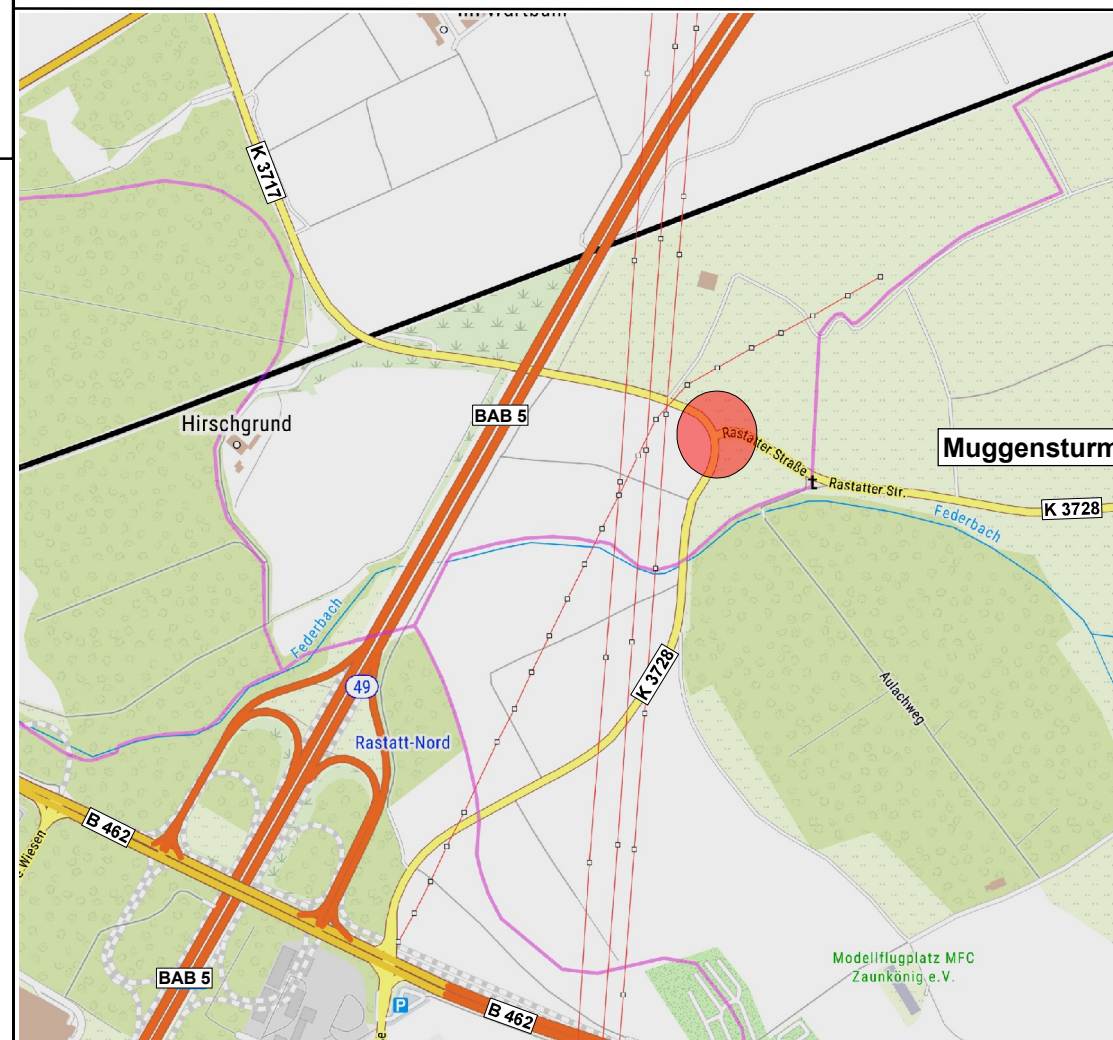
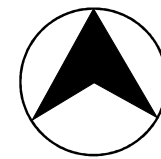
Belastung der Knotenpunkte
am 15.06.2021
von 15⁰⁰ bis 19⁰⁰ Uhr [Kfz/4h]



Werktägliches Gesamtverkehr [KFZ/24h]
aus Knotenpunktzählung
am 15.06.2021
Belastungsangaben in Kfz/24h



Prozentualer Schwerverkehrsanteil

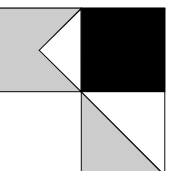


VERKEHRSANALYSE 2021

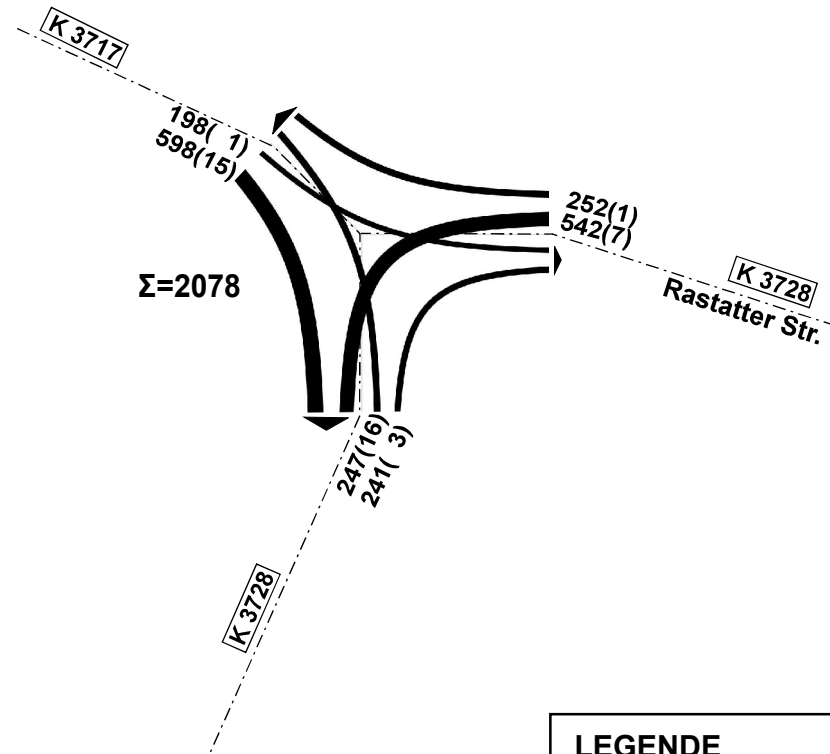
GEMEINDE MUGGENSTURM
MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT

6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



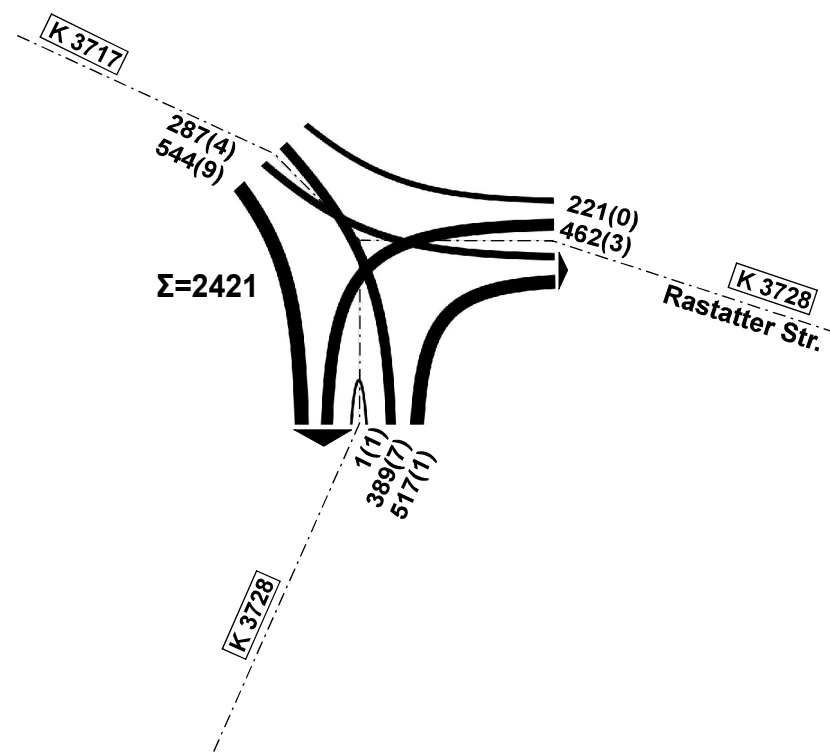
Belastung der Knotenpunkte
am 09.12.2021
von 6⁰⁰ bis 10⁰⁰ Uhr [Kfz/4h]



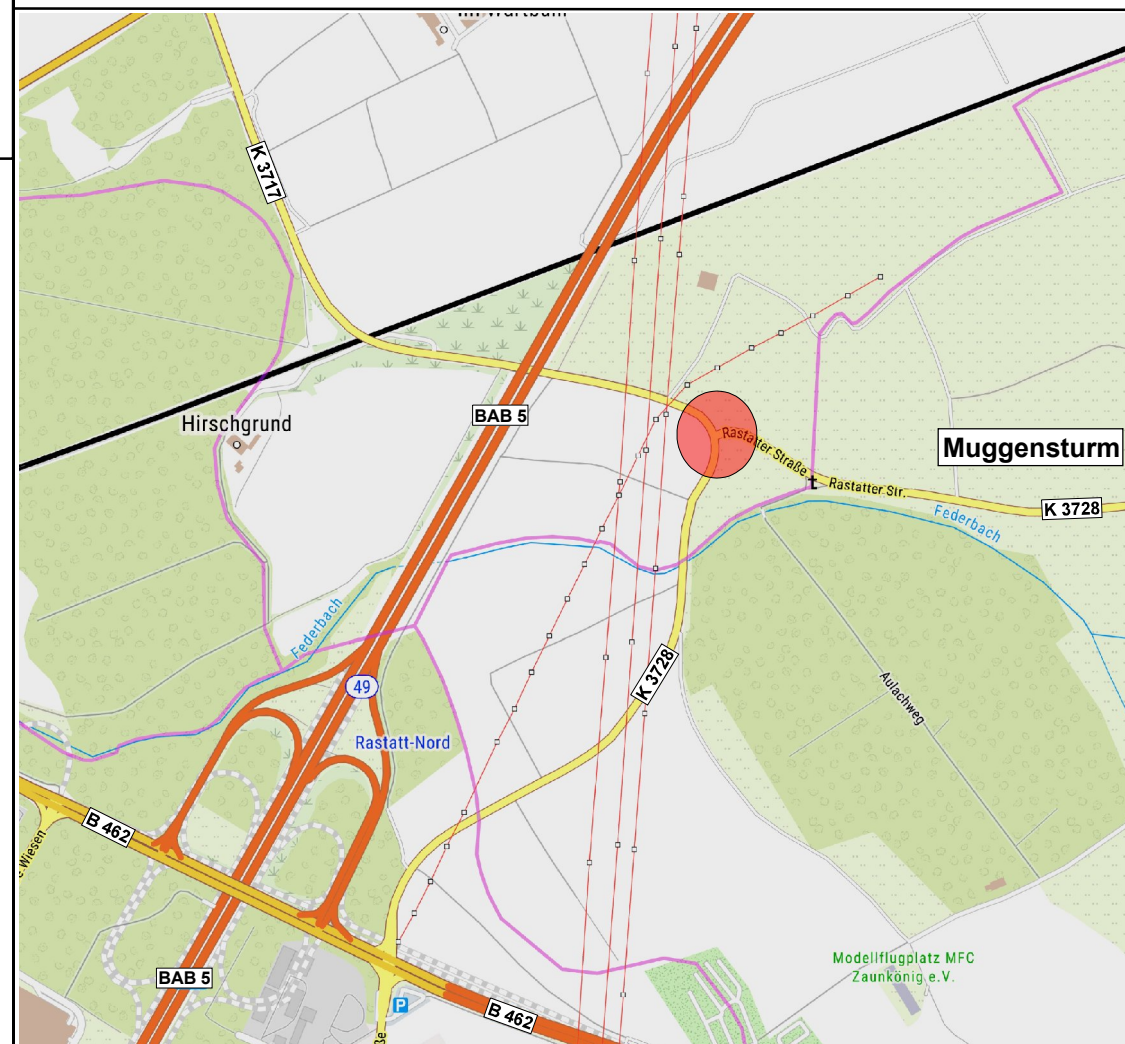
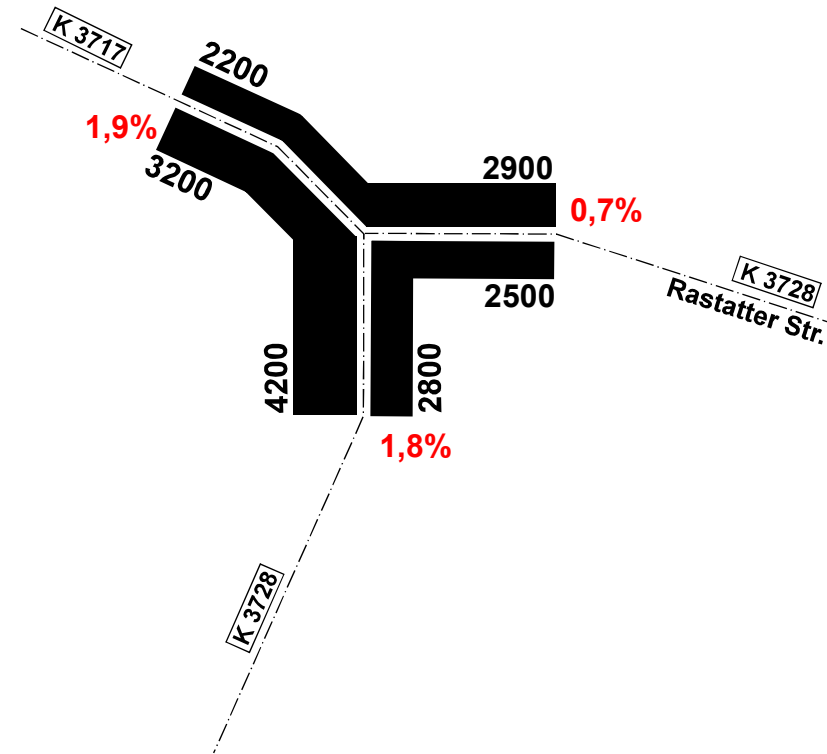
LEGENDE

213	(20)
△	△
KFZ/4h DAVON:	SCHWER- VERKEHR
█	GEZÄHLTE WERTE

Belastung der Knotenpunkte
am 09.12.2021
von 15⁰⁰ bis 19⁰⁰ Uhr [Kfz/4h]



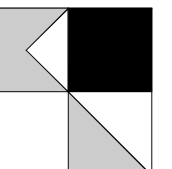
Werktägliches Gesamtverkehr [KFZ/24h]
aus Knotenpunktzählung
am 09.12.2021
Belastungsangaben in Kfz/24h



VERKEHRSSANALYSE 2021

GEMEINDE MUGGENSTURM
MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT

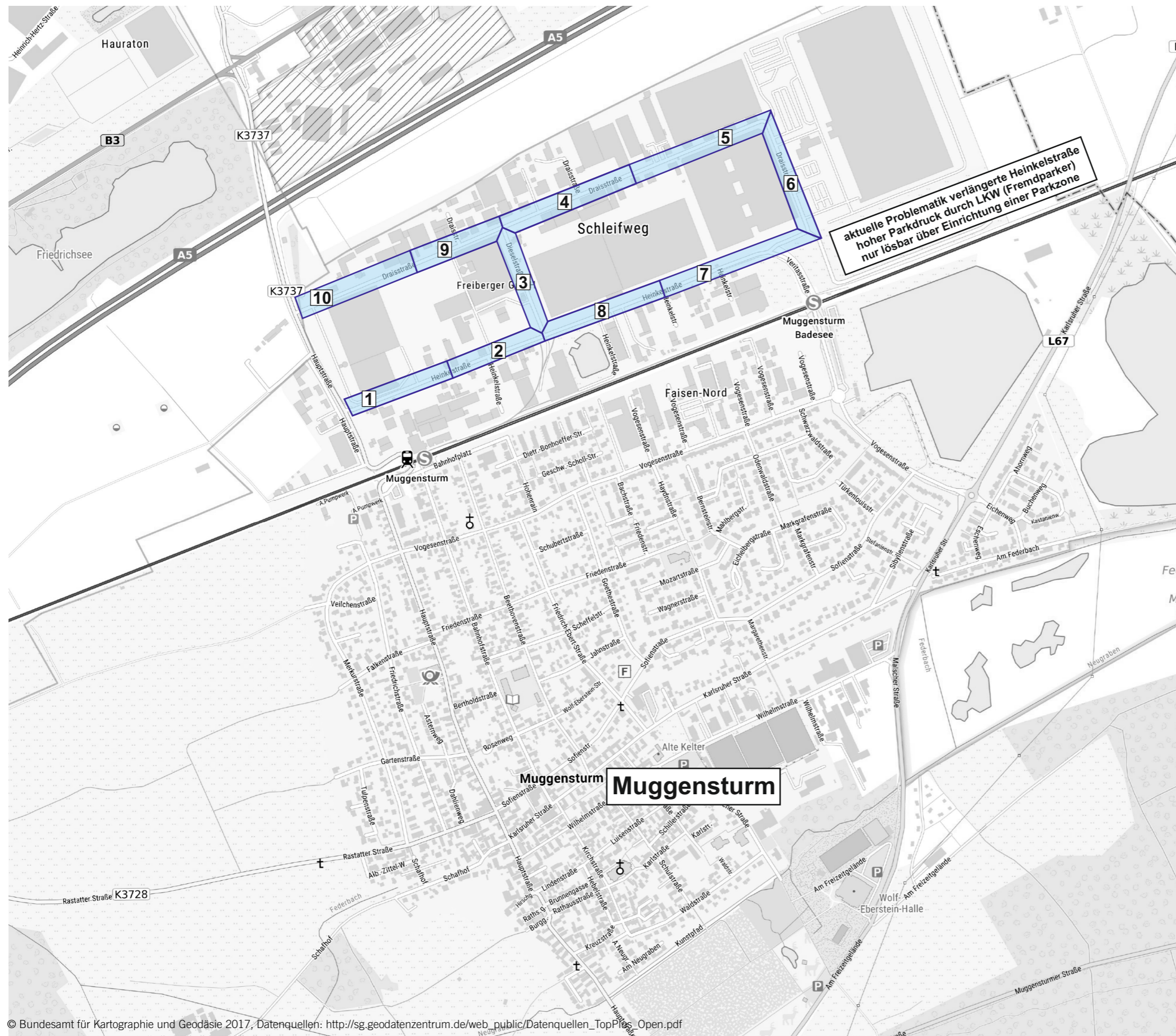
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

