

Gemeinde Muggensturm		Beschlussvorschlag		13/23 ÖS			
Amt: Hauptamt		Beratungsfolge		Sitzung am			
		Gemeinderat		27.02.2023			
AZ.:				öffentlich			
Beratungsergebnis:							
Bearbeiter: Bauhof							
Verfasser: Bauhof							
einstimmig	Mit Stimmenmehrheit	Ja-Stimmen	Nein-Stimmen	Enthaltungen	Beschlussvorschlag	Abweichung	Kein Beschluss wird nachgereicht

Anschaffung eines neuen LKW (REFORM Muli) als Ersatz für Daimler Benz Unimog U140

Daten zum Fahrzeug:

Typ:	Unimog U140
Baujahr:	07/1993
Laufleistung:	117.000 km
Damaliger Preis:	92.825 €
Bisherige wesentliche Reparaturen:	ca. 54.000 € seit 2010

Aufgrund des Zustandes und der benötigten Reparatur-/ und Instandsetzungskosten für den vorhandenen Unimog wird vorgeschlagen eine Ersatz Beschaffung vorzunehmen. Der bestehende Unimog weist durch seinen langjährigen Einsatz im Winterdienst erhebliche Mängel auf, die aktuelle Mängelliste die durch eine auf Unimog spezialisierte Werkstatt (Mertec in Bad Rotenfels) erstellt wurde enthält 65 Punkte, davon sind 26 als gravierend einzustufen. Die Reparaturkosten würden sich wie folgt belaufen:

TÜV bereit (Fahrzeug wird technisch soweit gerichtet das die TÜV Prüfung bestanden wird)	Ca. 21.000 €
Technisch OK (Fahrzeug wird soweit gerichtet das Technische Komponenten ersetzt oder Generalüberholt werden)	Ca. 28.000 €
Komplette Instandsetzung (Fahrzeug wird komplett aufbereitet incl. Karosseriearbeiten, da sehr viele Roststellen und Bleche beschädigt sind)	Ca. 85.000 – 90.000 €

Durch bereits geleisteten Reparaturen seit dem Jahr 2010 in Höhe von 53.800 € und den oben genannten anfallenden Kosten ist zu empfehlen von einer Instandsetzung abzusehen und alternativ ein Fahrzeug für einen breiter aufgestellten Arbeitseinsatz zu beschaffen.

Der vorhandene Unimog würde nach Rücksprache mit der Firma Mertec für einen Betrag von 9.000 € übernommen werden. Dieser diene nur noch als Ersatzteilträger. Die Inzahlungnahme des Fahrzeuges lehnen die unten aufgeführten Anbieter aufgrund des Zustandes des Fahrzeuges ab.

Es wurden zwei Angebote für Vergleichbare Fahrzeuge eingeholt:

REFORM MULI TX 10 Hybridshift mit Winterdienstausstattung

Schweizer Hersteller

4 Zylinder 4-Takt Diesel mit Ladeluftkühlung

80 KW / 109 PS

Abgaswerte Euro 6C

zul. Gesamtgewicht 9,5 t (Führerscheinklasse B / T)

max. Nutzlast 5,2 t

Geschwindigkeit 50 Km/h

Lieferzeit 3-4 Wochen (Fahrzeuge vorhanden)

Fa. Spinner in Appenweier: **265.000,00 € brutto**

Meili URS ML mit Winterdienstausstattung

Schweizer Hersteller

4 Zylinder Diesel mit Ladeluftkühlung

100 KW / 155 PS

Abgaswerte Euro 6C

zul. Gesamtgewicht 8,5 t (Führerscheinklasse B / T)

max. Nutzlast 4,5 t

Geschwindigkeit 50 KM/h

Lieferzeit 6-8 Monate (Produktion nach Auftrag)

Fa. Kälber Remchingen **296.000,00 € brutto**

Ein Elektro-/ Hybridfahrzeug wird in dieser Klasse auf dem Markt nicht angeboten.

Beide Fahrzeuge sind in der Ausstattung ähnlich, jedoch der REFORM MULI weist eine größere Bedienerfreundlichkeit auf. Durch die einfachere Bedienung und die übersichtlichere Kabine weist das Fahrzeug auch einen Idealen Einsatz in engen Bereichen (z.B. Friedhof) auf. Die Arbeitsbreite des Schneeschildes und Größe des Streugutbehälters ist identisch mit denen des Unimog, jedoch technisch nicht mehr mit den Winterdienstgeräten von vor 30 Jahren zu vergleichen. Die Kompatibilität zum Meili URS besteht hierbei nicht.

Haushaltsrechtliche Deckung:

Im Haushalt sind unter der Investitionsmaßnahme 711250100020, 265.000,00 € für das Jahr 2023 eingestellt.

Beschlussvorschlag:

Der Gemeinderat beschließt die Beschaffung des REFORM MULI TX 10 Hybridshift mit Winterdienstausstattung über die Firma Spinner aus Appenweier mit einer Auftragssumme in Höhe von 265.000,00 €.

Anlagen:

Muli TX 10 Hybridshift

Muli TX 10 Hybridshift



Meili URS ML



Winterdienst Streugerät Bucher YETI W 18



Bucher Schneepflug POLYX RN28