Parkraumerhebung
Einteilung der Parkbereiche

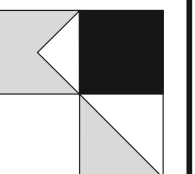
Am 25.07.2017



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf

GEMEINDE MUGGENSTURM
MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT

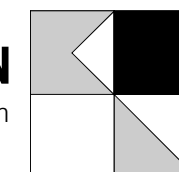
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

Parkraumerfassung
Auslastung der Parkbereiche
Am 25.07.2017

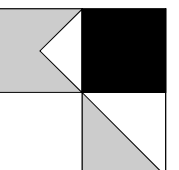
Zeitbereich		Bereich 1 - Stellplätze [PKW Längen]: 18 Henkelstraße von Hauptstraße bis Haus Nr. 3								Bereich 2 - Stellplätze [PKW Längen]: 0 Henkelstraße von Haus Nr. 5 bis Dieselstraße								Bereich 3 - Stellplätze [PKW Längen]: 0 Dieselstraße							
von	bis	Stellplatzbedarf [PKW Längen]				Auslastung				Stellplatzbedarf [PKW Längen]				Auslastung				Stellplatzbedarf [PKW Längen]				Auslastung			
		Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ
06:00	06:30	0	0	0	0	0,00%	0%	0%	0%	0	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-
06:30	07:00	0	0	0	0	0,00%	0%	0%	0%	0	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-
07:00	07:30	0	0	0	0	0,00%	0%	0%	0%	0	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-
07:30	08:00	1	1	0	0	5,60%	5,60%	0%	0%	0	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-
08:00	08:30	2	2	0	0	11,10%	11,10%	0%	0%	0	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-
08:30	09:00	2	2	0	0	11,10%	11,10%	0%	0%	0	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-
09:00	09:30	4	4	0	0	22,20%	22,20%	0%	0%	0	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-
09:30	10:00	3	3	0	0	16,70%	16,70%	0%	0%	0	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-
10:00	10:30	4	4	0	0	22,20%	22,20%	0%	0%	0	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-
10:30	11:00	3	3	0	0	16,70%	16,70%	0%	0%	0	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-
11:00	11:30	3	3	0	0	16,70%	16,70%	0%	0%	0	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-
11:30	12:00	3	3	0	0	16,70%	16,70%	0%	0%	0	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-
12:00	12:30	7	3	0	4	38,90%	16,70%	0%	22,20%	4	0	0	4	>100%	-	-	>100%	0	0	0	0	-	-	-	-
12:30	13:00	3	3	0	0	16,70%	16,70%	0%	0%	2	0	2	0	>100%	-	>100%	-	0	0	0	0	-	-	-	-
13:00	13:30	3	3	0	0	16,70%	16,70%	0%	0%	0	0	0	0	-	-	-	-	4	0	0	4	>100%	-	-	>100%
13:30	14:00	2	2	0	0	11,10%	11,10%	0%	0%	0	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-
14:00	14:30	3	3	0	0	16,70%	16,70%	0%	0%	0	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-
14:30	15:00	1	1	0	0	5,60%	5,60%	0%	0%	1	1	0	0	>100%	>100%	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-
15:00	15:30	2	2	0	0	11,10%	11,10%	0%	0%	4	0	0	4	>100%	-	-	>100%	0	0	0	0	-	-	-	-
15:30	16:00	3	3	0	0	16,70%	16,70%	0%	0%	4	0	0	4	>100%	-	-	>100%	0	0	0	0	-	-	-	-
16:00	16:30	1	1	0	0	5,60%	5,60%	0%	0%	4	0	0	4	>100%	-	-	>100%	0	0	0	0	-	-	-	-
16:30	17:00	3	3	0	0	16,70%	16,70%	0%	0%	0	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-
17:00	17:30	7	3	0	4	38,90%	16,70%	0%	22,20%	0	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-
17:30	18:00	3	3	0	0	16,70%	16,70%	0%	0%	0	0	0	0	-	-	-	-	4	0	0	4	>100%	-	-	>100%
18:00	18:30	1	1	0	0	5,60%	5,60%	0%	0%	0	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-
18:30	19:00	0	0	0	0	0,00%	0%	0%	0%	0	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-
19:00	19:30	0	0	0	0	0,00%	0%	0%	0%	0	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-
19:30	20:00	0	0	0	0	0,00%	0%	0%	0%	1	1	0	0	>100%	>100%	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-
20:00	20:30	0	0	0	0	0,00%	0%	0%	0%	0	0	0	0	-	-	-	-	4	0	0	4	>100%	-	-	>100%
06:00	20:30	3	2	0	1	16,70%	11,10%	0,00%	5,60%	1	1	1	1	-	-	-	-	1	0	0	1	-	-	-	-



VERKEHRSANALYSE

Parkraumerfassung
Auslastung der Parkbereiche
Am 25.07.2017

Zeitbereich		Bereich 4 - Stellplätze [PKW Längen]: 22								Bereich 5 - Stellplätze [PKW Längen]: 37							
		Draisstraße von Dieselstraße bis Haus Nr. 25c								Draisstraße von Haus Nr. 25c bis Kurve nach Süden							
		Stellplatzbedarf [PKW Längen]				Auslastung				Stellplatzbedarf [PKW Längen]				Auslastung			
von	bis	Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ
06:00	06:30	6	2	0	4	27,30%	9,10%	0%	18,20%	15	3	8	4	40,50%	8,10%	21,60%	10,80%
06:30	07:00	6	2	0	4	27,30%	9,10%	0%	18,20%	15	5	6	4	40,50%	13,50%	16,20%	10,80%
07:00	07:30	16	4	0	12	72,70%	18,20%	0%	54,50%	15	7	4	4	40,50%	18,90%	10,80%	10,80%
07:30	08:00	11	3	0	8	50,00%	13,60%	0%	36,40%	16	8	4	4	43,20%	21,60%	10,80%	10,80%
08:00	08:30	11	3	0	8	50,00%	13,60%	0%	36,40%	16	8	4	4	43,20%	21,60%	10,80%	10,80%
08:30	09:00	8	4	0	4	36,40%	18,20%	0%	18,20%	17	9	4	4	45,90%	24,30%	10,80%	10,80%
09:00	09:30	12	4	0	8	54,50%	18,20%	0%	36,40%	17	9	4	4	45,90%	24,30%	10,80%	10,80%
09:30	10:00	3	3	0	0	13,60%	13,60%	0%	0%	17	9	4	4	45,90%	24,30%	10,80%	10,80%
10:00	10:30	8	4	0	4	36,40%	18,20%	0%	18,20%	17	9	4	4	45,90%	24,30%	10,80%	10,80%
10:30	11:00	4	4	0	0	18,20%	18,20%	0%	0%	23	11	4	8	62,20%	29,70%	10,80%	21,60%
11:00	11:30	9	5	0	4	40,90%	22,70%	0%	18,20%	20	12	4	4	54,10%	32,40%	10,80%	10,80%
11:30	12:00	8	4	0	4	36,40%	18,20%	0%	18,20%	20	12	4	4	54,10%	32,40%	10,80%	10,80%
12:00	12:30	11	3	0	8	50,00%	13,60%	0%	36,40%	19	11	4	4	51,40%	29,70%	10,80%	10,80%
12:30	13:00	7	3	0	4	31,80%	13,60%	0%	18,20%	18	10	4	4	48,60%	27,00%	10,80%	10,80%
13:00	13:30	16	4	0	12	72,70%	18,20%	0%	54,50%	18	10	4	4	48,60%	27,00%	10,80%	10,80%
13:30	14:00	14	2	0	12	63,60%	9,10%	0%	54,50%	22	10	4	8	59,50%	27,00%	10,80%	21,60%
14:00	14:30	11	3	0	8	50,00%	13,60%	0%	36,40%	21	9	4	8	56,80%	24,30%	10,80%	21,60%
14:30	15:00	8	4	0	4	36,40%	18,20%	0%	18,20%	21	9	4	8	56,80%	24,30%	10,80%	21,60%
15:00	15:30	6	6	0	0	27,30%	27,30%	0%	0%	20	8	4	8	54,10%	21,60%	10,80%	21,60%
15:30	16:00	14	6	0	8	63,60%	27,30%	0%	36,40%	21	9	4	8	56,80%	24,30%	10,80%	21,60%
16:00	16:30	14	6	0	8	63,60%	27,30%	0%	36,40%	22	10	4	8	59,50%	27,00%	10,80%	21,60%
16:30	17:00	14	6	0	8	63,60%	27,30%	0%	36,40%	18	10	4	4	48,60%	27,00%	10,80%	10,80%
17:00	17:30	22	4	2	16	100,00%	18,20%	9,10%	72,70%	18	8	6	4	48,60%	21,60%	16,20%	10,80%
17:30	18:00	20	4	0	16	90,90%	18,20%	0%	72,70%	20	6	10	4	54,10%	16,20%	27,00%	10,80%
18:00	18:30	8	4	0	4	36,40%	18,20%	0%	18,20%	17	3	10	4	45,90%	8,10%	27,00%	10,80%
18:30	19:00	9	5	0	4	40,90%	22,70%	0%	18,20%	21	3	10	8	56,80%	8,10%	27,00%	21,60%
19:00	19:30	5	5	0	0	22,70%	22,70%	0%	0%	20	2	10	8	54,10%	5,40%	27,00%	21,60%
19:30	20:00	5	5	0	0	22,70%	22,70%	0%	0%	21	3	10	8	56,80%	8,10%	27,00%	21,60%
20:00	20:30	5	5	0	0	22,70%	22,70%	0%	0%	20	2	10	8	54,10%	5,40%	27,00%	21,60%
06:00	20:30	11	5	1	6	50,00%	22,70%	4,50%	27,30%	19	8	6	6	51,40%	21,60%	16,20%	16,20%



VERKEHRSANALYSE

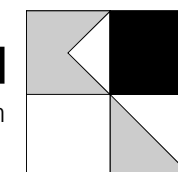
Parkraumerfassung
Auslastung der Parkbereiche
Am 25.07.2017

Zeitbereich		Bereich 6 - Stellplätze [PKW Längen]: 40 Draisstraße Teilabschnitt von Nord nach Süd								Bereich 7 - Stellplätze [PKW Längen]: 35 Draisstr. / Henkelstr. von Draisstr. Kurve nach Nord bis Henkelstr. Nr. 22								Bereich 8 - Stellplätze [PKW Längen]: 23 Henkelstraße von Haus Nr. 20 bis Dieselstraße							
von	bis	Stellplatzbedarf [PKW Längen]				Auslastung				Stellplatzbedarf [PKW Längen]				Auslastung				Stellplatzbedarf [PKW Längen]				Auslastung			
		Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ
06:00	06:30	30	0	6	24	75,00%	0%	15,00%	60,00%	27	1	6	20	77,10%	2,90%	17,10%	57,10%	19	5	2	12	82,60%	21,70%	8,70%	52,20%
06:30	07:00	27	1	6	20	67,50%	2,50%	15,00%	50,00%	23	1	6	16	65,70%	2,90%	17,10%	45,70%	16	6	2	8	69,60%	26,10%	8,70%	34,80%
07:00	07:30	26	2	4	20	65,00%	5,00%	10,00%	50,00%	24	2	6	16	68,60%	5,70%	17,10%	45,70%	16	6	2	8	69,60%	26,10%	8,70%	34,80%
07:30	08:00	30	2	4	24	75,00%	5,00%	10,00%	60,00%	24	2	6	16	68,60%	5,70%	17,10%	45,70%	12	6	2	4	52,20%	26,10%	8,70%	17,40%
08:00	08:30	34	2	4	28	85,00%	5,00%	10,00%	70,00%	28	4	4	20	80,00%	11,40%	11,40%	57,10%	12	6	2	4	52,20%	26,10%	8,70%	17,40%
08:30	09:00	30	2	4	24	75,00%	5,00%	10,00%	60,00%	28	4	4	20	80,00%	11,40%	11,40%	57,10%	14	6	4	4	60,90%	26,10%	17,40%	17,40%
09:00	09:30	31	3	4	24	77,50%	7,50%	10,00%	60,00%	27	3	4	20	77,10%	8,60%	11,40%	57,10%	12	6	2	4	52,20%	26,10%	8,70%	17,40%
09:30	10:00	26	2	4	20	65,00%	5,00%	10,00%	50,00%	26	2	4	20	74,30%	5,70%	11,40%	57,10%	8	6	2	0	34,80%	26,10%	8,70%	0%
10:00	10:30	30	2	4	24	75,00%	5,00%	10,00%	60,00%	18	2	4	12	51,40%	5,70%	11,40%	34,30%	9	7	2	0	39,10%	30,40%	8,70%	0%
10:30	11:00	28	2	2	24	70,00%	5,00%	5,00%	60,00%	20	2	6	12	57,10%	5,70%	17,10%	34,30%	10	8	2	0	43,50%	34,80%	8,70%	0%
11:00	11:30	24	2	2	20	60,00%	5,00%	5,00%	50,00%	19	1	6	12	54,30%	2,90%	17,10%	34,30%	10	8	2	0	43,50%	34,80%	8,70%	0%
11:30	12:00	33	3	2	28	82,50%	7,50%	5,00%	70,00%	11	1	6	4	31,40%	2,90%	17,10%	11,40%	11	9	2	0	47,80%	39,10%	8,70%	0%
12:00	12:30	28	2	2	24	70,00%	5,00%	5,00%	60,00%	15	1	6	8	42,90%	2,90%	17,10%	22,90%	10	8	2	0	43,50%	34,80%	8,70%	0%
12:30	13:00	30	2	4	24	75,00%	5,00%	10,00%	60,00%	15	1	6	8	42,90%	2,90%	17,10%	22,90%	8	6	2	0	34,80%	26,10%	8,70%	0%
13:00	13:30	28	2	2	24	70,00%	5,00%	5,00%	60,00%	17	1	4	12	48,60%	2,90%	11,40%	34,30%	8	6	2	0	34,80%	26,10%	8,70%	0%
13:30	14:00	28	2	2	24	70,00%	5,00%	5,00%	60,00%	15	1	2	12	42,90%	2,90%	5,70%	34,30%	8	6	2	0	34,80%	26,10%	8,70%	0%
14:00	14:30	29	3	2	24	72,50%	7,50%	5,00%	60,00%	15	1	2	12	42,90%	2,90%	5,70%	34,30%	8	6	2	0	34,80%	26,10%	8,70%	0%
14:30	15:00	20	2	2	16	50,00%	5,00%	5,00%	40,00%	21	1	4	16	60,00%	2,90%	11,40%	45,70%	8	6	2	0	34,80%	26,10%	8,70%	0%
15:00	15:30	20	2	2	16	50,00%	5,00%	5,00%	40,00%	22	2	4	16	62,90%	5,70%	11,40%	45,70%	13	5	4	4	56,50%	21,70%	17,40%	17,40%
15:30	16:00	24	2	2	20	60,00%	5,00%	5,00%	50,00%	23	3	4	16	65,70%	8,60%	11,40%	45,70%	16	4	4	8	69,60%	17,40%	17,40%	34,80%
16:00	16:30	36	2	2	32	90,00%	5,00%	5,00%	80,00%	23	3	4	16	65,70%	8,60%	11,40%	45,70%	17	3	6	8	73,90%	13,00%	26,10%	34,80%
16:30	17:00	35	1	2	32	87,50%	2,50%	5,00%	80,00%	25	3	6	16	71,40%	8,60%	17,10%	45,70%	18	2	8	8	78,30%	8,70%	34,80%	34,80%
17:00	17:30	34	0	2	32	85,00%	0%	5,00%	80,00%	27	3	8	16	77,10%	8,60%	22,90%	45,70%	17	1	8	8	73,90%	4,30%	34,80%	34,80%
17:30	18:00	38	0	2	36	95,00%	0%	5,00%	90,00%	31	3	8	20	88,60%	8,60%	22,90%	57,10%	17	1	8	8	73,90%	4,30%	34,80%	34,80%
18:00	18:30	38	0	2	36	95,00%	0%	5,00%	90,00%	31	3	8	20	88,60%	8,60%	22,90%	57,10%	18	2	8	8	78,30%	8,70%	34,80%	34,80%
18:30	19:00	34	0	2	32	85,00%	0%	5,00%	80,00%	33	3	10	20	94,30%	8,60%	28,60%	57,10%	17	1	8	8	73,90%	4,30%	34,80%	34,80%
19:00	19:30	38	0	2	36	95,00%	0%	5,00%	90,00%	35	3	12	20	100,00%	8,60%	34,30%	57,10%	19	1	10	8	82,60%	4,30%	43,50%	34,80%
19:30	20:00	38	0	2	36	95,00%	0%	5,00%	90,00%	35	3	12	20	100,00%	8,60%	34,30%	57,10%	20	0	12	8	87,00%	0%	52,20%	34,80%
20:00	20:30	38	0	2	36	95,00%	0%	5,00%	90,00%	31	3	12	16	88,60%	8,60%	34,30%	45,70%	20	0	12	8	87,00%	0%	52,20%	34,80%
06:00	20:30	31	2	3	27	77,50%	5,00%	7,50%	67,50%	24	3	6	16	68,60%	8,60%	17,10%	45,70%	14	5	5	5	60,90%	21,70%	21,70%	21,70%

GEMEINDE MUGGENSTURM
MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT

9.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

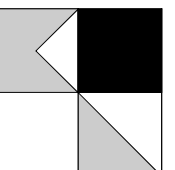
Parkraumerfassung
Auslastung der Parkbereiche
Am 25.07.2017

Zeitbereich		Bereich 9 - Stellplätze [PKW Längen]: 24 Draisstraße von Dieselstraße bis Haus Nr. 17								Bereich 10 - Stellplätze [PKW Längen]: 22 Draisstraße von Haus Nr. 15 bis Hauptstraße							
von	bis	Stellplatzbedarf [PKW Längen]				Auslastung				Stellplatzbedarf [PKW Längen]				Auslastung			
		Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ	Gesamt	PKW	LKW	LZ
06:00	06:30	8	0	0	8	33,30%	0%	0%	33,30%	19	1	2	16	86,40%	4,50%	9,10%	72,70%
06:30	07:00	4	0	0	4	16,70%	0%	0%	16,70%	19	1	2	16	86,40%	4,50%	9,10%	72,70%
07:00	07:30	4	0	0	4	16,70%	0%	0%	16,70%	14	2	0	12	63,60%	9,10%	0%	54,50%
07:30	08:00	5	1	0	4	20,80%	4,20%	0%	16,70%	13	1	0	12	59,10%	4,50%	0%	54,50%
08:00	08:30	0	0	0	0	0,00%	0%	0%	0%	13	1	0	12	59,10%	4,50%	0%	54,50%
08:30	09:00	2	0	2	0	8,30%	0%	8,30%	0%	9	1	0	8	40,90%	4,50%	0%	36,40%
09:00	09:30	8	0	0	8	33,30%	0%	0%	33,30%	6	2	0	4	27,30%	9,10%	0%	18,20%
09:30	10:00	9	1	0	8	37,50%	4,20%	0%	33,30%	10	2	0	8	45,50%	9,10%	0%	36,40%
10:00	10:30	5	1	0	4	20,80%	4,20%	0%	16,70%	10	2	0	8	45,50%	9,10%	0%	36,40%
10:30	11:00	5	1	0	4	20,80%	4,20%	0%	16,70%	6	2	0	4	27,30%	9,10%	0%	18,20%
11:00	11:30	5	1	0	4	20,80%	4,20%	0%	16,70%	16	2	2	12	72,70%	9,10%	9,10%	54,50%
11:30	12:00	8	0	0	8	33,30%	0%	0%	33,30%	22	2	0	20	100,00%	9,10%	0%	90,90%
12:00	12:30	0	0	0	0	0,00%	0%	0%	0%	15	3	0	12	68,20%	13,60%	0%	54,50%
12:30	13:00	4	0	0	4	16,70%	0%	0%	16,70%	10	2	0	8	45,50%	9,10%	0%	36,40%
13:00	13:30	4	0	0	4	16,70%	0%	0%	16,70%	10	2	0	8	45,50%	9,10%	0%	36,40%
13:30	14:00	0	0	0	0	0,00%	0%	0%	0%	12	4	0	8	54,50%	18,20%	0%	36,40%
14:00	14:30	4	0	0	4	16,70%	0%	0%	16,70%	10	6	0	4	45,50%	27,30%	0%	18,20%
14:30	15:00	6	2	0	4	25,00%	8,30%	0%	16,70%	7	3	0	4	31,80%	13,60%	0%	18,20%
15:00	15:30	7	3	0	4	29,20%	12,50%	0%	16,70%	8	4	0	4	36,40%	18,20%	0%	18,20%
15:30	16:00	2	2	0	0	8,30%	8,30%	0%	0%	16	4	0	12	72,70%	18,20%	0%	54,50%
16:00	16:30	2	2	0	0	8,30%	8,30%	0%	0%	12	4	0	8	54,50%	18,20%	0%	36,40%
16:30	17:00	2	2	0	0	8,30%	8,30%	0%	0%	11	3	0	8	50,00%	13,60%	0%	36,40%
17:00	17:30	6	2	0	4	25,00%	8,30%	0%	16,70%	9	1	0	8	40,90%	4,50%	0%	36,40%
17:30	18:00	6	2	0	4	25,00%	8,30%	0%	16,70%	16	0	0	16	72,70%	0%	0%	72,70%
18:00	18:30	6	2	0	4	25,00%	8,30%	0%	16,70%	22	0	2	20	100,00%	0%	9,10%	90,90%
18:30	19:00	10	2	0	8	41,70%	8,30%	0%	33,30%	24	0	4	20	>100%	0%	18,20%	90,90%
19:00	19:30	10	2	0	8	41,70%	8,30%	0%	33,30%	16	0	4	12	72,70%	0%	18,20%	54,50%
19:30	20:00	10	2	0	8	41,70%	8,30%	0%	33,30%	20	0	4	16	90,90%	0%	18,20%	72,70%
20:00	20:30	12	2	2	8	50,00%	8,30%	8,30%	33,30%	24	0	4	20	>100%	0%	18,20%	90,90%
06:00	20:30	6	2	1	5	25,00%	8,30%	4,20%	20,80%	14	2	1	12	63,60%	9,10%	4,50%	54,50%

GEMEINDE MUGGENSTURM
MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT

9.4

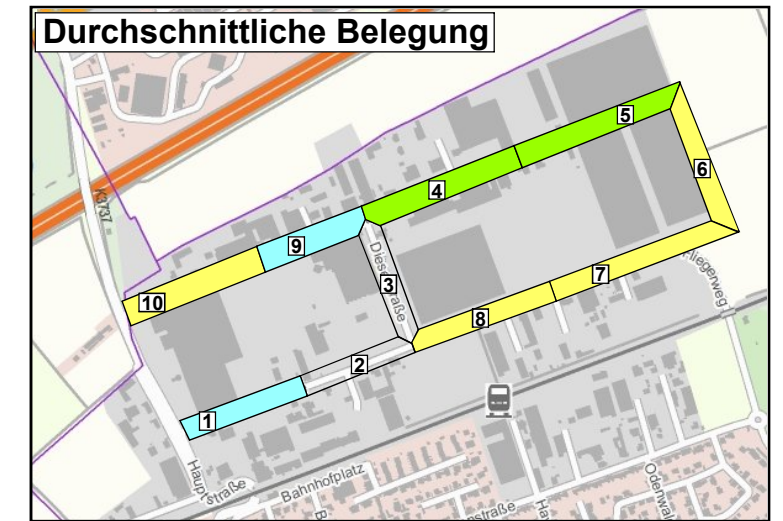
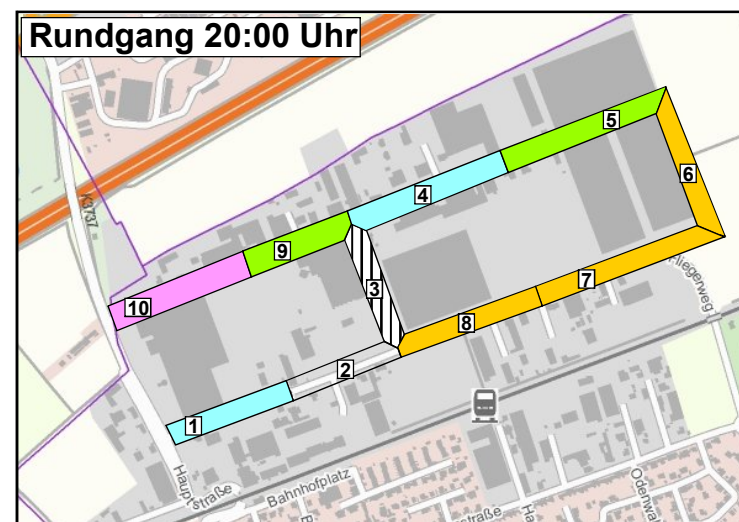
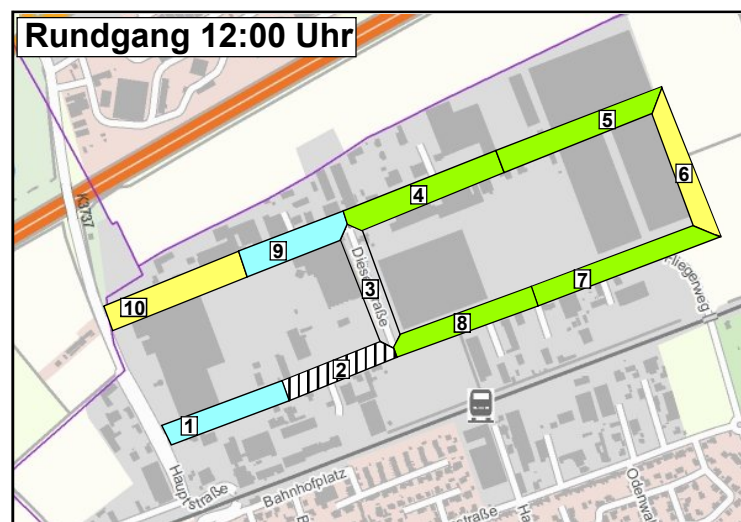
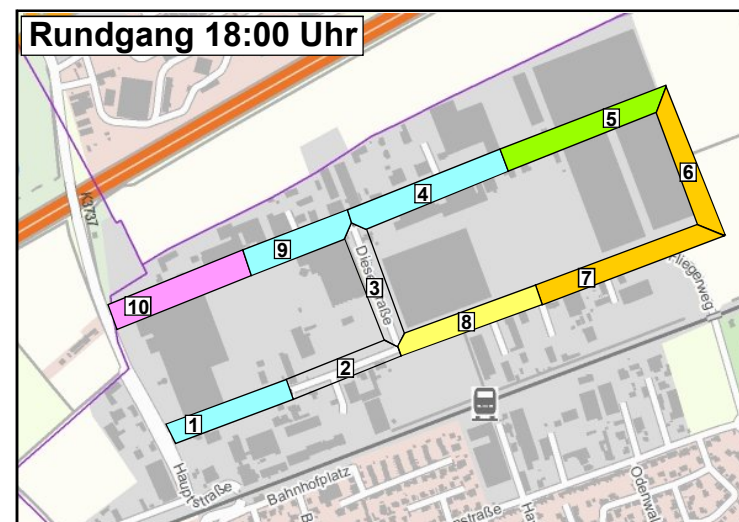
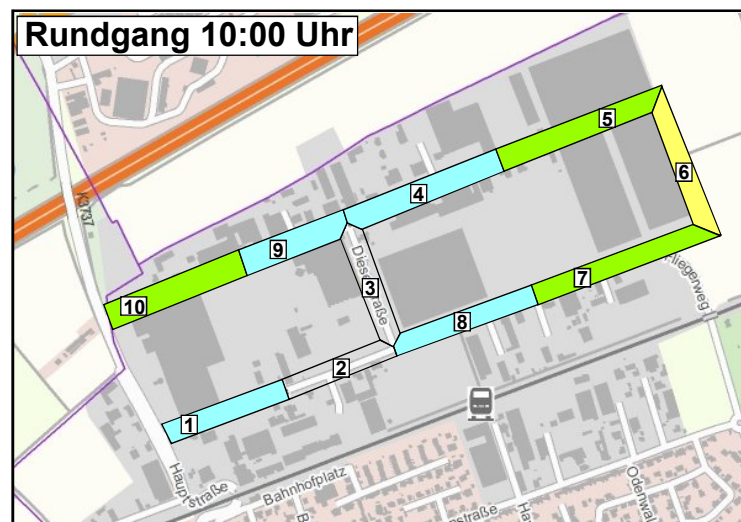
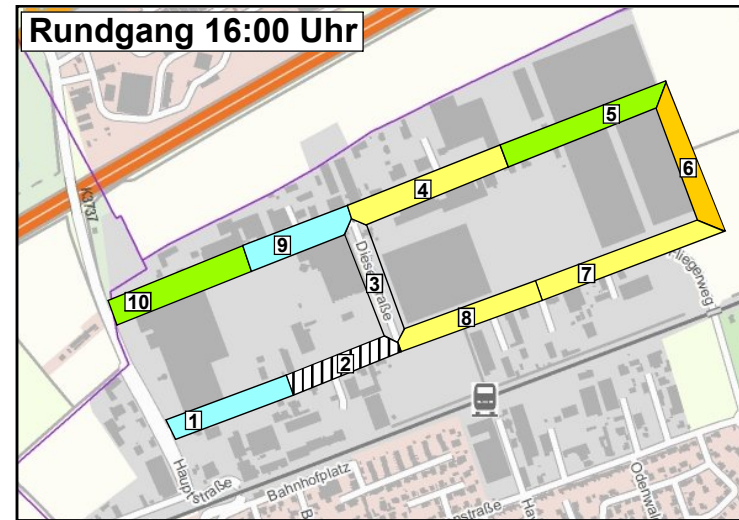
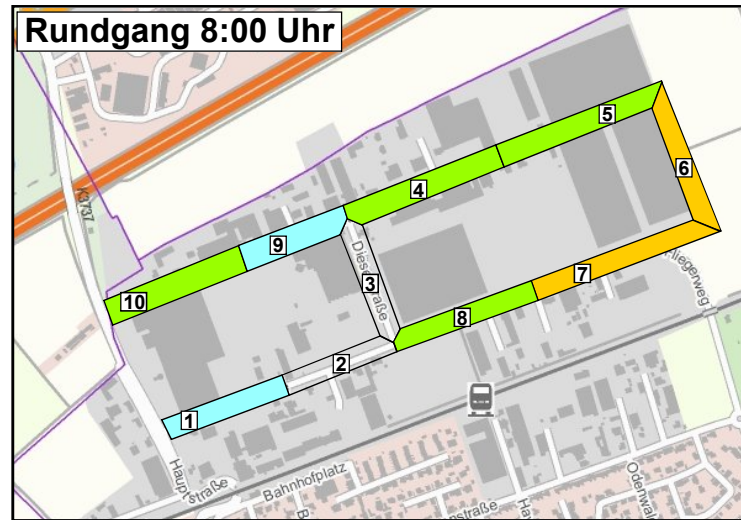
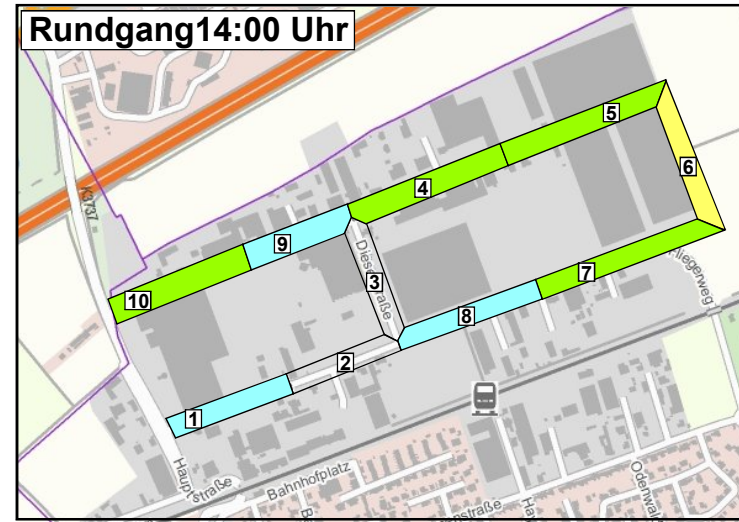
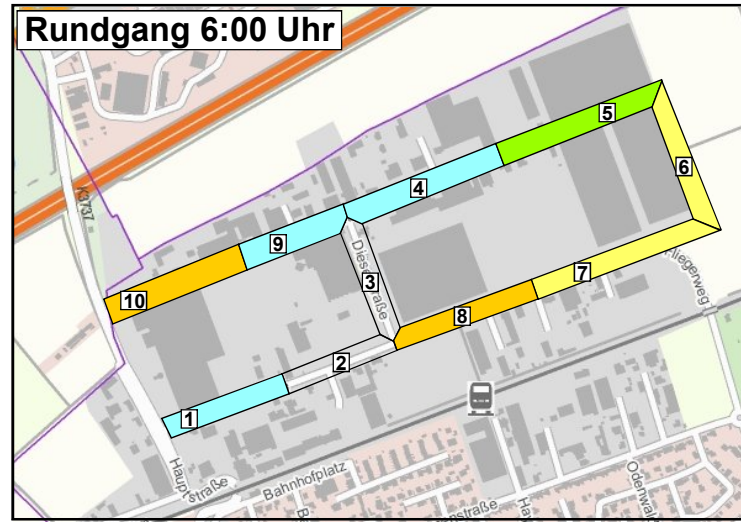
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

Parkraumerhebung
Auslastung der Parkbereiche

Am 25.07.2017



LEGENDE

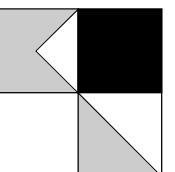
- AUSLASTUNG 0% - 39%
- AUSLASTUNG 40% - 59%
- AUSLASTUNG 60% - 79%
- AUSLASTUNG 80% - 99%
- AUSLASTUNG $\geq 100\%$
- KEINE STELLPLÄTZE VORHANDEN
BELEGUNG OHNE ANGEBOT



GEMEINDE MUGGENSTURM
MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT

10

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

Parkraumerfassung Bereiche

Am 28.09.2018

LEGENDE

 Bereiche



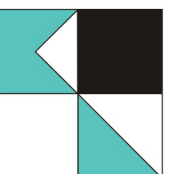
Auf DIN A3 in Maßstab 1:2.000

05/2023

GEMEINDE MUGGENSTURM
MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT

11.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

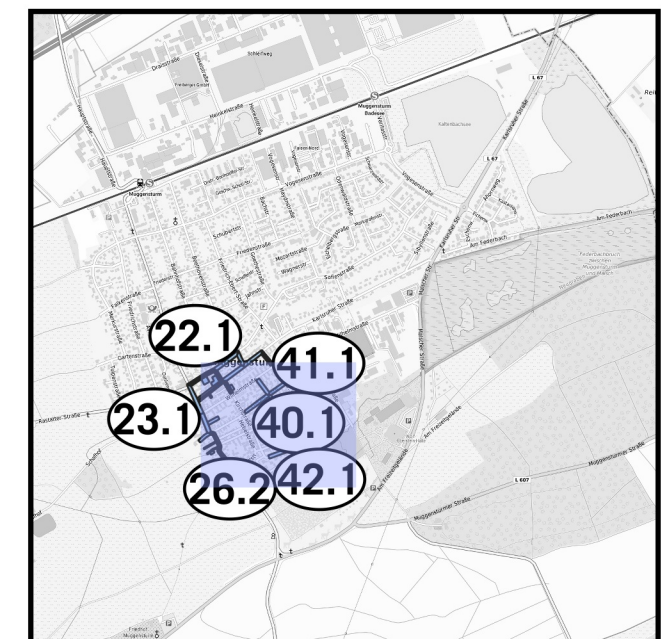


VERKEHRSANALYSE
Parkraumerfassung Bereiche

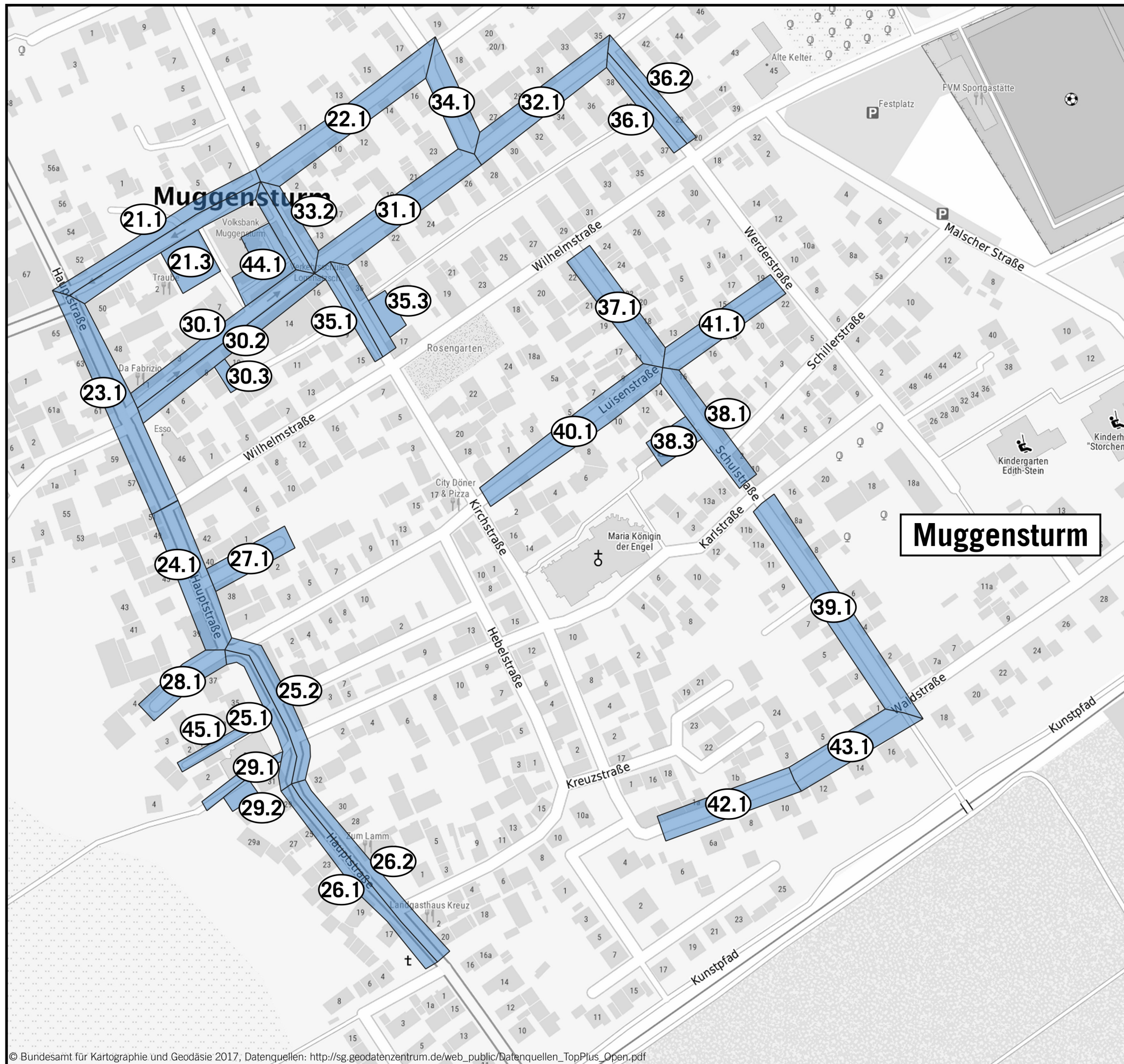
Am 06.12.2018

LEGENDE

■ Bereiche



Muggensturm



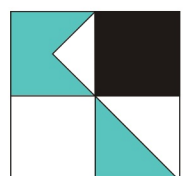
Auf DIN A3 in Maßstab 1:2.000

05/2023

GEMEINDE MUGGENSTURM
MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT

11.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

Parkraumerfassung
Auslastung der Parkbereiche
Am 28.09.2018

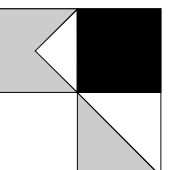
Bereich Erfassung	Strasse	Abschnitt	Stellpl. öff. Bereich	07:00		09:00		11:00		13:00		15:00		17:00		19:00		Tagesmittel	
				Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%
1.1	Wilhelmstraße	von Hauptstraße bis Kirchstraße	3	4	133%	4	133%	4	133%	4	133%	4	133%	2	67%	3	100%	4	133%
1.2	Wilhelmstraße	von Hauptstraße bis Kirchstraße	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	>100%	0	0%	0	0%
1.3	Wilhelmstraße	von Hauptstraße bis Kirchstraße	7	4	57%	2	29%	2	29%	1	14%	1	14%	6	86%	4	57%	3	43%
2.1	Wilhelmstraße	von Kirchstraße bis Schulstraße	4	4	100%	2	50%	2	50%	5	125%	3	75%	3	75%	6	150%	4	100%
2.2	Wilhelmstraße	von Kirchstraße bis Schulstraße	0	8	>100%	8	>100%	5	>100%	6	>100%	7	>100%	6	>100%	7	>100%	7	>100%
3.1	Wilhelmstraße	von Schulstraße bis Malscher Straße	3	2	67%	2	67%	3	100%	3	100%	2	67%	3	100%	4	133%	3	100%
3.2	Wilhelmstraße	von Schulstraße bis Malscher Straße	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
4.1	Kirchstraße	von Wilhelmstraße bis Luisenstraße	2	1	50%	1	50%	2	100%	1	50%	1	50%	1	50%	2	100%	1	50%
4.2	Kirchstraße	von Wilhelmstraße bis Luisenstraße	7	4	57%	4	57%	4	57%	4	57%	3	43%	4	57%	5	71%	4	57%
5.1	Kirchstraße	von Luisenstraße bis Karlstraße	3	1	33%	3	100%	1	33%	0	0%	2	67%	2	67%	1	33%	1	33%
5.2	Kirchstraße	von Luisenstraße bis Karlstraße	2	0	0%	0	0%	0	0%	1	50%	1	50%	0	0%	2	100%	1	50%
6.1	Kirchstraße	von Karlstraße bis Kreuzstraße	5	3	60%	2	40%	2	40%	2	40%	3	60%	2	40%	3	60%	2	40%
6.2	Kirchstraße	von Karlstraße bis Kreuzstraße	1	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	0	0%
7.1	Waldstraße	von Kreuzstraße bis Nr. 6	0	3	>100%	3	>100%	1	>100%	2	>100%	1	>100%	3	>100%	3	>100%	2	>100%
7.2	Waldstraße	von Kreuzstraße bis Nr. 6	0	1	>100%	1	>100%	1	>100%	0	0%	0	0%	1	>100%	0	0%	1	>100%
8.1	Lindenstraße		6	4	67%	3	50%	0	0%	4	67%	5	83%	5	83%	4	67%	4	67%
8.2	Lindenstraße		9	4	44%	5	56%	2	22%	9	100%	5	56%	7	78%	4	44%	5	56%
9.1	Werderstraße	von Wilhelmstraße bis Schillerstraße	6	2	33%	2	33%	3	50%	2	33%	2	33%	3	50%	2	33%	2	33%
9.2	Werderstraße	von Wilhelmstraße bis Schillerstraße	2	1	50%	1	50%	2	100%	1	50%	0	0%	1	50%	2	100%	1	50%
10	Brunnengasse		0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
11.1	Rathausstraße		5	4	80%	5	100%	6	120%	4	80%	4	80%	3	60%	4	80%	4	80%
11.2	Rathausstraße		3	1	33%	2	67%	4	133%	2	67%	1	33%	2	67%	2	67%	2	67%

Bereich Erfassung	Strasse	Abschnitt	Stellpl. öff. Bereich	07:00		09:00		11:00		13:00		15:00		17:00		19:00		Tagesmittel	
				Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%
12.1	Hebelstraße		10	5	50%	6	60%	5	50%	5	50%	4	40%	5	50%	7	70%	5	50%
12.2	Hebelstraße		0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
12.3	Hebelstraße		0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
12.4	Hebelstraße		0	7	>100%	4	>100%	4	>100%	4	>100%	6	>100%	6	>100%	6	>100%	6	>100%
13.1	Kreuzstraße	von Hauptstraße bis Hebelstraße	0	0	0%	2	>100%	1	>100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
13.2	Kreuzstraße	von Hauptstraße bis Hebelstraße	0	4	>100%	1	>100%	2	>100%	4	>100%	4	>100%	3	>100%	7	>100%	4	>100%
14.1	Kreuzstraße	von Hebelstraße bis Nr. 18	0	0	0%	1	>100%	1	>100%	1	>100%	1	>100%	2	>100%	2	>100%	1	>100%
14.2	Kreuzstraße	von Hebelstraße bis Nr. 18	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	>100%	0	0%
15	Kreuzstraße	Sackgasse	0	3	>100%	2	>100%	1	>100%	1	>100%	2	>100%	2	>100%	2	>100%	2	>100%
16.1	Karlstraße	von Hebelstraße bis Schulstraße	1	0	0%	0	0%	1	100%	0	0%	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%
16.2	Karlstraße	von Hebelstraße bis Schulstraße	1	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	2	200%	0	0%
17.1	Karlstraße	von Schulstraße bis Werderstraße	0	0	0%	0	0%	1	>100%	0	0%	0	0%	0	0%	12	>100%	2	>100%
17.2	Karlstraße	von Schulstraße bis Werderstraße	14	5	36%	14	100%	13	93%	10	71%	7	50%	12	86%	17	121%	11	79%
18.1	Schillerstraße	von Schulstraße bis Werderstraße	0	0	0%	0	0%	1	>100%	1	>100%	1	>100%	0	0%	0	0%	0	0%
18.2	Schillerstraße	von Schulstraße bis Werderstraße	0	4	>100%	3	>100%	2	>100%	2	>100%	3	>100%	2	>100%	2	>100%	3	>100%
19.1	Schillerstraße	von Werderstraße bis Malscher Straße	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	>100%	0	0%
19.2	Schillerstraße	von Werderstraße bis Malscher Straße	0	1	>100%	1	>100%	0	0%	0	0%	2	>100%	2	>100%	3	>100%	1	>100%
20.1	Werderstraße	von Schillerstraße bis Kindergarten	2	1	50%	1	50%	1	50%	0	0%	0	0%	0	0%	1	50%	1	50%
20.2	Werderstraße	von Schillerstraße bis Kindergarten	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
20.3	Werderstraße	von Schillerstraße bis Kindergarten	21	6	29%	9	43%	8	38%	7	33%	2	10%	5	24%	22	105%	8	38%
20.4	Werderstraße	von Schillerstraße bis Kindergarten	7	0	0%	2	29%	2	29%	3	43%	0	0%	1	14%	8	114%	2	29%
Summen			124	88	71%	96	77%	87	70%	89	72%	78	63%	97	78%	151	122%	98	79%

GEMEINDE MUGGENSTURM
MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT

12.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

Parkraumerfassung
Auslastung der Parkbereiche
Am 06.12.2018

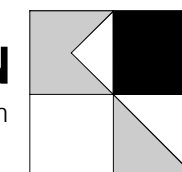
Bereich Erfassung	Strasse	Abschnitt	Stellpl. öff. Bereich	07:00		09:00		11:00		13:00		15:00		17:00		19:00		Tagesmittel	
				Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%
21.1	Sofienstraße	von Hauptstraße bis Bahnhofstraße	5	1	20%	2	40%	5	100%	0	0%	4	80%	5	100%	4	80%	3	60%
21.2	Sofienstraße	von Hauptstraße bis Bahnhofstraße	8	1	13%	3	38%	6	75%	6	75%	2	25%	3	38%	4	50%	4	45%
21.3	Sofienstraße	Parkplatz	21	7	33%	20	95%	20	95%	10	48%	15	71%	16	76%	5	24%	13	63%
22.1	Sofienstraße	von Bahnhofstraße bis Beethovenstraße	5	4	80%	4	80%	2	40%	4	80%	2	40%	8	160%	6	120%	4	86%
23.1	Hauptstraße	von Sofienstraße bis Wilhelmstraße	9	4	44%	4	44%	2	22%	1	11%	3	33%	0	0%	2	22%	3	33%
24.1	Hauptstraße	von Wilhelmstraße bis Lindenstraße	6	1	17%	1	17%	1	17%	3	50%	1	17%	3	50%	1	17%	2	26%
25.1	Hauptstraße	von Lindenstraße bis Nr. 30	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
25.2	Hauptstraße	von Lindenstraße bis Nr. 30	14	6	43%	7	50%	6	43%	6	43%	9	64%	13	93%	12	86%	8	60%
26.1	Hauptstraße	von Nr. 32 bis Friedhofstraße	0	0	0%	0	0%	1	>100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	>100%
26.2	Hauptstraße	von Nr. 32 bis Friedhofstraße	5	1	20%	1	20%	0	0%	3	60%	1	20%	0	0%	8	160%	2	40%
27.1	Adlergasse		0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
28.1	Hirschgasse		1	1	100%	0	0%	2	200%	2	200%	2	200%	1	100%	3	300%	2	157%
29.1	Burggasse		2	2	100%	1	50%	2	100%	2	100%	1	50%	2	100%	2	100%	2	86%
29.2	Burggasse	Parkplatz	7	4	57%	5	71%	5	71%	4	57%	5	71%	5	71%	1	14%	4	59%
30.1	Karlsruher Straße	von Hauptstraße bis Bahnhofstraße	5	4	80%	5	100%	5	100%	8	160%	5	100%	4	80%	6	120%	5	106%
30.2	Karlsruher Straße	von Hauptstraße bis Bahnhofstraße	4	1	25%	1	25%	3	75%	3	75%	2	50%	3	75%	2	50%	2	54%
30.3	Karlsruher Straße	Parkplatz	5	0	0%	0	0%	1	20%	2	40%	2	40%	2	40%	2	40%	1	26%
31.1	Karlsruher Straße	von Bahnhofstraße bis Beethovenstraße	8	5	63%	4	50%	6	75%	6	75%	7	88%	6	75%	4	50%	5	68%
32.1	Karlsruher Straße	von Beethovenstraße bis Werderstraße	9	1	11%	1	11%	1	11%	1	11%	0	0%	1	11%	0	0%	1	8%

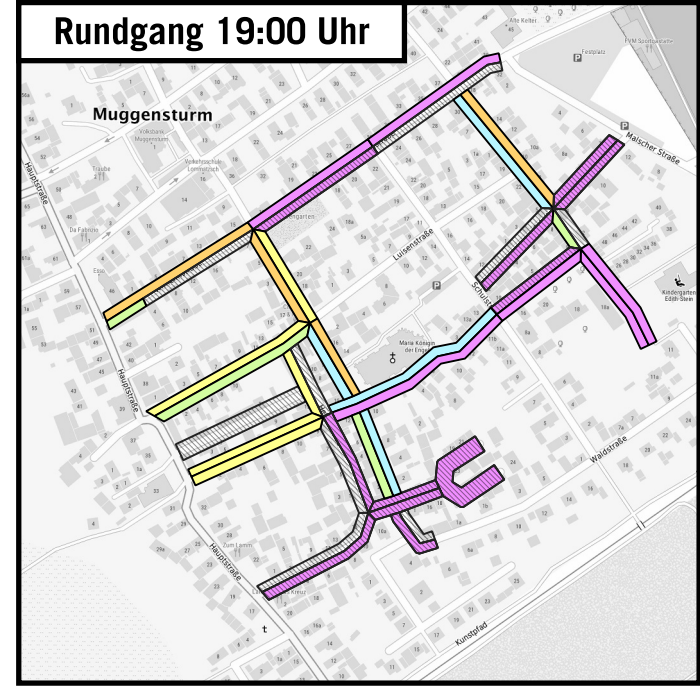
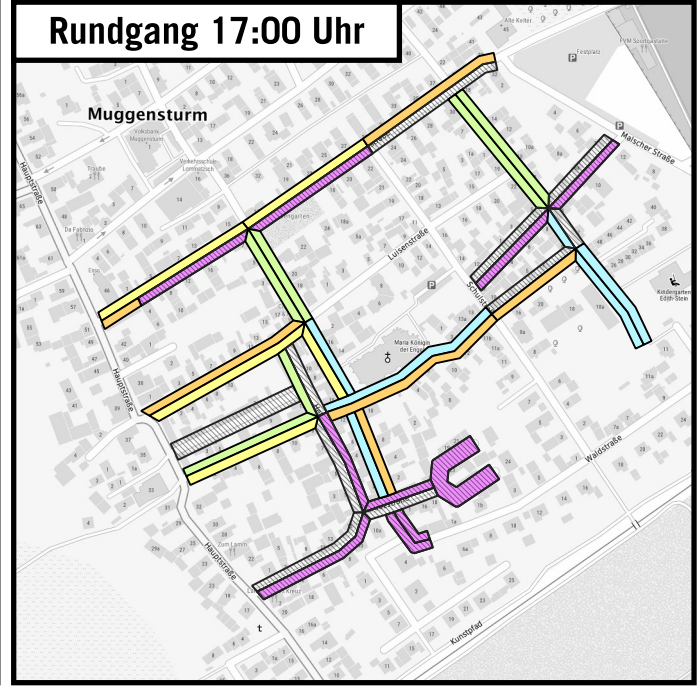
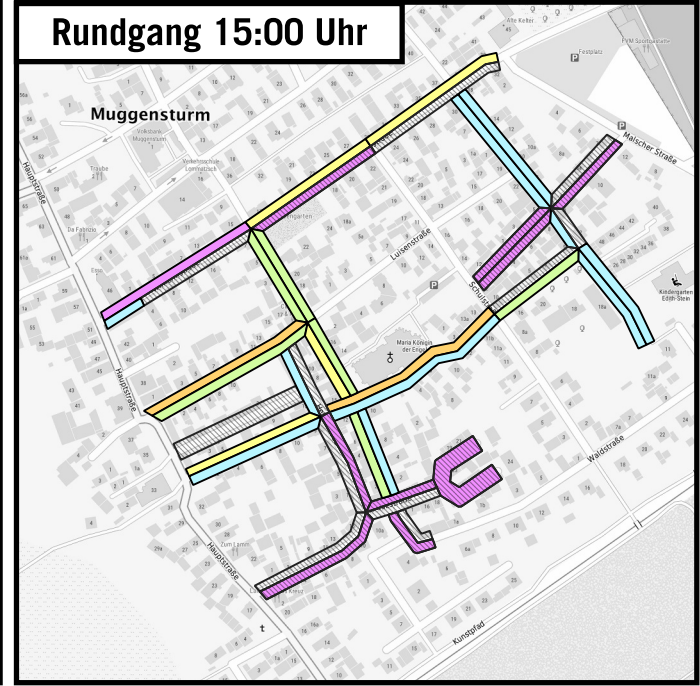
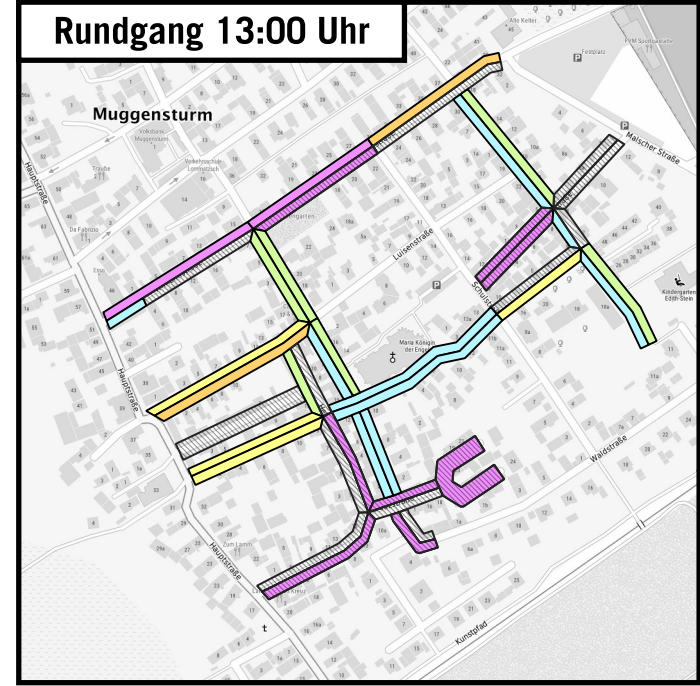
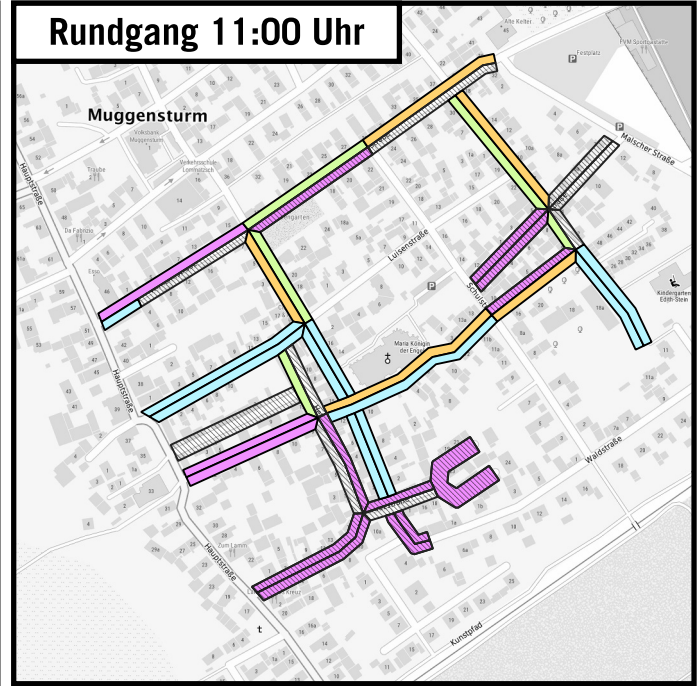
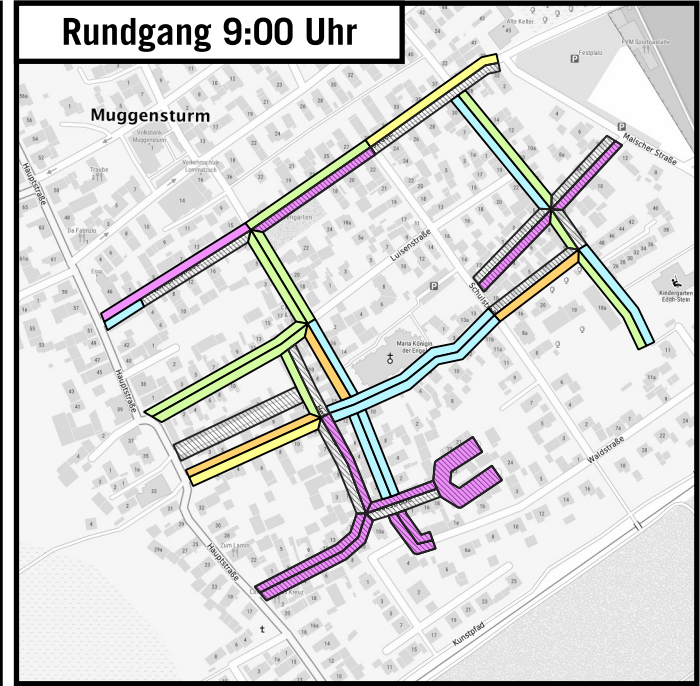
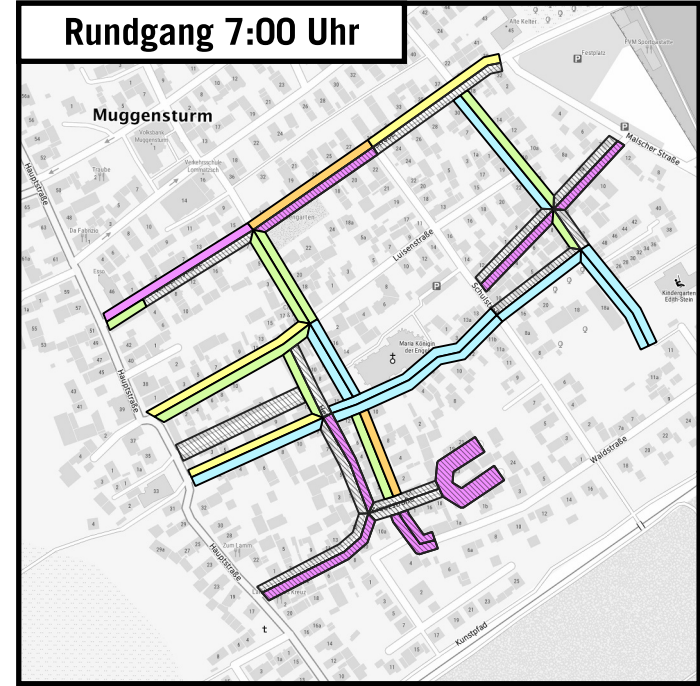
Bereich Erfassung	Strasse	Abschnitt	Stellpl. öff. Bereich	07:00		09:00		11:00		13:00		15:00		17:00		19:00		Tagesmittel	
				Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%
33.1	Bahnhofstraße	von Sofienstraße bis Karlsruher Straße	0	0	0%	1	>100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	>100%
33.2	Bahnhofstraße	von Sofienstraße bis Karlsruher Straße	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
34.1	Beethovenstraße	von Sofienstraße bis Karlsruher Straße	8	1	13%	1	13%	0	0%	0	0%	1	13%	1	13%	3	38%	1	13%
35.1	Bahnhofstraße	von Karlsruher Straße bis Wilhelmstraße	1	0	0%	1	100%	1	100%	2	200%	2	200%	3	300%	3	300%	2	171%
35.2	Bahnhofstraße	von Karlsruher Straße bis Wilhelmstraße	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
35.3	Bahnhofstraße	Parkplatz	12	1	8%	10	83%	10	83%	6	50%	8	67%	6	50%	3	25%	6	52%
36.1	Werderstraße	von Karlsruher Straße bis Wilhelmstraße	1	1	100%	1	100%	1	100%	1	100%	1	100%	1	100%	1	100%	1	100%
36.2	Werderstraße	von Karlsruher Straße bis Wilhelmstraße	5	1	20%	1	20%	2	40%	2	40%	1	20%	1	20%	1	20%	1	26%
37.1	Schulstraße	von Wilhelmstraße bis Luisenstraße	6	3	50%	2	33%	4	67%	3	50%	1	17%	1	17%	5	83%	3	45%
38.1	Schulstraße	von Luisenstraße bis Karlstraße	6	0	0%	6	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	14%
38.3	Schulstraße	Parkplatz	24	6	25%	0	0%	5	21%	5	21%	6	25%	7	29%	14	58%	6	26%
39.1	Schulstraße	von Karlstraße bis Waldstraße	14	4	29%	7	50%	8	57%	6	43%	9	64%	9	64%	10	71%	8	54%
40.1	Luisenstraße	von Kirchstraße bis Schulstraße	11	5	45%	3	27%	3	27%	5	45%	6	55%	8	73%	9	82%	6	51%
41.1	Luisenstraße	von Schulstraße bis Werderstraße	6	3	50%	3	50%	3	50%	3	50%	5	83%	4	67%	4	67%	3	50%
42.1	Waldstraße	von Nr. 6 bis Nr. 10	8	1	13%	2	25%	1	13%	2	25%	1	13%	3	38%	4	50%	2	25%
43.1	Waldstraße	von Nr. 12 bis Schulstraße	11	3	27%	3	27%	4	36%	3	27%	2	18%	2	18%	3	27%	3	26%
44.1	Parkplatz	Ecke Bahnhofstr. Karlsruher Str.	14	0	0%	5	36%	3	21%	3	21%	7	50%	5	36%	6	43%	4	30%
45.1	Rathausgasse		1	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Summen			242	72	30%	105	43%	113	47%	102	42%	111	46%	123	51%	129	53%	108	45%

GEMEINDE MUGGENSTURM
MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT

12.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSANALYSE

Parkraumerfassung
Auslastung der Bereiche
Am 28.09.2018

LEGENDE

- ≤40%
- 40-60%
- 60-80%
- 80-100%
- >100%
- Keine Stellplätze vorhanden
Belegung ohne Angebot



Durchschnittliche Belegung



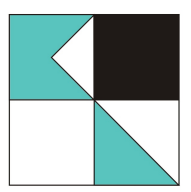
Auf DIN A3 in Maßstab 1:6.000

05/2023

GEMEINDE MUGGENSTURM
MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT

13.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

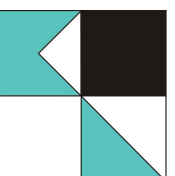
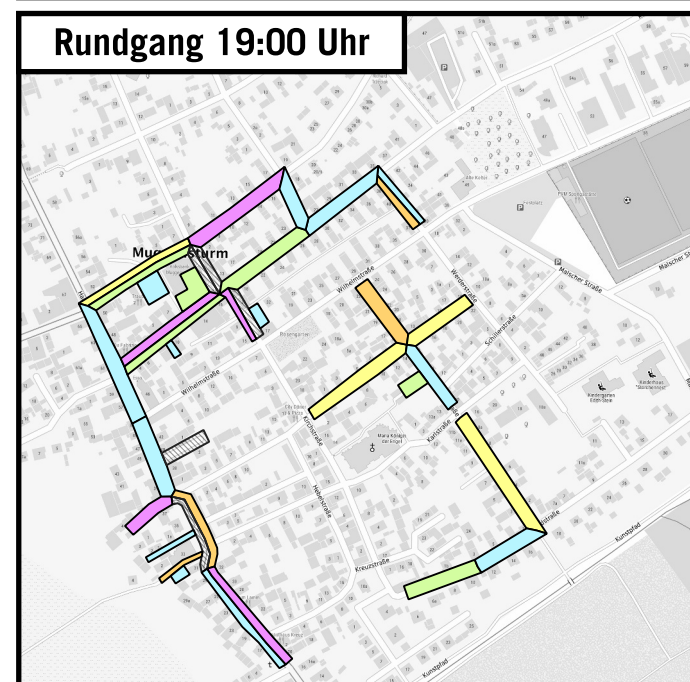
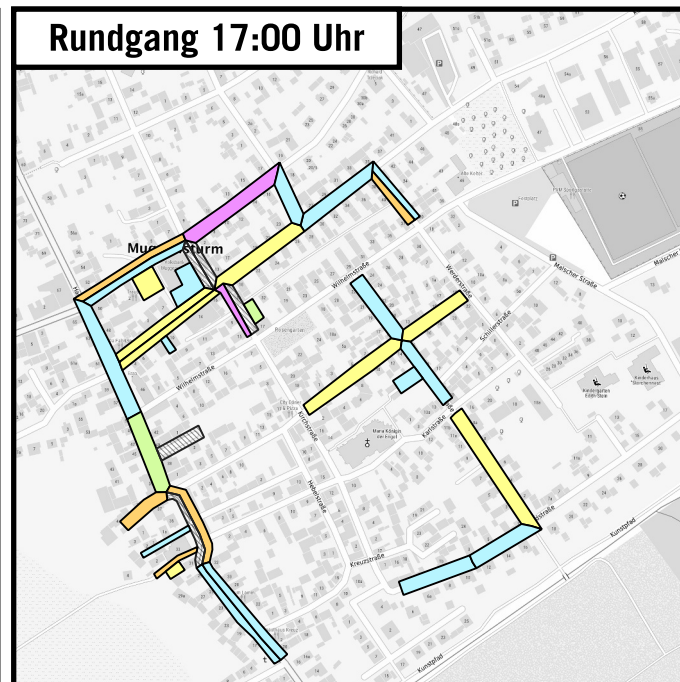
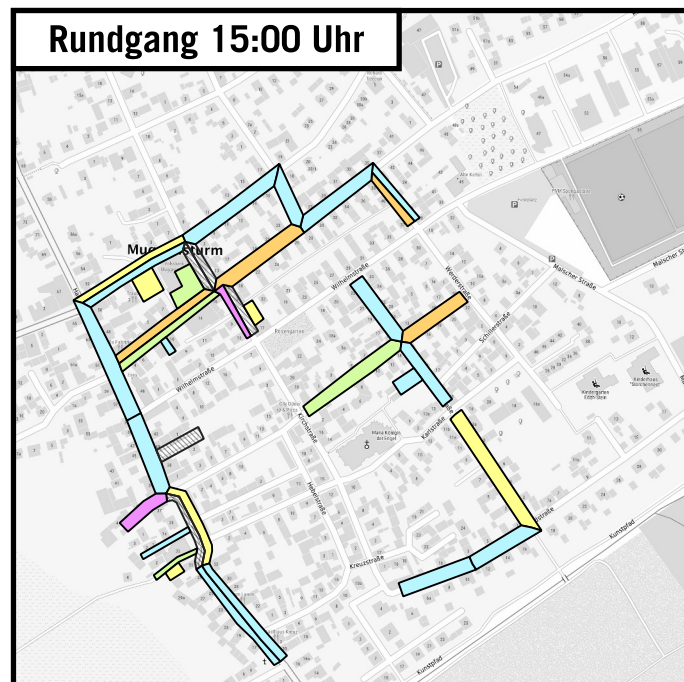
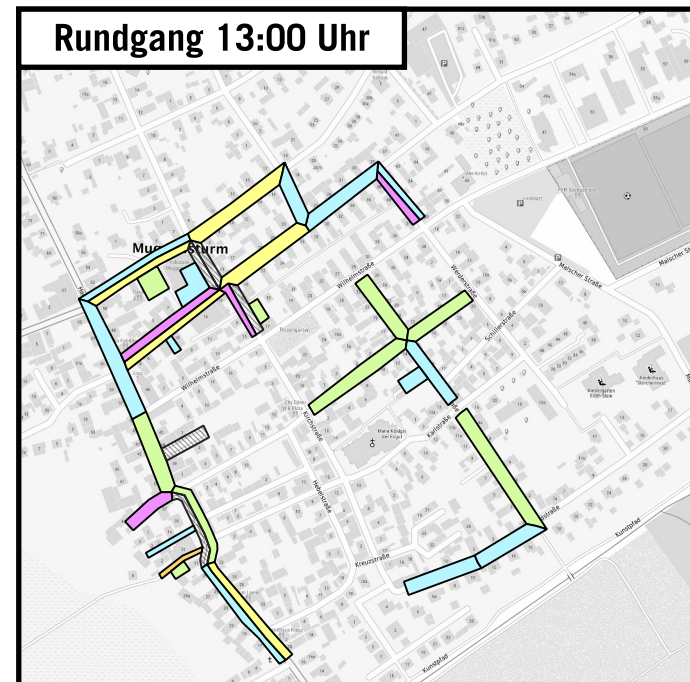
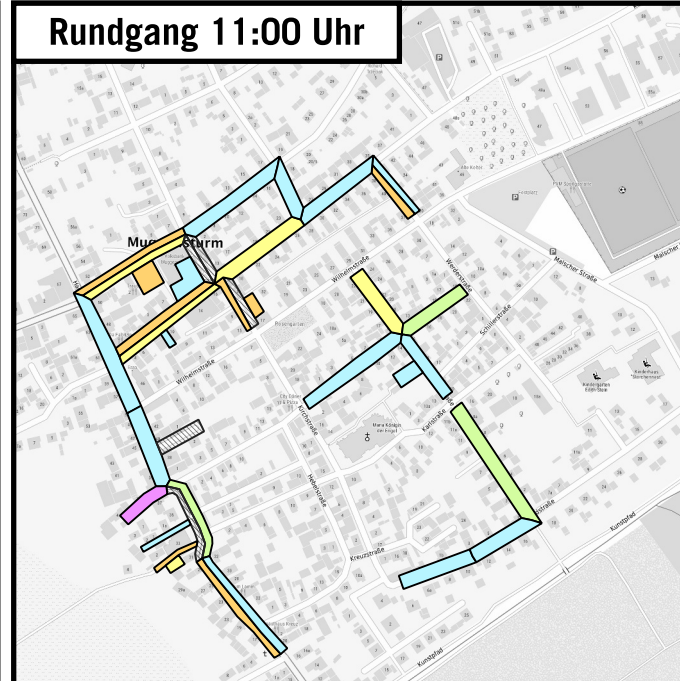
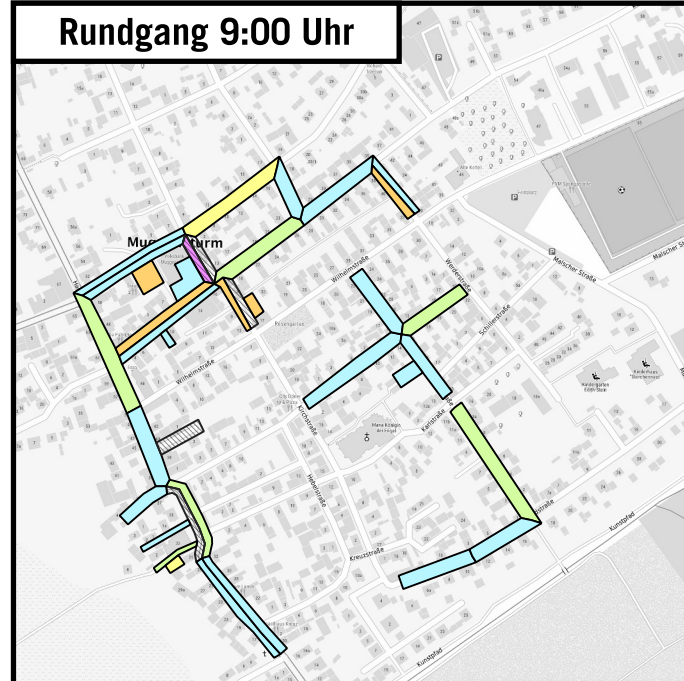
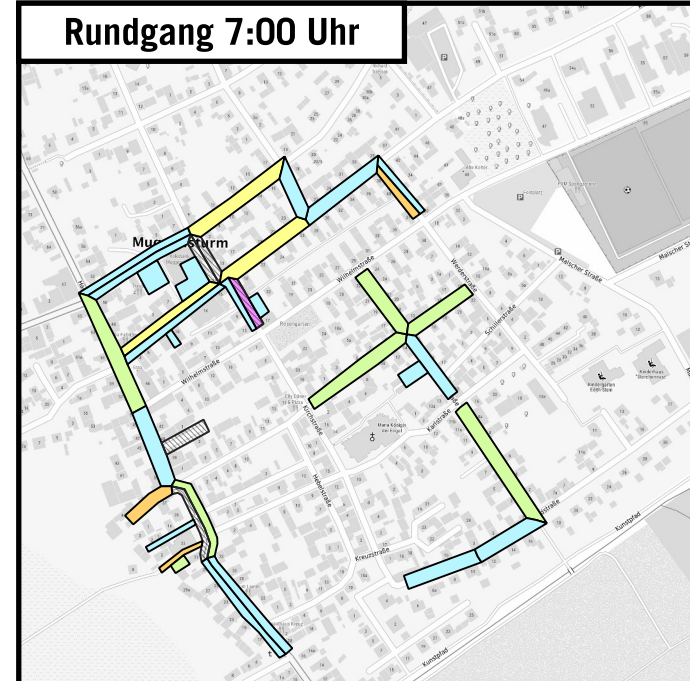
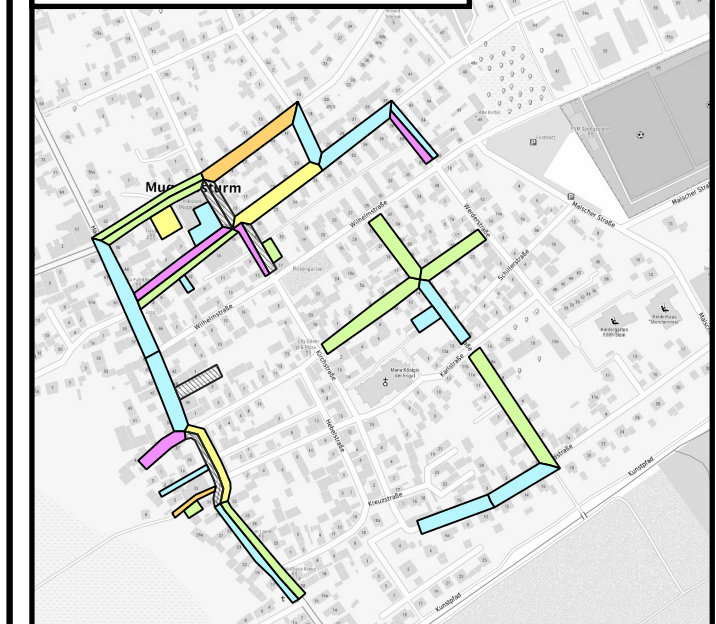
Parkraumerfassung
Auslastung der Bereiche
Am 06.12.2018

LEGENDE

- ≤40%
- 40-60%
- 60-80%
- 80-100%
- >100%
- Keine Stellplätze vorhanden
Belegung ohne Angebot



Durchschnittliche Belegung



LEGENDE

 Bereiche



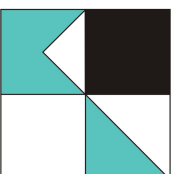
Auf DIN A3 in Maßstab 1:6.500

05/2023

GEMEINDE MUGGENSTURM
MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT

14

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

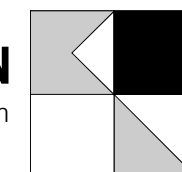
Parkraumerfassung
Auslastung der Parkbereiche
Am 21.03.2023

Bereich Erfassung	Strasse	Abschnitt	Stellpl. öff. Bereich	07:00		10:00		13:00		16:00		19:00		03:00		Tagesmittel	
				Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%
1	Hauptstraße	von Unterführung bis Am Pumpwerk	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
2	Hauptstraße	von Am Pumpwerk bis Vogesenstraße	13	5	38%	3	23%	6	46%	7	54%	8	62%	9	69%	6	46%
3	Hauptstraße	von Vogesenstraße bis Nr. 92a	13	3	23%	2	15%	1	8%	1	8%	2	15%	2	15%	2	15%
4	Hauptstraße	von Nr. 92a bis Friedenstraße	7	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
5	Hauptstraße	von Friedenstraße bis Nr. 76	6	0	0%	1	17%	1	17%	2	33%	1	17%	1	17%	1	17%
6	Hauptstraße	von Nr.76 bis Bertholdstraße	6	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
7	Hauptstraße	von Bertholdstraße bis Gartenstraße	12	1	8%	1	8%	1	8%	4	33%	2	17%	2	17%	2	17%
8	Hauptstraße	von Gartenstraße bis Sofienstraße	10	1	10%	0	0%	2	20%	0	0%	1	10%	1	10%	1	10%
9	Hauptstraße	von Sofienstraße bis Karlsruher Straße	0	0	-	0	-	0	-	1	>100%	0	-	0	-	0	-
10	Hauptstraße	von Karlsruher Straße bis Wilhelmstraße	3	1	33%	0	0%	1	33%	0	0%	1	33%	1	33%	1	33%
11	Hauptstraße	von Wilhelmstraße bis Adlergasse	3	2	67%	1	33%	1	33%	0	0%	1	33%	1	33%	1	33%
12	Hauptstraße	von Adlergasse bis Lindenstraße	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
13	Hauptstraße	von Lindenstraße bis Brunnengasse	10	1	10%	1	10%	0	0%	3	30%	5	50%	6	60%	3	30%
14	Hauptstraße	von Brunnengasse bis Nr. 29	3	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
15	Hauptstraße	von Nr. 29 bis Kreuzstraße	12	2	17%	2	17%	3	25%	2	17%	3	25%	4	33%	3	25%
16	Hauptstraße	von Kreuzstraße bis Brücke Federbach	7	2	29%	1	14%	1	14%	2	29%	2	29%	2	29%	2	29%
17	Hauptstraße	von Brücke Federbach bis Ortsschild	17	0	0%	0	0%	0	0%	1	6%	1	6%	1	6%	1	6%
18	Bahnhofplatz	Parkplatz	28	15	54%	17	61%	16	57%	11	39%	12	43%	14	50%	14	50%
19	Am Pumpenwerk		0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
20	Merkurstraße		4	2	50%	1	25%	2	50%	1	25%	1	25%	1	25%	1	25%

GEMEINDE MUGGENSTURM
MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT

15.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

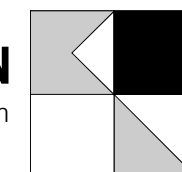
Parkraumerfassung
Auslastung der Parkbereiche
Am 21.03.2023

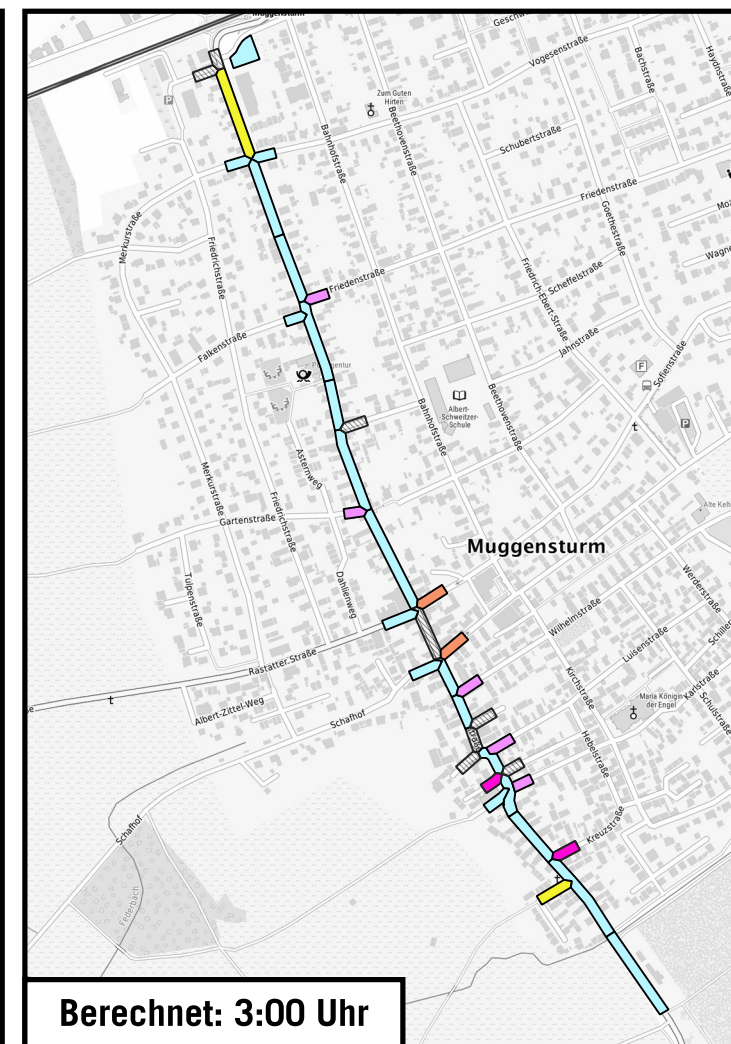
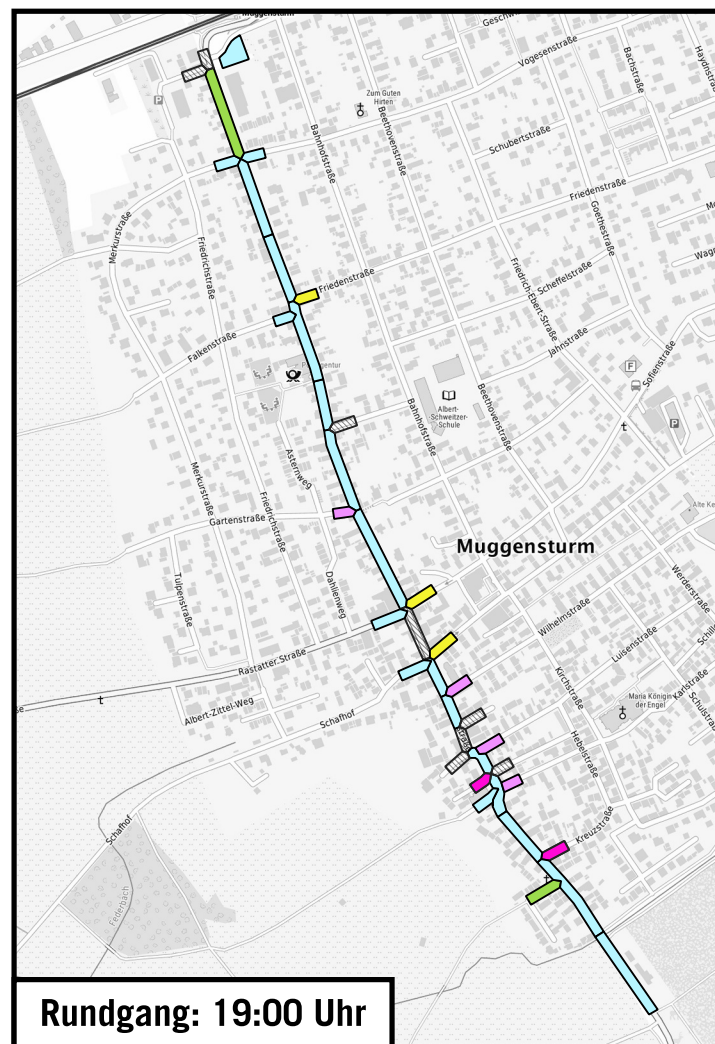
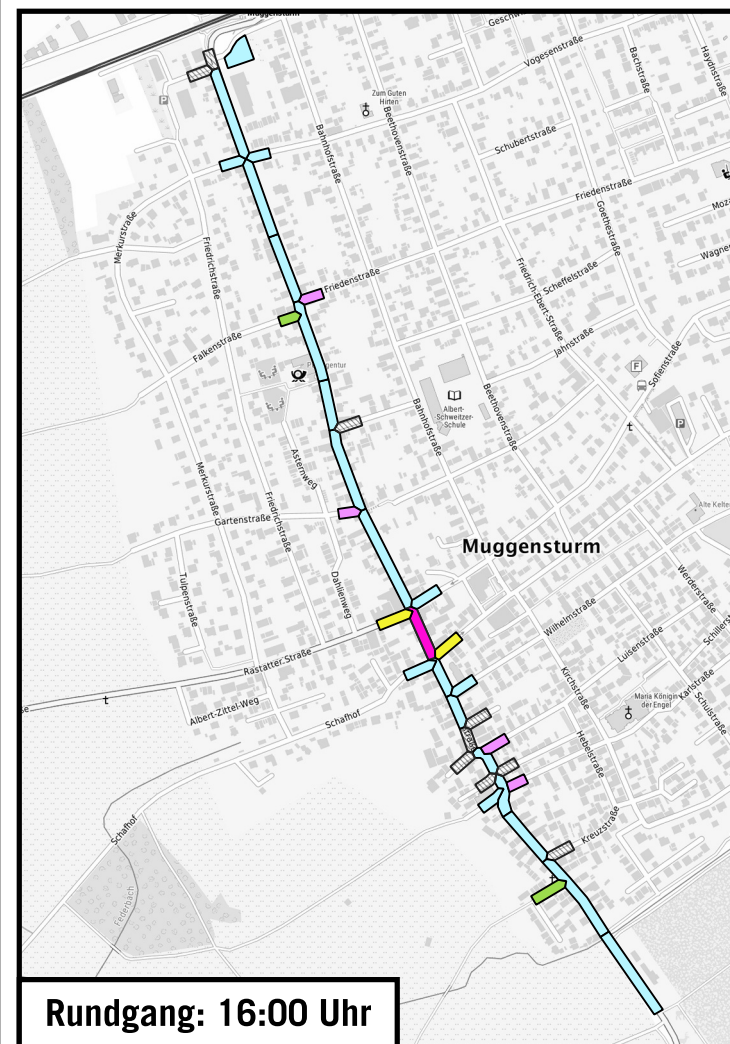
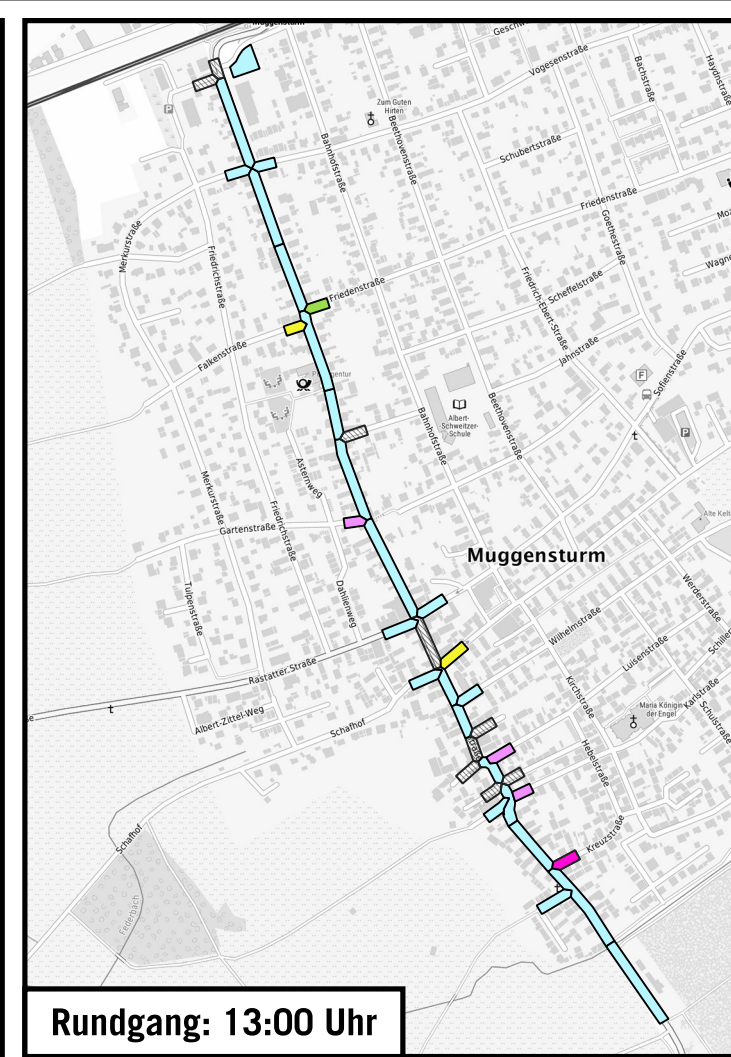
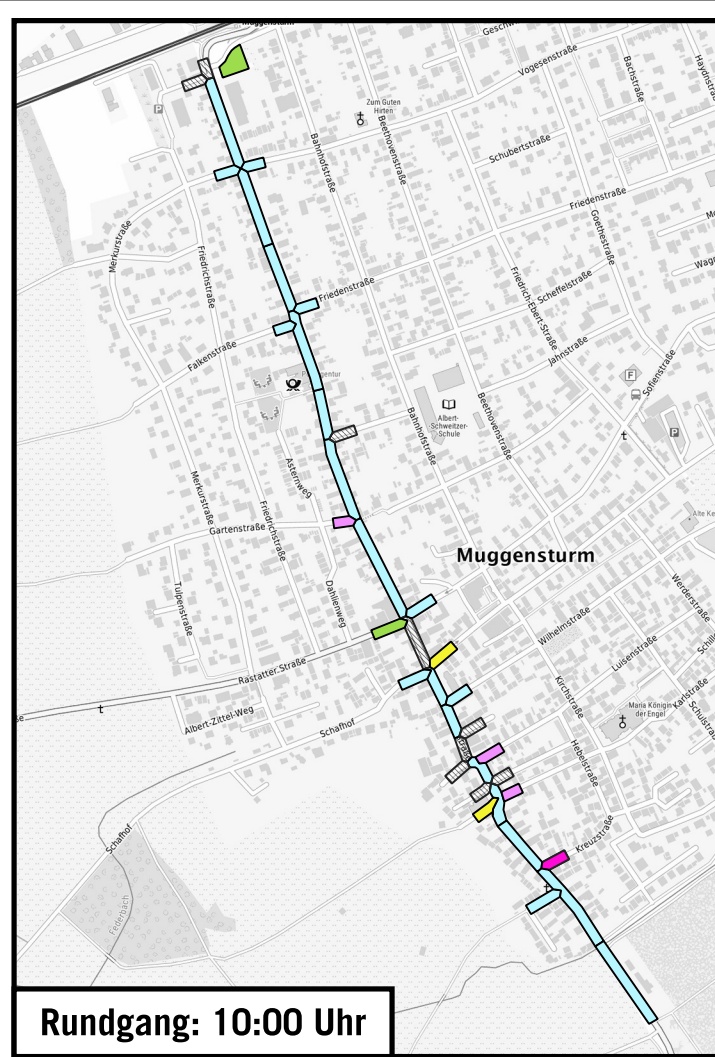
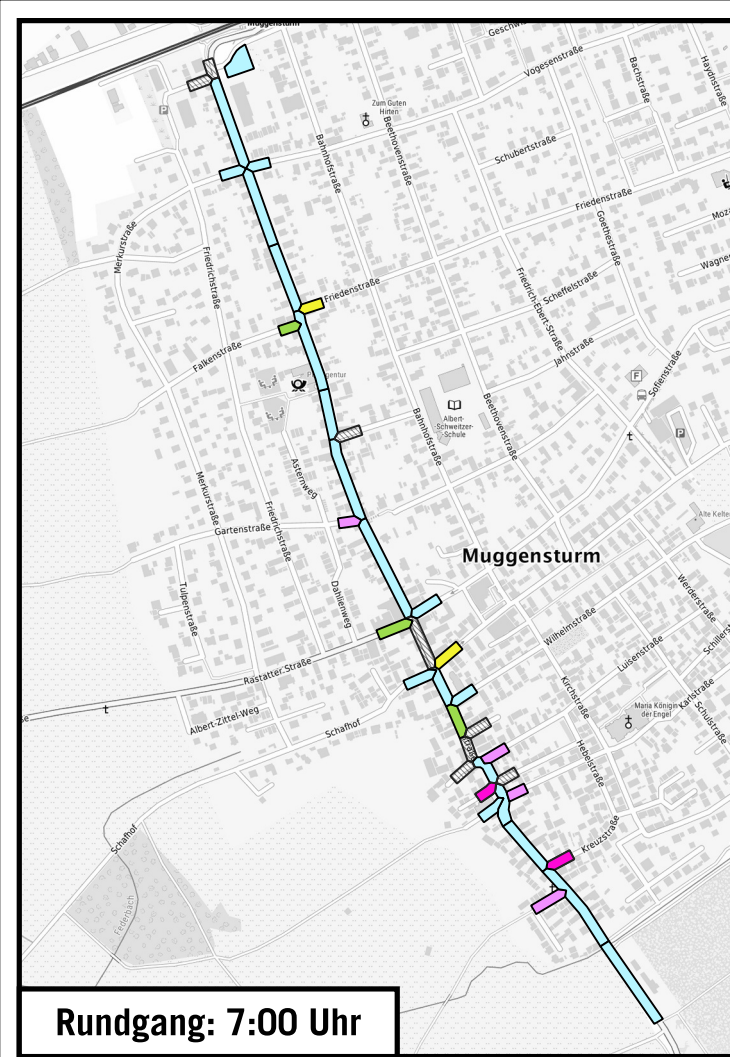
Bereich Erfassung	Strasse	Abschnitt	Stellpl. öff. Bereich	07:00		10:00		13:00		16:00		19:00		03:00		Tagesmittel	
				Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%	Anz.	%
21	Vogesenstrasse		7	3	43%	1	14%	1	14%	1	14%	0	0%	0	0%	1	14%
22	Friedenstrasse		5	4	80%	1	20%	3	60%	5	100%	4	80%	5	100%	4	80%
23	Falkenstrasse		5	3	60%	2	40%	4	80%	3	60%	2	40%	2	40%	3	60%
24	Bertholdstrasse		0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
25	Gartenstrasse		3	3	100%	3	100%	3	100%	3	100%	3	100%	4	>100%	3	100%
26	Rastatter Strasse		5	3	60%	3	60%	2	40%	4	80%	2	40%	2	40%	3	60%
27	Sofienstrasse		4	1	25%	2	50%	0	0%	2	50%	3	75%	4	100%	2	50%
28	Karlsruher Strasse		4	3	75%	3	75%	3	75%	3	75%	3	75%	4	100%	3	75%
29	Schafhof		4	1	25%	1	25%	0	0%	1	25%	1	25%	1	25%	1	25%
30	Wilhelmstrasse		7	4	57%	4	57%	3	43%	4	57%	8	>100%	9	>100%	5	71%
31	Adlergasse		0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
32	Hirschgasse		0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
33	Lindenstrasse		1	2	>100%	1	100%	1	100%	1	100%	2	>100%	2	>100%	2	>100%
34	Brunnengasse		0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
35	Rathausstrasse		1	1	100%	2	>100%	2	>100%	2	>100%	2	>100%	2	>100%	2	>100%
36	Rathausgasse		0	1	>100%	0	-	0	-	0	-	1	>100%	1	>100%	1	>100%
37	Burggasse		7	2	29%	5	71%	4	57%	0	0%	0	0%	0	0%	2	29%
38	Kreuzstrasse		0	3	>100%	2	>100%	1	>100%	0	-	1	>100%	1	>100%	1	>100%
39	Friedhofstrasse		3	3	100%	0	0%	1	33%	2	67%	2	67%	2	67%	2	67%
Summen			210	72	34%	60	29%	63	30%	66	31%	74	35%	84	40%	73	35%

GEMEINDE MUGGENSTURM
MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT

15.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSANALYSE

Parkraumerfassung

Auslastung der Bereiche

Am 21.03.2023

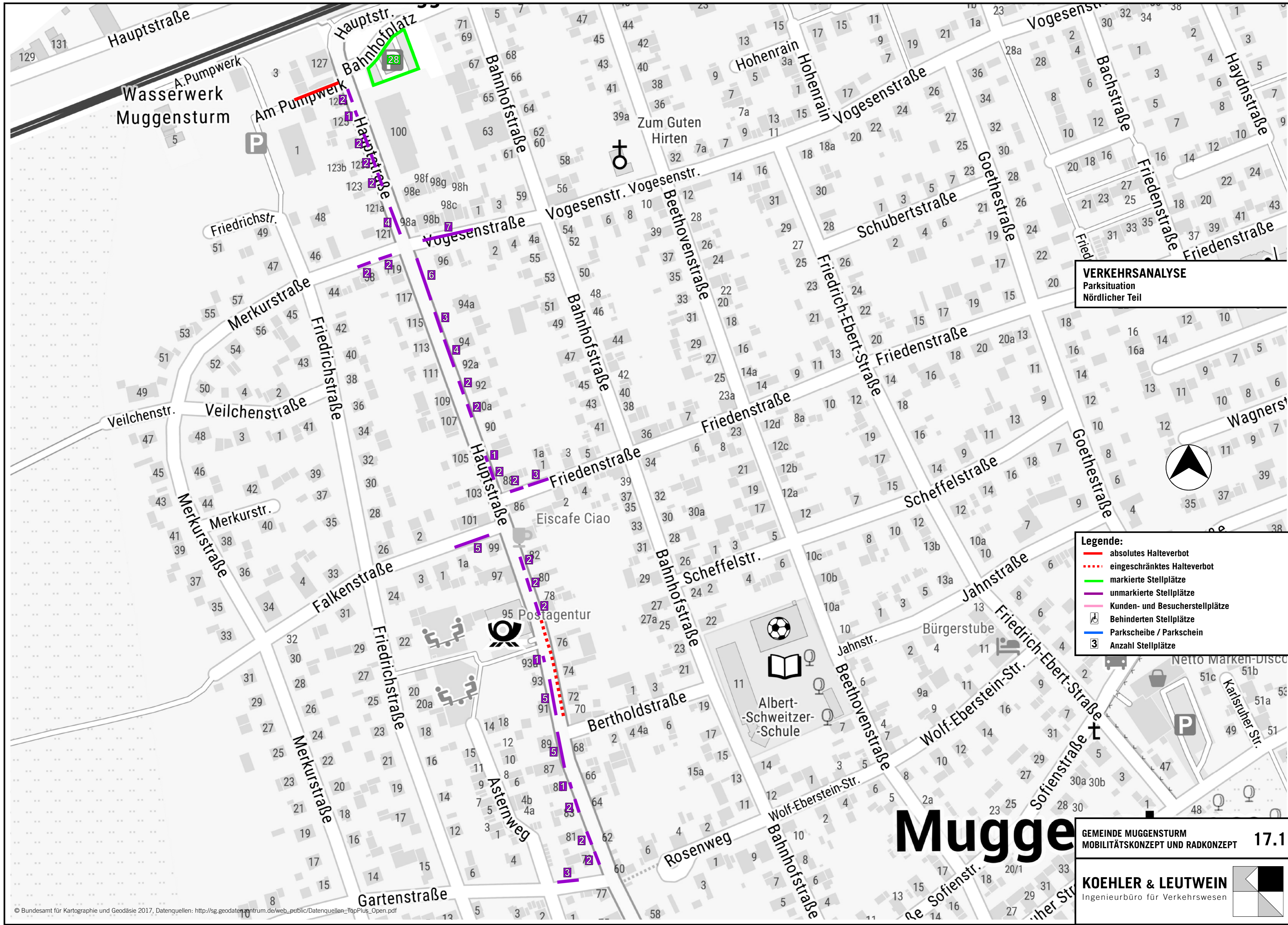
- LEGENDE**
- <60% Auslastung - kein Parkdruck
 - <70% Auslastung - geringer Parkdruck
 - 70-80% Auslastung - mittlerer Parkdruck
 - 80-90% Auslastung - hoher Parkdruck
 - >90% Auslastung - sehr hoher Parkdruck
 - Keine Stellplätze vorhanden
 - Belegung ohne Angebot



Auf DIN A3 in Maßstab 1:15000 05/2023

GEMEINDE MUGGENSTURM
MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT **16**

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE
 Parksituation
 Nördlicher Teil

- Legende:**
- absolutes Halteverbot
 - - - eingeschränktes Halteverbot
 - markierte Stellplätze
 - unmarkierte Stellplätze
 - Kunden- und Besucherstellplätze
 - Behinderten Stellplätze
 - Parkscheibe / Parkschein
 - 3 Anzahl Stellplätze

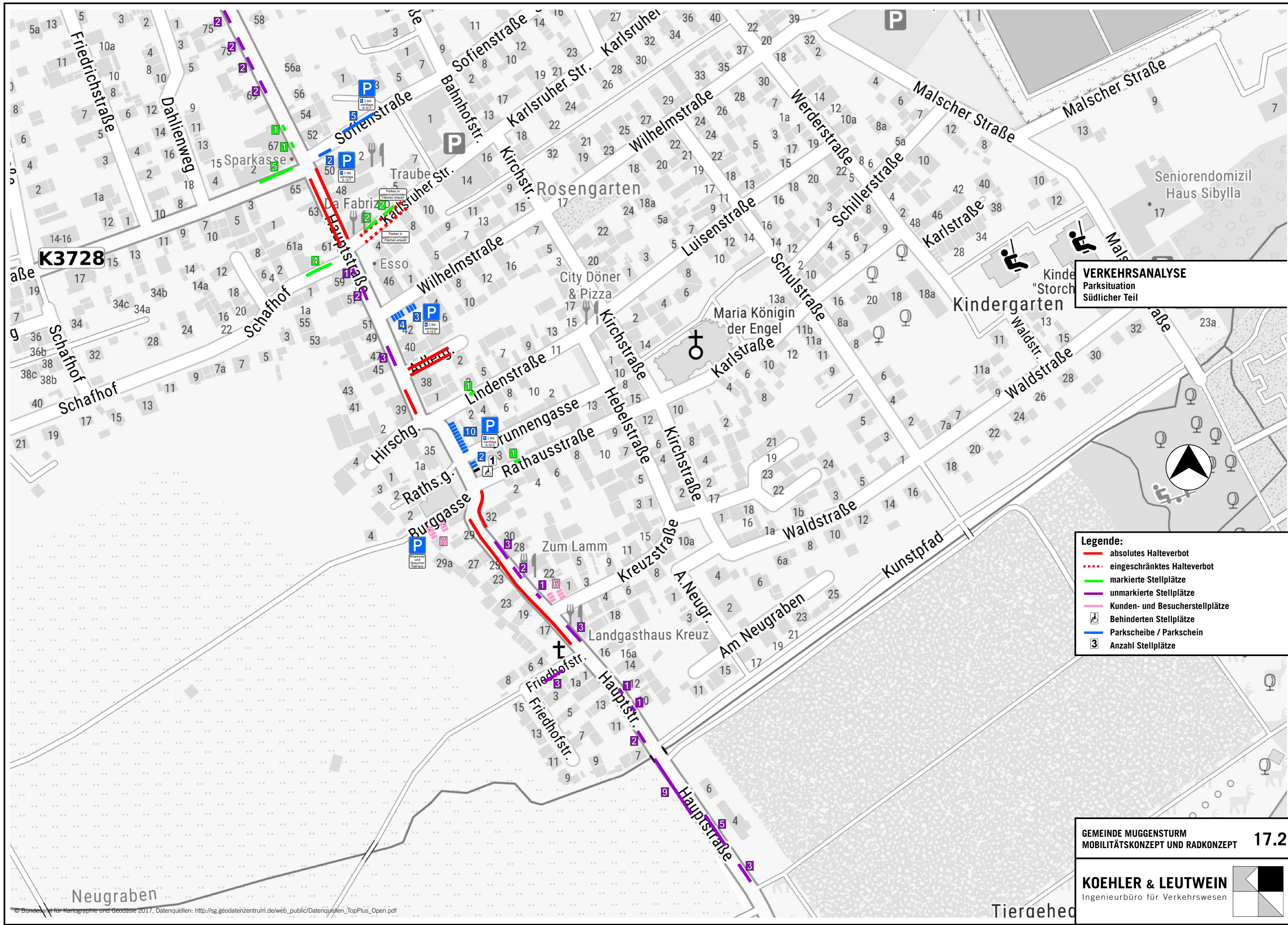


Muggensturm

GEMEINDE MUGGENSTURM
 MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT **17.1**

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf



K3728

VERKEHRSANALYSE
 Parksituation
 Südlicher Teil

- Legende:**
- absolutes Halteverbot
 - - - eingeschränktes Halteverbot
 - markierte Stellplätze
 - unmarkierte Stellplätze
 - Kunden- und Besucherstellplätze
 - Behinderten Stellplätze
 - P Parkscheibe / Parkschein
 - 3 Anzahl Stellplätze

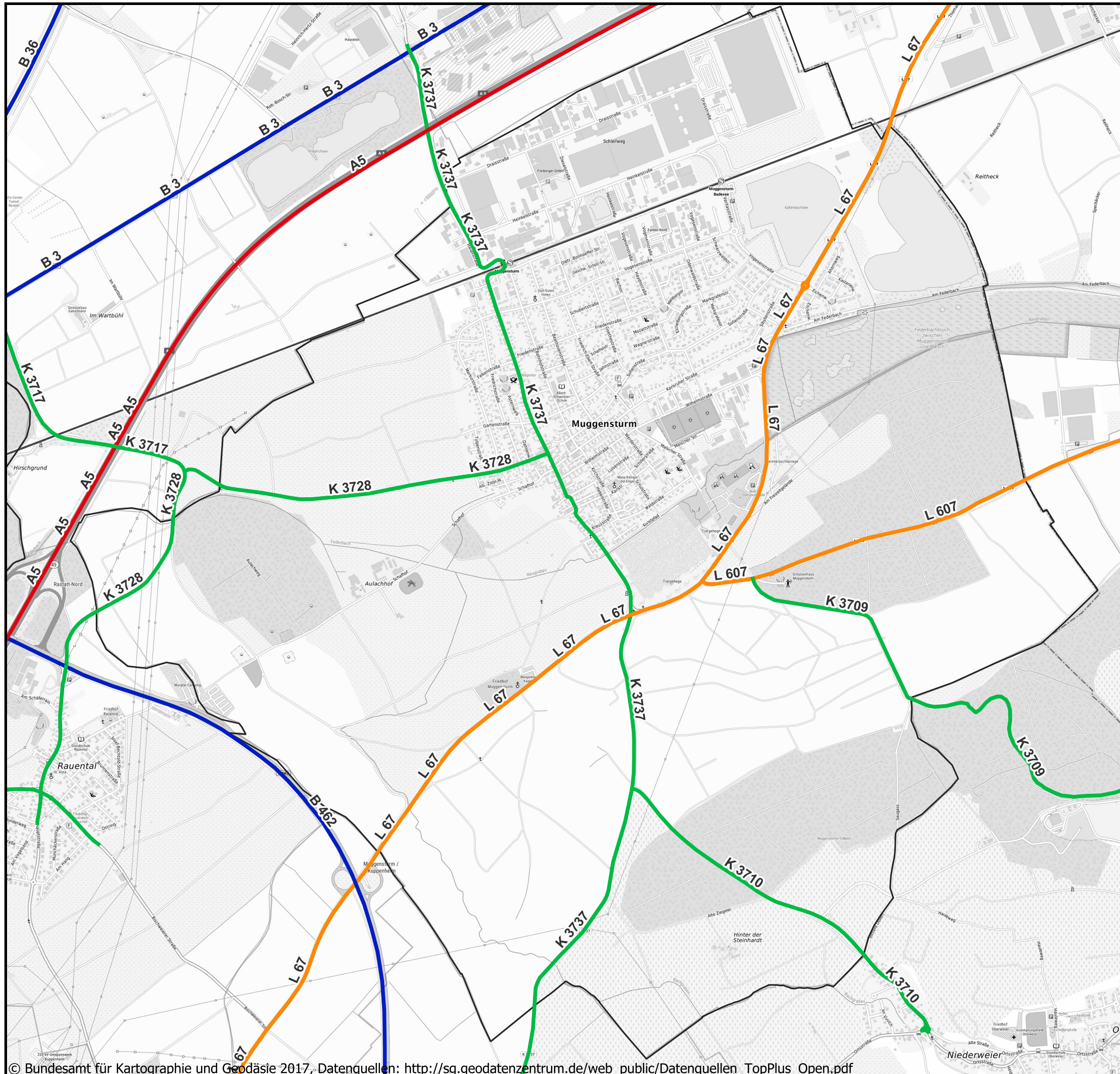
GEMEINDE MUGGENSTURM
 MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT **17.2**

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

KLASSIFIZIERTE STRASSEN

LEGENDE

-  **Autobahn**
-  **Bundesstraße**
-  **Landesstraße**
-  **Kreisstraße**



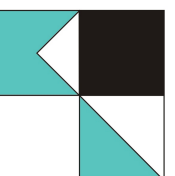
Auf DIN A3 in Maßstab 1:8.000

05/23

GEMEINDE MUGGENSTURM
MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT

18

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

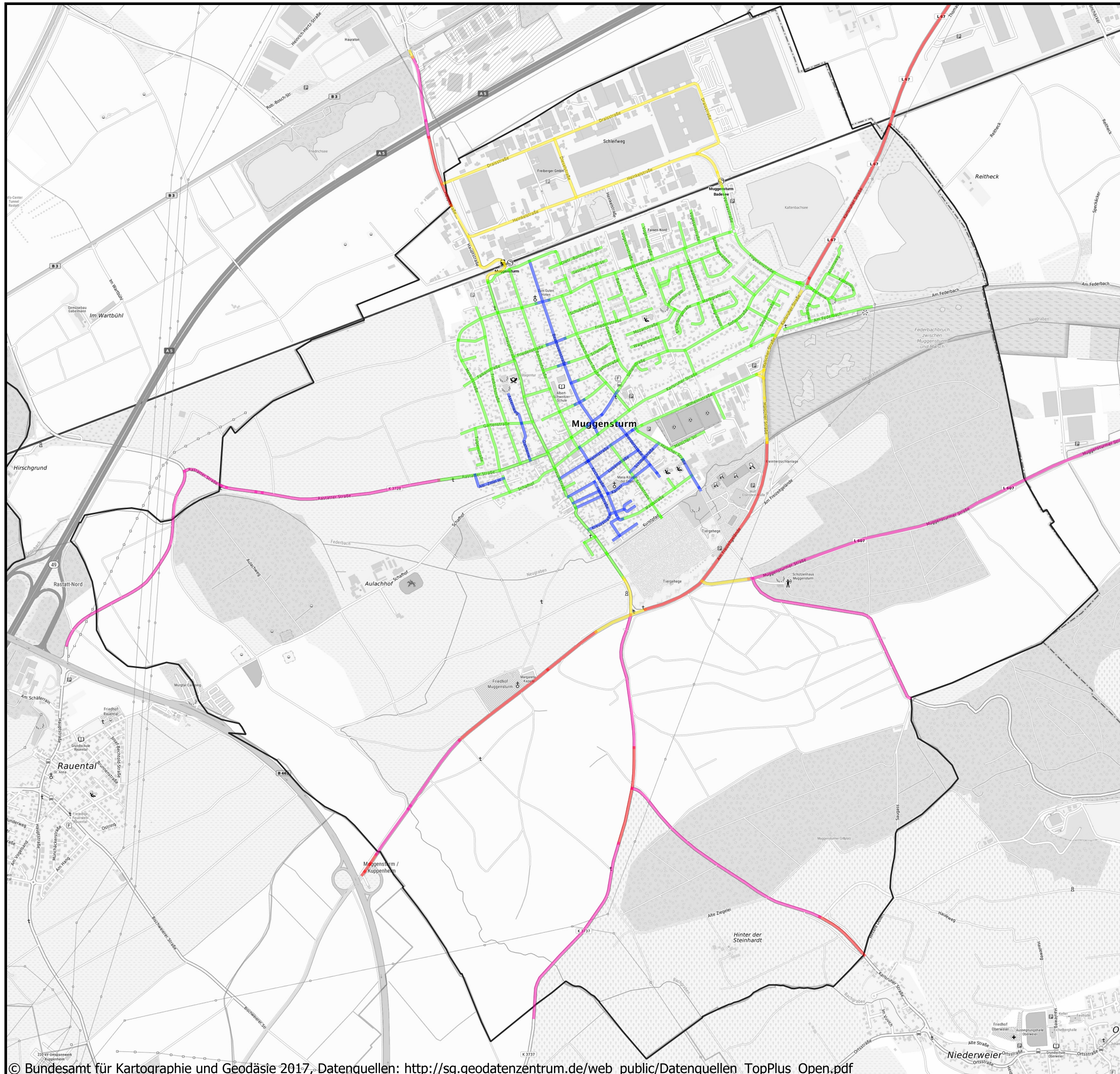


GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNGEN

LEGENDE

Geschwindigkeiten

-  100 km/h
-  70 km/h
-  50 km/h
-  30 km/h
-  < 30 km/h



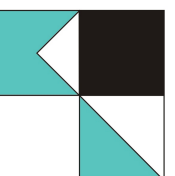
Auf DIN A3 in Maßstab 1:8.000

05/23

GEMEINDE MUGGENSTURM
MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT

19

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



EINWOHNERDICHTE

LEGENDE

Gebäude



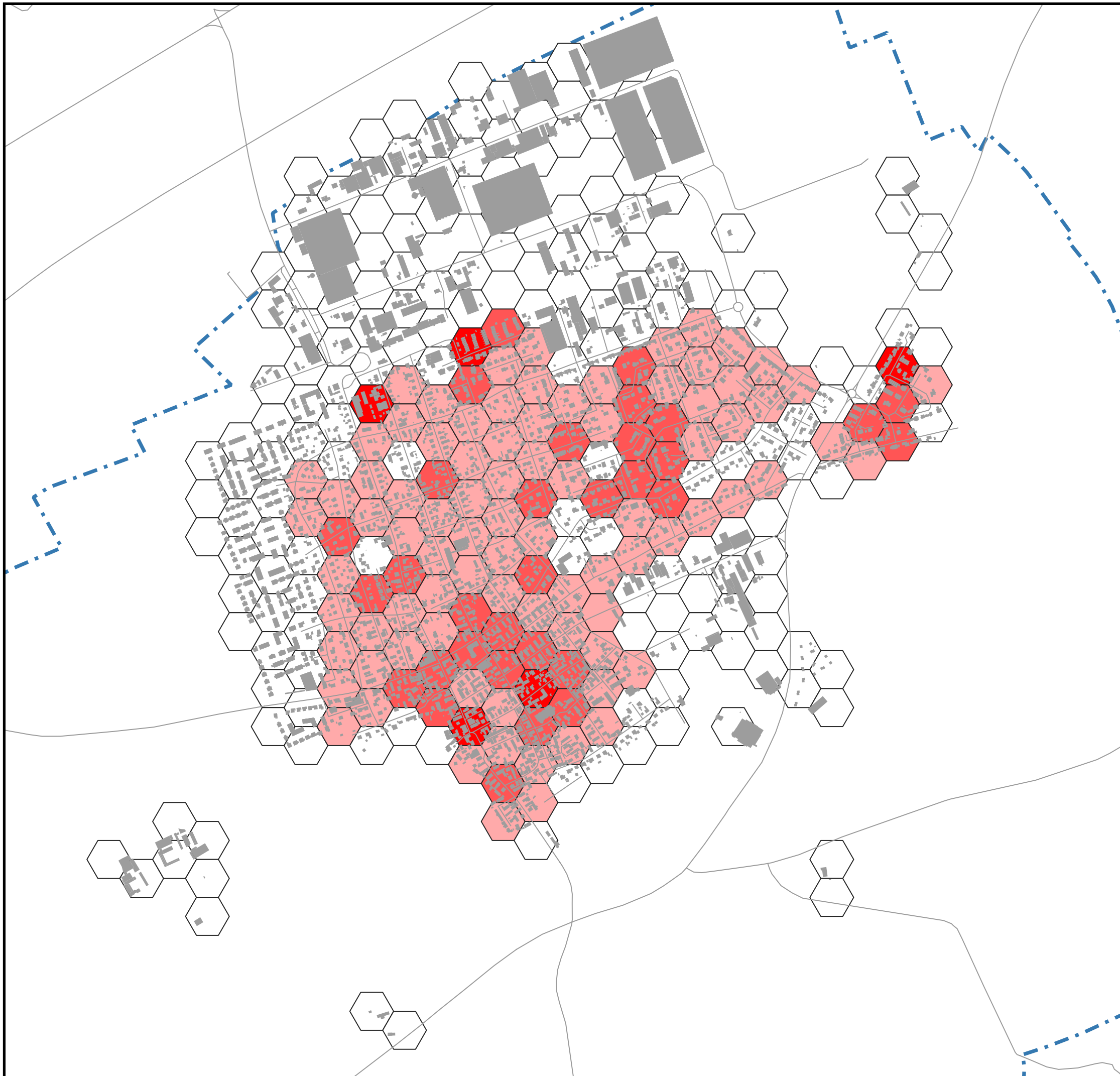
Einwohnerdichte

0 - 25

25 - 50

50 - 75

75 - 100



Auf DIN A3 in Maßstab 1:10.000

05/23

GEMEINDE MUGGENSTURM
MOBILITÄTSKONZEPT UND RADKONZEPT

20

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

